

att Riksdagen må för sin del besluta, att § 60 i lagen den 23 oktober 1891 angående väghållningsbesvärets utgörande på landet, sådant detta lagrum lyder enligt lagen den 13 september 1907, skall erhålla följande ändrade lydelse att träda i kraft den 1 januari 1912:

»Af uppskattade kostnaden för underhållet af allmän väg, bro och färja lämnas tre tiondelar af statsmedel. Därutöfver må väghållningsdistrikt, som äro med väghållning synnerligt betungade, kunna efter Kungl. Majt:s pröfning af staten erhålla särskildt understöd, i den mån medel, som för sådant ändamål må vara anslagna, därtill lämna tillgång.

Statsbidraget — — — — — till lika andel för enhvar af dem.» (Lika som nu.)

Stockholm den 26 januari 1911.

Ollas A. Ericsson.

Nr 96.

Af herr **Ericsson** i Ofvanmyra, *om höjning af förslagsanslaget för bidrag till vägunderhållet på landet.*

Under hänvisning till min förut afgifna motion angående ändring af § 60 i lagen angående väghållningsbesvärets utgörande på landet, får jag vördsamt föreslå,

att Riksdagen må höja det i riksstaten under nionde hufvudtiteln uppförda ordinarie förslagsanslaget till bidrag till vägunderhållet på landet, nu 1,150,000 kronor, med 1,150,000 kronor till 2,300,000 kronor.

Stockholm den 26 januari 1911.

Ollas A. Ericsson.