

## Nr 99.

Af herr **Hägglund**, om inledande af underhandlingar angående förvärfvande åt staten af Göteborg—Bergslagernas m. fl. järnvägar.

I anslutning till motiveringen i min den 28 nästlidne februari väckta motion och med särskild hänvisning dels därtill, att statsinköp af Göteborg—Bergslagernas järnväg på i nämnda motivering angifna grunder synes vara erforderlig innan det definitivt skulle kunna fastställas att — såsom beröres å sid. 12—13 i den kungl. propositionen nr 69 — de västra gränsbygder, som eljest skulle komma att beröras af den s. k. södra inlandsbanan, i stället böra tillgodoses genom ett på särskildt sätt af staten understött system af bibanor, hvilket bibansystem väsentligen skulle komma att stödja sig på Bergslagsbanan såsom »stambana» — samt dels därtill att, om järnvägen Orsa—Sveg, bandelen Orsa—Mora och järnvägen Mora—Vänern ensamt för sig själfva med uteslutande af Göteborg—Bergslagernas järnväg, skulle inlösas, detta skulle nödvändiggöra anläggandet af en statsbana Kristinehamn—Töreboda, hvilken bortfaller i fall jämväl Göteborg—Bergslagernas järnväg inlöses, får undertecknad vördsamt hemställa, att Riksdagen måtte besluta att till Kungl. Maj:t aflåta underdånig skrifvelse af innehåll,

att Kungl. Maj:t snarast möjligt måtte inleda vederbörliga underhandlingar angående förvärfvandet för statsverkets räkning ej blott af järnvägen Sveg—Orsa, bandelen Orsa—Mora och järnvägen Mora—Vänern utan äfven af Göteborg—Bergslagernas järnväg, samt att Kungl. Maj:t så snart ske kan måtte till Riksdagen aflåta det förslag, till hvilket nämnda underhandlingar kunna komma att gifva anledning.

Stockholm den 3 mars 1911.

*E. Hägglund.*