

Nr 111.

Ankom till Riksdagens kansli den 14 maj 1912 kl. 5 e. m.

Utlåtande, i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående anvisande af anslag till vissa byggnader och anläggningar vid Järfva och Mjölby stationer m. m.

(4:e Afd.)

I en den 22 mars 1912 till Riksdagen aflåten, till statsutskottets förberedande behandling öfverlämnad proposition, nr 228, har Kungl. Maj:t, under återopande af bilagdt utdrag af statsrådsprotokollet öfver civilärenden för samma dag, föreslagit Riksdagen

1:o) att för uppförande af boställshus vid Järfva dels för stationsinspektor och maskininspektor och dels för en lokomotivmästare och en vagnmästare för år 1913 anvisa ett belopp af 42,000 kronor;

att medgifva, att den del af det för fjärde arméfördelningen afsedda öfningsfältet vid Järfva, som på en protokollet bifogad karta är utmärkt med bokstäfverna a-b-c-d, må öfverlätas på statens järnvägar; samt

att medgifva, att efter behörigen verkställd och godkänd uppskattning må af statsmedel utbetalas ersättning till innehafvare af nyttjanderätt till nyssnämnda område; äfvensom

2:o) att för utförande af nya lokomotivstallar med tillhörande spår-anordningar å ett för närvarande af Östgöta trängkår disponerad område vid Mjölby station för år 1913 anvisa ett belopp af 110,000 kronor; samt

att medgifva, att nämnda område, å en vid protokollet fogad karta utmärkt med bokstäfverna a-b-c-d-e-f-g-h-i-a, må öfverlätas på statens järnvägar mot den ersättning för flyttning m. m., som efter vederbörlig pröfning kan finnas böra utgå och som må af statsmedel förskjutas.

Beträffande utredningen i ämnet tillåter sig statsutskottet hänvisa till återopade statsrådsprotokollet.

Utskottet, som icke funnit något att erinra mot Kungl. Maj:ts ifrågavarande framställning, hemställer,

att Riksdagen må

I. a) för uppförande af boställshus vid Järfva dels för stationsinspektör och maskininspektör och dels för en lokomotivmästare och en vagnmästare för år 1913 anvisa ett belopp af 42,000 kronor;

b) medgifva, att den del af det för fjärde arméfördelningen afsedda öfningsfältet vid Järfva, som på en protokollet bifogad karta är utmärkt med bokstäfverna a-b-c-d, må öfverlätas på statens järnvägar; samt

c) medgifva, att efter behörigen verkställd och godkänd uppskattning må af statsmedel utbetalas ersättning till innehafvare af nyttjanderätt till nyssnämnda område.

II. a) för utförande af nya lokomotivstallar med tillhörande spåranordningar å ett för närvarande af Östgöta trängkår disponerad område vid Mjölby station för år 1913 anvisa ett belopp af 110,000 kronor; samt

b) medgifva, att nämnda område, å en vid protokollet fogad karta utmärkt med bokstäfverna a-b-c-d-e-f-g-h-i-a, må öfverlätas på statens järnvägar mot den ersättning för flyttning m. m., som efter vederbörlig pröfning kan finnas böra utgå och som må af statsmedel förskjutas.

Stockholm den 14 maj 1912.

På statsutskottets vägnar:

G. BILLING.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hafva närvarit:

herrar A. G. L. Billing, A. Ekman, greve F. Wachtmeister, O. Jonsson, A. N. Hahn, friherre J. T. Gripenstedt, greve P. O. L. Klingspor, H. F. Lamm, friherre J. G. Beck-Friis, A. C. Lindblad, C. G. Ekman, F. Berglund, J. Nilsson, H. Andersson, F. W. Thorsson, C. Persson, K. V. Rydén, J. A. Sjö, N. E. Lindberg, J. Ström, E. A. Nilsson, J. Olofsson, A. Ifvarsson och J. Andersson i Stårte.
