

Nr 33.

Uppläst och godkänd hos Första kammaren den 17 mars 1911.

— — — — Andra kammaren den 17 — —

Riksdagens skrifvelse till Konungen i anledning af väckt motion om ändrad lydelse af 1 § i lagen om inteckning i fartyg.

(Lagutskottets utlåtande nr 16.)

Till Konungen.

Vid innevarande riksdag hafva enskilda motionärer gjort framställning om ändring af 1 § i lagen om inteckning i fartyg.

Vid tiden för tillkomsten af 1891 års sjölag voro meningarna om gagnet för sjöfartsnäringen af en lagstiftning, hvarigenom fartygsägare erhöle möjlighet att inteckna sitt fartyg, tämligen delade. Någon åtgärd till införande af fartygshypotek blef icke heller då vidtagen. Sedermera synas emellertid sjöfartsnäringens målsmän med större ifver hafva omfattat tanken på nyare former för fartygs användande såsom pant. Också har det efter tillkomsten af 1901 års lag om inteckning i fartyg visat sig, att det därmed skapade nya institutet verkligen blifvit till gagn för sjöfartsnäringen och dess behof af ökad kapitaltillgång.

Enligt gällande lag om inteckning i fartyg fordras såsom villkor för att fartyg skall kunna intecknas, förutom att fartyget är infördt i fartygsregistret, jämväl att det har en dräktighet af tjugu registerton eller därutöver.

Såsom motionärerna erinrat, har det emellertid, i mån af en stigande utveckling och en alltmer framskriden teknik i fråga om fartygs byggande, inom sjöfartsnäringen blifvit ett behof äfven för ägare af fartyg af mindre dräktighet att blifva delaktiga i den förmån, som lagstiftningen angående inteckning i fartyg afser att bereda. På sätt motionärerna jämväl framhållit, lär liknande intresse göra sig gällande äfven inom fiskerinäringen.

Ehuru Riksdagen alltså i fråga om behovet af den ifrågasatta lagändringen instämmer med motionärerna, har dock Riksdagen af formella skäl funnit sig förhindrad att tillstyrka motionärernas förslag.

En närmare granskning af de lagrum, som sammanhännga med den här åsyftade bestämmelsen i lagen om inteckning i fartyg, ger nämligen vid handen, att den ifrågasatta ändringen ej kan genomföras utan ändring äfven af åtminstone vissa bestämmelser i utsökningslagen, särskildt dess 92 §. Då äfven i öfrigt torde kunna antagas, att den utveckling af inteckningsinstitutet i fråga om fartyg, som här afses, skall medföra konsekvenser, hvilka icke kunna af Riksdagen öfverblickas, har Riksdagen ansett en undersökning böra komma till stånd för vinnande af det åsyftade ändamålet.

På grund af hvad sålunda anförts får Riksdagen anhålla, det Eders Kungl. Maj:t täcktes föranstalta om sådan lagändring, att inteckning må kunna erhållas äfven i fartyg af viss mindre dräktighet än tjugu registerton, samt för Riksdagen framlägga det förslag, som däraf kan föranledas.

Stockholm den 17 mars 1911.

Med undersätlig vördnad.
