

Nr 72.

Uppläst och godkänd i Första kammaren den 25 april 1911.
 — — — — Andra kammaren den 25 — —

Riksdagens skrifvelse till Konungen i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående efterskänkande af viss del af statslån för järnvägen Borlänge—Insjön.

(Bankoutskottets utlåtande nr 26.)

Till Konungen.

Uti en till Riksdagen den 10 mars 1911 aflåten proposition (nr 120) har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande af propositionen bilagdt utdrag af statsrådsprotokollet öfver civilärenden för samma dag, föreslagit Riksdagen medgifva, att af statens fordran för det Siljans järnvägsaktiebolag för järnvägsanläggning mellan Borlänge och Insjön den 6 oktober 1882 beviljade statslån å 950,000 kronor må efterskännas såväl anståndsräntan som ock alla andra till och med den 1 september 1911 å lånet upplupna räntor, under förutsättning att Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag ej mindre öfvertager betalningsskyldigheten för återstoden af ifrågavarande lån, att förräntas och amorteras i öfverensstämmelse med de för lånet nu gällande villkor, än äfven medgifver, att inteckning för lånet med förmånsrätt framför hvarje annan fordran än statens må fastställas i, förutom järnvägen Borlänge—Insjön, jämväl järnvägarna Krylbo—Borlänge och Knippboheden—Rättvik.

Af den i ärendet förebragta utredningen framgår oförtydbart, att Siljans järnvägsaktiebolags ställning och dess skuldförhållande till sta-

ten äro af den art, att från statens synpunkt de nuvarande förhållandena måste anses vara ohållbara. Det torde därför ligga i öppen dag, att åtgärder böra vidtagas för att tillförsäkra staten någon säkerhet för sin fordran. Hvad nu beträffar det förslag till sakens ordnande, som föreligger i det af Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag gjorda anbud om öfvertagande af järnvägen Borlänge—Insjön, synes detta erbjudande innefatta beaktansvärda fördelar för det allmänna; och näppeligen torde under nuvarande förhållanden ett för statsverket förmånligare anbud vara att påräkna. Vidkommande den af fullmäktige i riksgäldskontoret berörda omständigheten, att Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag skulle såsom godtgörelse för öfverlåtelse af koncessionen å järnvägsanläggningen Knippboheden—Rättvik förbundet sig att för 10 aktier i Siljans järnvägsaktiebolag lämna 1 aktie i Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag eller ock för hvarje aktie i det förra bolaget betala kontant 10 kronor, synes visserligen denna omständighet i och för sig anmärkningsvärd, men, med hänsyn till hvad departementschefen i berörda hänseende meddelat, och då ifrågavarande utfästelse icke torde nämnvärdt inverka på statens rätt, anser Riksdagen i likhet med departementschefen densamma icke böra utgöra hinder för nu afsedda medgifvande.

På grund af det anförda har Riksdagen, i anledning af Eders Kungl. Maj:ts förevarande proposition, i detta särskilda fall medgifvit, att af statens fordran för det Siljans järnvägsaktiebolag för järnvägsanläggning mellan Borlänge och Insjön den 6 oktober 1882 beviljade statslån å 950,000 kronor må efterskänkas såväl anståndsräntan som ock alla andra till och med den 1 september 1911 å lånet upplupna räntor, under förutsättning att Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag ej mindre öfvertager betalningsskyldigheten för återstoden af ifrågavarande lån, att förräntas och amorteras i öfverensstämmelse med de för lånet nu gällande villkor, än äfven medgifver, att inteckning för lånet med förmånsrätt framför hvarje annan fordran än statens må fastställas i, förutom järnvägen Borlänge—Insjön, jämväl järnvägarna Krylbo—Borlänge och Knippboheden—Rättvik.

Stockholm den 25 april 1911.

Med undersåtlig vördnad.