

naderna för detsamma, samt därefter för Riksdagen framlägga det förslag, hvartill en sådan utredning må föranleda.

Stockholm den 25 januari 1911.

R. G. Hamilton.

I motionen instämma:

Per N:son Bosson.

Nils Larsson.

J. E. Cervin.

Carl L. Olausson.

Nr 60.

Af grefve **Hamilton**, om höjning af förslagsanslaget för bidrag till vägunderhållet på landet.

Under hänvisning till motiveringen till min motion nr 14 vid 1910 års riksdag får jag vördsamt anhålla,

att Riksdagen, i syfte att af uppskattade kostnaden för underhållet af allmän väg, bro och färja $\frac{3}{10}$ skola utgå af statsmedel, ville besluta, att det af Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen under nionde hufvudtiteln för år 1912 äskade förslagsanslag å 1,150,000

kronor såsom bidrag till vägunderhållet på landet höjes med 1,150,000 kronor till 2,300,000 kronor.

Stockholm den 25 januari 1911.

R. G. Hamilton.

I motionen instämma:

Per N:son Bosson.

Nils Larsson.

J. E. Cervin.

Carl L. Olausson.

Nr 61.

Af grefve **Hamilton**, om ändrad lydelse af 60 § lagen angående
väghållningsbesvärets utgörande på landet.

I särskild vid denna riksdag afgifven motion har jag tillåtit mig hemställa, att Riksdagen, i syfte att af uppskattade kostnaden för underhållet af allmän väg, bro och färja $\frac{3}{10}$ skall utgå af statsmedel, ville besluta, att det af Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen under nionde hufvudtiteln för år 1912 äskade förslagsanslag å 1,150,000 kronor såsom bidrag till vägunderhållet på landet höjes med 1,150,000 kronor till 2,300,000 kronor. Ett bifall till sagda motion nödvändiggör emellertid en ändring i 60 § väglagen.

Under förutsättning således, att berörda motion vinner Riksdagens bifall, får jag vördsamt hemställa,