

Nr 130.

Av herr **Henrikson** i Heberg m. fl., om upphävande av stämpel-
skatten å inrikes växlar.

Vid 1911 och 1912 års riksdagar väcktes motioner om avskaffande av den senast 1909 införda stämpelskatten å inrikes växlar, och Riksdagen föranleddes härav att i skrivelse till Kungl. Maj:t den 18 maj 1912 anhålla, att Kungl. Maj:t måtte taga under övervägande, huruvida stämpelskatten för inrikes växlar kunde upphävas och ersättning för de genom densamma inflytande medel beredas statsverket på sådant sätt, att växelstämpeln även för den närmaste framtiden kunde beräknas icke bliva behöflig för stat-regleringen.

I årets statsverksproposition har emellertid chefen för finansdepartementet meddelat, att han icke ansett sig kunna tillstyrka åtgärder i det av Riksdagen angivna syftet, och han stöder sig härvid huvudsakligen på av statskontoret inhämtat yttrande. I 1914 års budget är även stämpelskatt å inrikes växlar föreslagen att upptagas med omkring 2,000,000 kronor.

De skäl, som i statsverkspropositionen anföras för denna stämpelskatts bibehållande, synas oss emellertid icke vara av sådan betydelse, att de kunna anses på något sätt uppväga de motiv, som föranlett, att kravet på växelstämpelskattens avskaffande upprepade gånger med sådan styrka framförts. Dessa motiv äro så allmänt kända, att vi anse det överflödigt att här ånyo uppehålla oss vid dem.

Det bör erinras om, att vid 1911 års riksdag Andra kammaren med stor majoritet för sin del beslöt växelstämpeln avskaffande, trots att den då var upptagen i statsregleringen. Ett liknande beslut av innevarande års Riksdag synes oss med häusyn till den nu föreslagna budgetens utseende vara än mer motiverat.

Vi tillåta oss därför att vördsamt hemställa,

att Riksdagen ville besluta sådan ändring i kungl. förordningen den 18 september 1909 angående stämpelavgiften, att stämpelskatt å inrikes växlar ej längre måtte utgå.

Stockholm den 22 januari 1913.

<i>A. Henrikson.</i>	<i>Herm. Carlsson.</i>	<i>Anders Olsson.</i>
<i>S. J. Larsson.</i>	<i>Johan Olofsson.</i>	<i>Emil Molin i Dombäcksmark.</i>
<i>D. Viklund.</i>	<i>A. J. Wedin, Borgenhill.</i>	<i>Ing. Bergman.</i>
<i>G. Nic. Torgén.</i>	<i>G. T. Lundgren.</i>	<i>P. E. Hedström.</i>
<i>Is. Ol. Westlund.</i>	<i>O. W. Edbom.</i>	<i>C. A. Svensson.</i>
<i>Carl Lorentzon.</i>	<i>Carl L. Olausson.</i>	<i>Aug. Ifvarsson.</i>
<i>P. J. Persson, Tofta.</i>	<i>Per N:son Bosson.</i>	<i>J. Engqvist.</i>
<i>Reinh. Eliasson.</i>	<i>P. M. Olsson.</i>	<i>Joh. G. Svensson.</i>
<i>Felix Hamrin.</i>	<i>E. Räf.</i>	<i>Joh. Andersson, Altofta.</i>
<i>Bernhard Nilsson, Linnås.</i>	<i>John Erlansson.</i>	<i>C. Wallentin.</i>
<i>Carl O. Strid.</i>	<i>C. Edor Anderson i Knapasjö.</i>	<i>A. Danielsson.</i>
<i>J. M. Johansson.</i>	<i>O. H. Svensson.</i>	<i>Cornelius Olsson.</i>
<i>J. R. Sundström.</i>	<i>C. J. Öberg.</i>	<i>J. E. Berglund.</i>
<i>Joh. Zelahn.</i>	<i>Per Norin.</i>	<i>R. Karlsson.</i>
<i>Jonas Jonsson.</i>	<i>Ol. Olsson i See.</i>	<i>Edv. Andersson.</i>
<i>K. J. Larsson.</i>		<i>Oscar Bogren.</i>