

Nr 74.

Av herr **Sjöblom**, om ändrad beräkningsgrund vid förtullning av mattor.

Enligt den gamla tulltaxan belades reveteringsmattor (även kallade rörmattor) med en importtull av 15 procent av varans värde. I nu gällande tulltaxa är samma artikel belagd med en tull av 7 öre per kg. Tulltaxekommittén synes icke ha velat föreslå någon förändring, vare sig höjning eller sänkning av själva tullen, utan endast övergång från värde till viktstull. En högst betydande tullförhöjning synes dock ha på detta sätt blivit genomförd. Därtill kommer, att dessa mattor vid förtullning efter vikt bliva högst olika tullbelastade vid skilda importtillfällen och för olika partier även vid samma import.

Om dessa mattor t. ex. äro förfärdigade av nyligen skördade rör, äro de betydligt tyngre, än då de legat lagrade några månader, och dessa senare äro i sin tur tyngre än ett eller flera år gamla. Enligt lämnad upplysning är denna vara så känslig för rådande väderleksförhållanden, att regn, dimma eller fuktig väderlek under transporten kan vara nog för att höja vikten med ända till 1 kg. eller mera per rulle. Mattorna behöva icke utsättas för direkt väta för att de skola öka i vikt, en stark dimma kan vara nog för att de porösa vassrören skola absorbera stora kvantiteter fuktighet. En importör har meddelat, att en vagnslast reveteringsmattor, vars vikt vid avsändandet från Tyskland enligt fraktsedeln belöpte sig till cirka 5,000 kg., vid framkomsten till Sverige belöpte sig till över 6,000 kg. och alltså betingade en tull av cirka 20 procent mera än beräknat var, vilken importören fick betala icke för importerade reveteringsmattor utan för ofrivilligt importerat vatten.

Det torde därtill vara alldeles oriktigt att en viktstull av 7 öre per kilogram motsvarar 15 procent av värdet. Tullen är säkerligen mer än fördubblad.

Reveteringsmattor säljas i regel i rullar om 20 kvadratmeters yta och i partier om 600 rullar, vilket torde motsvara ungefärligen en järnvägsvagnslast på 5,000 kg. Inköspriset i Tyskland torde vara omkring 1 krona per rulle. En vagnslast om 600 rullar, inköspris 600 kronor, 15 procent i tull, 90 kronor = 690 kronor eller kronor 1:15 per rulle. Efter nya tulltaxan: inköspris 600 kronor, tull 7 öre per kilogram å 5,000 kg. 350 kronor = 950 kronor eller kronor 1:58 per rulle.

Utan att i detta sammanhang vilja upptaga till prövning frågan om tullskydds behövlighet eller icke, eller principen om värde eller viktstull synes goda skäl tala för att i detta fall en återgång från viktstull till värdetull åstadkommes. Och den gamla tullsatsen av 15 procent av värdet torde vara mer än tillräcklig.

Rubrik nr 277 i nu gällande tulltaxa omfattar även andra slag av mattor än nu berörda, men synas även de kunna överföras från vikts- till värdetull.

Det hemställs, att Riksdagen måtte besluta,

att under rubrik nr 277 i gällande tulltaxa upptagna varor — mattor, även i förening med andra ämnen: fot- och vagns-; mattor för byggnadsändamål (reveteringsmateriel); ävensom mattor, alla slag, av kokostågor utan inblandning av annat spånadsämne — måtte i stället för nu gällande viktstull åsättas en värdetull av 15 procent å varans värde.

Stockholm den 24 jan. 1913.

Per Henning Sjöblom.