

Nr 113.

Ankom till Riksdagens kansli den 14 maj 1912 kl. 5 e. m.

*Utlåtande, i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående
ändring i aflöningsreglementet för tjänstemän vid statens
järnvägar.*
(4:e Afd.)

I en till Riksdagen den 29 mars 1912 aflåten, till utskottets förbere-dande behandling öfverlämnad proposition, nr 205, har Kungl. Maj:t, under åberopande af bilagt utdrag af statsrådsprotokollet öfver civil-ärenden för samma dag föreslagit Riksdagen medgifva,

att § 14 i aflöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar den 15 november 1907 må, räknadt från och med den 1 juli 1912, erhålla följande ändrade lydelse:

»Tjänstemän å ångfärja.

1. Tjänsteman å statens järnvägar tillhörig ångfärja åtnjuter arf-vode enligt följande stat med däri angifna lägsta och högsta belopp för år räknadt.

	Arf vode	
	lägst kronor	högst kronor
<i>Tjänstemän af högre grad.</i>		
Befälhavare ¹⁾	4,200	5,100
Förste styrman och reservbefälhavare ²⁾	2,400	3,300
Öfvermaskinist ³⁾	1,800	2,700
Andre styrman ²⁾		
<i>Tjänstemän af lägre grad.</i>		
Andre maskinist ⁴⁾	1,800	2,700
Tredje styrman.....	1,200	1,800
Tredje maskinist		

	A r f v o d e	
	lägst kronor	högst kronor
Förhandseldare		
Rorgängare.....	840	1,200
Timmerman		
Eldare	780	1,020
Matros.....	720	960

¹⁾ Befälshavare åtnjuter för hvarje enkel resa, han tjänstgör, å routen Trälleborg—Sassnitz 3 kronor 50 öre och å annan route 1 krona såsom tilläggsarfvode.

²⁾ Förste och andre styrman åtnjuta för hvarje enkel resa, de tjänstgöra såsom befälshavare, å routen Trälleborg—Sassnitz 3 kronor 50 öre och å annan route 1 krona såsom tilläggsarfvode.

³⁾ Öfvermaskinist åtnjuter för hvarje enkel resa, han tjänstgör, å routen Trälleborg—Sassnitz 1 krona 75 öre och å annan route 50 öre såsom tilläggsarfvode.

⁴⁾ Maskinist åtnjuter för hvarje enkel resa, han tjänstgör såsom öfvermaskinist, å routen Trälleborg—Sassnitz 1 krona 75 öre och å annan route 50 öre såsom tilläggsarfvode.

2. Tjänsteman å ångfärja äger uppårära ersättning för bostad och bränsle jämlikt bestämmelserna i § 9 mom. 3 i detta aflöningsreglemente.

3. Ifrågavarande personal åtnjuter fri kost ombord enligt de närmare grunder, styrelsen bestämmer.

4. Tjänsteman å ångfärja af *lägre grad* erhåller beklädnadsersättning till visst årligt belopp jämte i vissa fall öfverdragskläder in natura, allt enligt reglemente, som af styrelsen fastställes.

5. Å ifrågavarande personal tillämpas i öfrigt bestämmelserna för annan distriktpersonal i detta aflöningsreglemente; dock att dyrorts-tillägg icke utgår till tjänsteman å ångfärja.

I fråga om arfvodesförhöjning för förhandseldare, rorgängare och timmerman gälla samma regler, som i § 4 stadgas för tjänsteman i styrelsen med lägsta arfvode under 1,200 kronor; och beträffande arfvodes-förhöjning för eldare och matros samma regler, som i nämnda § stadgas för befattningshafvare vid distrikten med lägsta arfvode af 840 kronor.)

Beträffande utredningen i ärendet tillåter sig utskottet hänvisa till det åberopade statsrådsprotokollet.

