

Nr 77.

Av herr **Igel m. fl.**, om rätt för den värmländska gränsbefolkningen söder om Mitanderfors att i vissa fall tullfritt införa varor.

Vid föregående års riksdag föreslog Kungl. Maj:t i nådig proposition, nr 195, att, av till införsel tillåtna, tull underkastade, naturaalster, bereda vissa lättnader för gränsbefolkningen norr om Mitanderfors, så att varor skulle, vid resa annorledes än med järnväg, få tullfritt införas i följande mindre partier:

Bröd, alla slag, tillsammans 20 kg.

Fläsk, alla slag, tillsammans 10 kg.

Garn, alla slag, tillsammans 5 kg.

Kaffe, alla slag, samt kaffesurogat, tillsammans 5 kg.

Malt 40 kg.

Risgryn 5 kg.

Socket och sirap, alla slag, tillsammans 10 kg.

Spannmål, omalen, 150 kg.

Spannmål, malen, 100 kg.

Tobak, oarbetad och arbetad, alla slag, tillsammans 1 kg.

Vävnader, alla slag, tillsammans 15 meter, dock icke över ett sammanlagt värde av 40 kronor, samt

andra varor till ett sammanlagt värde av 30 kronor.

I samband med den kungl. propositionen begärde herr Torgén, i motion nr 310, att samma lättnader, vilka den kungl. propositionen avsåge att bereda gränsbefolkningen norr om Mitanderfors, även måtte beredas befolkningen i Hotagens socken i Jämtland.

Bevillningsutskottet tillstyrkte såväl den kungl. propositionen som den i ämnet väckta motionen och Riksdagen beslöt i överensstämmelse därmed.

Samma skäl, vilka befunnits vara avgörande för beviljandet av dessa lättnader åt gränsbefolkningen norr om Mitanderfors, göra sig även gällande för den värmländska gränsbefolkningen söder om Mitanderfors.

Om man kastar en blick på kartan, så finner man, att, med undantag av den närmaste omgivningen kring Charlottenberg, vi inom hela den sydvästra delen av den värmländska gränsen hava ett avstånd av 4,5 à 5,5 mil till närmaste svenska järnväg med i allmänhet mycket backiga vägar. Visserligen har man under en del av året sjötrafik, vilken underlättar varutransporten, men under de 4 à 5 månader av året, då sjötrafiken hindras av is, måste man med häst forsla en del av sina förnödenheter de långa och svåra vägarna från järnvägsstationerna, vilket medför en icke oväsentlig prisförhöjning å mjöl och foderämnen m. m. Befolkningen i dessa bygder utgöres till största delen av småbrukare och arbetare, varför en prisstegring är kännbar nog.

Det gives ingen anledning befara, att befolkningen i dessa bygder skulle kunna draga en orättmätig fördel av en vidgad rätt.

På grund av vad vi sålunda anfört, tillåta vi oss föreslå, det Riksdagen ville besluta,

att de lättnader i tullfri införsel av vissa naturaalster, vilka föregående års Riksdag beviljade åt gränsbefolkningen norr om Mitanderfors, även måtte beviljas åt den värmländska gränsbefolkningen söder om Mitanderfors.

Stockholm den 24 januari 1913.

J. P. Igel.

Albert Mossberg.

Julius Söderbom.

N. A:son Berg.

Alfred Persson.

R. Andersson.

Gust. Olson, Torsby.

Nils Helger.

H. E. Nordström.