

Nr 219.

Uppläst och godkänd hos Första kammaren den 30 maj 1911.

— — — — Andra kammaren den 30 maj 1911.

Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående anläggning af statsbana från Älfsby till Piteå samt en i ämnet väckt motion.

(Statsutskottets utlåtande nr 61.)

Till Konungen.

I en till Riksdagen den 10 mars innevarande år aflåten proposition (nr 116) har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande af bifogadt utdrag af statsrådsprotokollet öfver civilärenden för samma dag, föreslagit Riksdagen *dels* besluta anläggning af en statsbana mellan Älfsby station och Piteå med förbindelsespår från södra ändan af Lillkorsträsk till norra stambanan i närheten af Frostträsk för en beräknad kostnad af 3,870,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att närmare förordna om de orter, järnvägen bör genomgå, *dels ock* medgifva, att för anläggningens på-

börjande må användas de besparingar intill ett belopp af 500,000 kronor, som kunna uppkomma å de anslag, som anvisats eller komma att anvisas till anläggning af statsbanorna Östersund—Ströms vattudal (Ulriksfors) och Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmsfjärden.

I sammanhang med föreliggande ärende har Riksdagen till behandling förehaft en inom Riksdagen väckt motion, däri motionären, under uttalande att han ställde sig tveksam i fråga om lämpligheten och behovet af det ifrågasatta förbindelsespåret från södra ändan af Lillkorsträsk till norra stambanan i närheten af Frostträsk, hvilket med en längd af 6,5 kilometer beräknats draga en kostnad af 235,000 kronor, hemställt, att Riksdagen måtte besluta anläggning af ifrågavarande statsbana utan förbindelsespår för en beräknad kostnad af 3,635,000 kronor.

Eders Kungl. Maj:ts ifrågavarande förslag har Riksdagen ansett sig böra i hufvudsak bifalla.

Beträffande de i förenämnda motion omförmälda förbindelsespår har Riksdagen icke funnit hvad i den kungliga propositionen framlagts verka öfvertygande i fråga om behovet att redan nu anlägga detsamma, hvarför Riksdagen funnit sig böra godkänna hvad i motionen i detta afseende föreslagits och sålunda nedsätta anslaget till ifrågavarande statsbana från det af Eders Kungl. Maj:t föreslagna beloppet 3,870,000 kronor med 235,000 kronor till 3,635,000 kronor.

I öfrigt har Riksdagen icke något att erinra mot Eders Kungl. Maj:ts föreliggande förslag.

Riksdagen har alltså, i anledning af Eders Kungl. Maj:ts förevarande proposition och under förbehåll att de i statsrådsprotokollet öfver civilärenden den 10 mars 1911 förutsatta villkor om kostnadsfri upplåtelse af mark m. m. iakttagas, *dels* beslutat anläggning af en statsbana mellan Älfsby station och Piteå för en beräknad kostnad af 3,635,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att närmare förordna om de orter järnvägen bör genomgå, *dels ock* medgifvit, att för anläggningens påbörjande må användas de besparingar intill ett belopp af 500,000 kronor, som kunna uppkomma å de anslag, som anvisats till anläggning af statsbanorna Östersund—Ströms vattudal (Ulriksfors) och Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmsfjärden.

Stockholm den 30 maj 1911.

Med undersåtlig vördnad.