Utskottet som icke funnit något att erinra mot Kungl. Maj:ts förevarande framställning hemställer,

att Riksdagen må medgifva,

att § 14 i aflöningsreglementet för tjänstemän vid statens järnvägar den 15 november 1907 må, räknadt från och med den 1 juli 1912, erhålla följande ändrade lydelse:

»Tjänstemän å ångfärja.

1. Tjänsteman å statens järnvägar tillhörig ångfärja åtnjuter arfvode enligt följande stat med täri angifna lägsta och högsta belopp för år räknadt.

	Arfvode	
	lägst kronor	högst kronor
<i>Tjänstemän af högre grad.</i>		
Befälhavare ¹⁾	4,200	5,100
Förste styrman och reservbefälhavare ²⁾	2,400	3,300
Öfvermaskinist ³⁾	1,800	2,700
Andre styrman ²⁾		
<i>Tjänstemän af lägre grad.</i>		
Andre maskinist ⁴⁾	1,800	2,700
Tredje styrman	1,200	1,800
Tredje maskinist		
Förhandseldare		
Rorgängare.....	840	1,200
Timmerman		
Eldare	780	1,020
Matros.....	720	960

¹⁾ Befälhavare åtnjuter för hvarje enkel resa, han tjänstgör, å routen Trälleborg—Sassnitz 3 kronor 50 öre och å annan route 1 krona såsom tilläggsarfvode.

²⁾ Förste och andre styrman åtnjuta för hvarje enkel resa, de tjänstgöra såsom befälhavare, å routen Trälleborg—Sassnitz 3 kronor 50 öre och å annan route 1 krona såsom tilläggsarfvode.

³⁾ Öfvermaskinist åtnjuter för hvarje enkel resa, han tjänstgör, å routen Trälleborg—Sassnitz 1 krona 75 öre och å annan route 50 öre såsom tilläggsarfvode.

⁴⁾ Maskinist åtnjuter för hvarje enkel resa, han tjänstgör såsom öfvermaskinist, å routen Trälleborg—Sassnitz 1 krona 75 öre och å annan route 50 öre såsom tilläggsarfvode.

2. Tjänsteman å ångfärja äger uppbära ersättning för bostad och bränsle jämlikt bestämmelserna i § 9 mom. 3 i detta aflöningsreglemente.

3. Ifrågavarande personal åtnjuter fri kost ombord enligt de närmare grunder, styrelsen bestämmer.

4. Tjänsteman å ångfärja af *lägre grad* erhåller beklädnadsersättning till visst årligt belopp jämte i vissa fall öfverdragskläder in natura, allt enligt reglemente, som af styrelsen fastställs.

5. Å ifrågavarande personal tillämpas i öfrigt bestämmelserna för annan distriktpersonal i detta aflöningsreglemente; dock att dyrorts-tillägg icke utgår till tjänsteman å ångfärja.

I fråga om arfvodesförhöjning för förhandseldare, rorgängare och timmerman gälla samma regler, som i § 4 stadgas för tjänsteman i styrelsen med lägsta arfvode under 1,200 kronor; och beträffande arfvodes-förhöjning för eldare och matros samma regler, som i nämnda § stadgas för befattningshafvare vid distrikten med lägsta arfvode af 840 kronor.»

Stockholm den 14 maj 1912.

På statsutskottets vägnar:

G. BILLING.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hafva närvarit:
herrar *A. G. L. Billing*, *A. Ekman*, gréfve *F. Wachtmeister*, *O. Jonsson*, *A. N. Hahn*,
friherre *J. T. Gripenstedt*, grefve *P. O. L. Klingspor*, friherre *C. H. Faikenberg*, friherre *J. G. Beck-Friis*, *A. C. Lindblad*, *C. G. Ekman*, *F. Berglund*, *N. O. Bruce*, *A. Wiklund*,
H. Andersson, *F. W. Thorsson*, *C. Persson*, *K. V. Rydén*, *J. A. Sjö*, *N. E. Lindberg*, *J. Ström*, *E. A. Nilson*, *J. Olofsson* och *J. Andersson* i Stärte.
