

*Albert Mossberg.*      *Herm. Carlson.*      *Gust. Olson.*      *Rob. Karlsson.*  
*Jonas Jönsson.*      *Emil Molin,* Dombäcksmark.      *G. F. Lundgren.*  
*Joh. Nydal.*      *Is. Ol. Westlund.*      *Joh. Zelahn.*      *O. W. Edbom.*  
*Per Norin.*      *Aug. Sävström.*      *N. A:son Berg.*      *P. Olsson.*  
*Ernst Lindley.*      *Eskils Hans Hansson* i Bäck.      *C. R. Jansson,* Falun.  
*Per Tysk.*      *Ol. Olsson* i See.      *J. R. Sundström.*      *C. A. Svensson.*  
*Ad. Wiklund.*      *Harald Hallén.*      *C. J. Öberg.*      *E. F. Hellberg.*  
*W. Bäckström.*      *J. E. Berglund.*      *J. Rehn.*      *Linus Lundström.*  
*L. J. Carlsson.*      *Olof Jonsson.*      *F. O. Mörtsell.*

### Nr 310.

Af herr **Torgén**, i anledning af Kungl. Maj:ts proposition med förslag till ändrad lydelse af vissa delar af gällande förordning med tulltaxa för inkommande varor.

Vid förslag till ändrad lydelse af vissa delar af gällande förordning med tulltaxa för inkommande varor, Kungl. Maj:ts nådiga proposition nr 195, finnes intaget vissa bestämmelser om viss tullfri införsel från Norge till Sverige, och har därvid enligt mom. a) § 5 särskildt tillägg medgifvits, vid resa öfver gränsen mot Härjedalen eller mot Frostvikens socken i Jämtland.

Af de yttranden, som rörande Jämtland till generaltullstyrelsen ingått, framgår tydligt, att önskemålet vore, att hela Jämtland likställdes med Härjedalen, samt att missbruk därmed ej vore att befara.

Det gifves ingen anledning befara, att befolkningen i dessa aflägsna skogsbyar skulle kunna draga ekonomisk fördel af en vidgad rätt, ej ens i de socknar som beröras af järnvägen.

Frostviken betecknas som sämst ställd i afseende på vägförbindelser inåt landet. Detta har sin riktighet, men det gifves ej heller någon rimlig anledning att undantaga Hotagen från likställighet med Frostviken. Byar sakna väg, och från kyrkbyn dit väg går, är 9 mil till närmaste järnvägsstation Krokom, och lika långt till station vid inlandsbanan, om väg dit bygges, hvilket vi för behöfvat hoppas och hvilket — först genom åläggande — vägdistriktet, till följd de stora vägkostnaderna, befarar.

De förbindelser, som finnas med Norge och som genom förekomsten och riktningen af de stora fjällkomplexen aldeles afskära förbindelsen med tvärbanan, berättigade hela länets likställande och gör det fullständigt uteslutet hvad departementschefen befarar, att en tullfri införsel skulle för någon i dessa gränstrakter blifva ekonomiskt lönande, och kan särskildt Hotagen under inga omständigheter särställas från Frostviken.

De för länet säregna förhållandena göra, att man i detta fall ej får endast efter kartan bedöma det trafikområde, som tvärbanan kan, som kommunikationsled, hafva inflytande öfver, och samtliga med de lokala förhållandena kända myndigheterna hafva äfven insett detta, enär de t. o. m. förordat hela länets likställande.

Med stöd af hvad jag nu anfört hemställes, att Riksdagen måtte besluta,

att § 5 momentet a) i Kungl. Maj:ts proposition om ändrad lydelse i vissa delar af gällande förordning med tulltaxa för inkommande varor, jämväl måtte omfatta Hotagens socken i Jämtland.

Stockholm den 25 april 1912.

*G. Nic. Torgén.*

I motionen instämmer

*D. Viklund.*