

Nr 93.

*Kungl. Maj:ts nådiga proposition till Riksdagen, angående  
pension åt stationskarlen Carl August Malmqvist; gifven  
Stockholms slott den 24 februari 1911.*

Under åberopande af bilagda utdrag af statsrådsprotokollet öfver civilärenden för denna dag vill Kungl. Maj:t härmed föreslå Riksdagen medgifva,

att till stationskarlen Carl August Malmqvist må, efter det afsked ur statens järnvägars tjänst blifvit honom beviljad, af trafikmedel utbetalas pension till ett årligt belopp af 522 kronor.

De till ärendet hörande handlingar skola tillhandahållas Riksdagens vederbörande utskott; och Kungl. Maj:t förblifver Riksdagen med all kungl. nåd och ynnest städse välbevägen.

GUSTAF.

*Hugo Hamilton.*

*Utdrag af protokollet öfver civilarenden, hållet inför Hans  
Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 24  
februari 1911.*

Närvarande:

Hans excellens herr statsministern LINDMAN,  
 Statsråden: PETERSSON,  
 HEDERSTIerna,  
 SWARTZ,  
 grefve HAMILTON,  
 LINDSTRÖM,  
 von SYDOW,  
 von KRUSENSTIerna.

---

Departementschefen, statsrådet grefve Hamilton anförde:

Järnvägsstyrelsen framställning. Hos järnvägsstyrelsen har distriktsförvaltningen vid statens järnvägars I distrikt — med förmålan att stationskarlen Carl August Malmqvist redan före inrättandet af statens järnvägstrafiks pensionsinrättning varit anställd såsom ordinarie stationskarl vid statens järnvägar, samt att Malmqvist efter tillkomsten af berörda pensionsinrättning icke ingått såsom medlem i densamma och sålunda vid afskedstagandet ur statens järnvägars tjänst icke vore berättigad till pension — hemställt, att styrelsen måtte åt Malmqvist, som numera på grund af ålderdomssvaghet och sjukdom vore oförmögen att sköta sin tjänst, utverka pension vid afskedstagandet.

I skrifvelse den 3 februari 1911 har järnvägsstyrelsen underställt detta ärende Eders Kungl. Maj:ts pröfning.

Af de till ärendet hörande handlingarna inhämtas, att Malmqvist är född den 5 december 1835 samt att han blifvit anställd såsom ordinarie stationskarl vid statens järnvägar den 1 juli 1866. Sedan någon tid tillbaka har Malmqvist emellertid af sjukdom varit urståndssatt att tjänstgöra. Enligt företdet läkarbetyg lider han nämligen af lungtuberkulos och tuberkulos fotledsinflammation, hvilka åkommor jämvälför framtiden göra honom oförmögen att sköta sin befattning.

Distriktsförvaltningen har upplyst, att Malmqvist under sin långvariga anställning vid statens järnvägar med goda vitsord fullgjort sina tjänsteålligganden.

Beträffande Malmqvists ekonomiska ställning har järnvägsstyrelsen inhämtat, att hans nuvarande aflöning, förutom ersättning för bostad och bränsle samt beklädnadsersättning, utgår efter ett årligt arfvode af 1,140 kronor samt att Malmqvist kan anses för närvarande befinna sig i tämligen goda ekonomiska förhållanden, men att, därest han skulle entledigas ur statens järnvägars tjänst utan erhållande af någon pension, hans ekonomiska ställning skulle blifva synnerligen brydsam.

I detta sammanhang erinrar järnvägsstyrelsen därom, att 1902 års Riksdag, med bifall till en af Kungl. Maj:t framställd proposition n:r 81, angående beredande af förbättrade pensionsformåner för viss till västkustbanan förut hörande, vid statens järnvägar i ordinarie tjänst anställd personal, medgifvit, bland annat, att en hvor af 33 i propositionen omförmålda befattningshafvare, hvilka icke tillhörde vare sig statens järnvägstrafiks pensionsinrättning eller enskilda järnvägarnas pensionskassa, måtte berättigas att vid afskedstagandet ur statens järnvägars tjänst af trafikmedel i pension uppböra ett årligt belopp, motsvarande skillnaden mellan, å ena sidan, det pensionsbelopp, han skulle hafva erhållit, om han den 1 januari 1896, då han öfvergått i statens järnvägars tjänst, vunnit delaktighet i statens järnvägstrafiks pensionsinrättning, och, å andra sidan, det för tiden efter afskedstagandet beräknade årliga värdet af de afgifter, han i händelse af sådan delaktighet skolat under sin tjänstgöringstid i statens järnvägars tjänst hafva erlagt till pensionsinrättningen.

Enligt af järnvägsstyrelsen verkställd uträkning efter enahanda grunder skulle ifrågavarande pension utgöra 522 kronor. Beloppet har erhållits på följande sätt. Värdet af de afgifter, Malmqvist skulle hafva erlagt, om han vid inrättandet år 1872 af statens järnvägstrafiks pensionsinrättning vunnit delaktighet i densamma, jämte ränta på ränta därå har beräknats utgöra den 1 januari 1911 ett belopp af 2,403 kronor, och detta i sin ordning befunnits motsvara värdet af en

lifränta för en sjuttiosexåring å 436 kronor. Detta senare belopp har dragits från det belopp, Malmqvist under ofvan angifna förutsättning skulle enligt lagen angäende rätt till pension för tjänstemän vid statens järnvägar den 4 juli 1910 vara berättigad erhålla såsom pension, eller från 958 kronor.

Med stöd af det anfördta hemställer styrelsen, att åt Malmqvist måtte beredas en årlig pension till belopp af 522 kronor.

*Departementschefen.* Med fästadt afseende å Malmqvists höga ålder, 75 år, samt hans långvariga och väl vitsordade tjänstgöring vid statens järnvägar synas billighetsskäl tala för att åtgärd vidtages för att genom statens försorg bereda Malmqvist en årlig pension att utgå efter hans afgang ur tjänsten. Jag tillåter mig därjämte omnämna, att någon i förevarande hänseende med Malmqvist jämnställd tjänsteman icke finnes vid statens järnvägar.

Mot de af järnvägsstyrelsen tillämpade grunder för beräkning af den ifrågasatta pensionens belopp har jag intet att anmärka. Jag får därför i underdånighet hemställa, att Eders Kungl. Maj:t måtte föreslå Riksdagen medgifva,

att till stationskarlen Carl August Malmqvist må, efter det afsked ur statens järnvägars tjänst blifvit honom beviljadt, af trafikmedel utbetalas pension till ett årligt belopp af 522 kronor.

Till denna af statsrådets öfriga ledamöter biträdda hemställan behagade Hans Maj:t Konungen lämna bifall samt förordnade, att proposition i ämnet af den lydelse, bilaga till detta protokoll utvisar, skulle aflätas till Riksdagen.

Ur protokollet:

*Nils Ådelgren.*