

Nr 346.

Af herr **Pettersson** i Södertälje, i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående anläggande af en verkstad i Nynäshamn för telegrafverkets räkning m. m.

I propositionen nr 121 föreslår Kungl. Maj:t bland annat, att Riksdagen måtte medgifva, att tomten Nynäs industrilägenhet nr 5, 6 och 12 må för telegrafverkets räkning inköpas för en köpeskilling af 45,000 kronor och att å densamma må uppföras en verkstadsbyggnad med kontorsbyggnad och portvaktsstuga för en kostnad, ej öfverstigande 410,000 kronor.

Af de vid propositionen fogade handlingarna framgår, att följande omständigheter varit bestämmande för förslaget att förlägga ifrågarvarande verkstad vid Nynäshamn.

1:o) Å nämnda ort kan förvärfvas en tomt, som, hvad storleken beträffar, fullt motsvarar behovet och äfven i öfriga afseenden erbjuder de fördelar, man kan begära.

2:o) Ett stycke ofvanom den till inköp föreslagna tomten finnes i skogsbrynet utmärkt plats för bostäder åt arbetarna och deras familjer.

3:o) Saltsjöns omedelbara närhet gör, att läget kan ur hälsovårdssynpunkt räknas såsom det bästa möjliga.

4:o) Samhällets belägenhet på ett jämförelsevis ringa afstånd från Stockholm med goda kommunikationer till lands som till sjöss medför, att man kan tillgodogöra sig hufvudstadens arbetsmarknad och materialtillgång.

5:o) Tomtens belägenhet invid saltsjöhamn med erforderlig upplagsplats inom tomten gör, att kol, koks och antracit kunna levereras per oceanångare, hvarför hela årsbehovet kommer att på en gång intagas vid lämpligaste köptillfälle.

6:o) Trafikaktiebolaget Stockholm—Nynäs har garanterat frihet från hamnumgälder under 10 år.

7:o) Arbetslönerna och de direkta lefnadskostnaderna äro icke obetydligt lägre i Nynäshamn än i Stockholm.

8:o) Aktiebolaget Nynäs Villastad har förbundit sig att i mån af behof låta uppföra villabostäder för den personal, verkstaden kan komma att behöfva.

9:o) Aktiebolaget Nynäs Villastad har utfäst sig att köpa den staten tillhöriga fastighet å Södermalm, hvarå ifrågavarande verkstad nu är uppförd, för 250,000 kronor.

Det torde kunna sättas i fråga, huruvida den sålunda föreslagna platsen är den för staten förmånligaste, som för ifrågavarande verkstad kan erhållas. Särskildt med hänsyn därtill att Kungl. Maj:t på telegrafstyrelsens hemställan föreslagit att förlägga verkstaden till den sydligaste delen af Södertörn, ligger det nära till hands att uppkasta det spörsmålet, huruvida icke inom samma landsdel, men närmare hufvudstaden finnes någon ort, dit verkstaden med ännu större fördel skulle kunna förläggas. Såvidt jag kan finna, är detta fallet med Södertälje. Alla här ofvan anförda skäl för verkstadens förläggande till Nynäshamn — med undantag endast af det sista — kunna, delvis med större fog, åberopas för dess förläggande till Södertälje.

1:o) Sålunda kan å sistnämnda stads område erhållas en för ändamålet fullt tillräcklig, välbelägen tomt invid Saltsjön.

2:o) I närheten af verkstadstomten finnes lämplig plats för bostäder eller t. o. m. färdiga sådana.

3:o) Ur hälsovårdssynpunkt torde Södertälje kunna täfla med Nynäshamn.

4:o) Afståndet från Södertälje till Stockholm per järnväg är endast 38 kilometer, det vill säga 25 kilometer kortare än afståndet från Nynäshamn till Stockholm.

5:o) Möjlighet finnes äfven vid Södertälje att per oceanångare direkt intaga verkstadens behof af kol, koks och antracit.

6:o) Enligt hvad som meddelats mig, torde från vederbörandes sida hinder ej möta för beviljande af 10 års frihet från hamnumgälder i Södertälje.

7:o) Arbetslönerna och de direkta lefnadskostnaderna i Södertälje torde måhända ej vara fullt så låga som i Nynäshamn, men i allt fall lägre än i Stockholm.

8:o) Utan att kunna utlofva, att Södertälje stad skall uppföra erforderliga arbetarebostäder, vågar jag dock hålla före, att erforderliga sådana skola tillhandahållas i Södertälje på fullt så förmånliga villkor, som ställts i utsikt beträffande Nynäshamn.

Till nu nämnda omständigheter kommer, *dels* att järnvägstransporterna från Stockholm till Södertälje ske med statsjärnväg i stället för med enskild järnväg, *och dels* att all anledning finnes att antaga, det stadsfullmäktige i Södertälje skola befinnas villiga att *utan ersättning till statsverket upplåta den mark*, som för ifrågavarande ändamål kan erfordras. Sistnämnda bägge omständigheter jämte det kortare afståndet mellan Stockholm och Södertälje böra mer än uppväga det i den kungl. propositionen åberopade erbjudandet af aktiebolaget Nynäs Villastad att inköpa den gamla verkstadsfastigheten i Stockholm för det pris, som af värderingsmannen åsatts densamma eller 250,000 kronor.

På grund af hvad jag nu anfört, tillåter jag mig föreslå,

att Riksdagen måtte, med afslag å Kungl. Maj:ts proposition nr 121, i hvad den afser beviljande af 45,000 kronor till inköp för telegrafverkets räkning af tomten Nynäs industrilägenhet nr 5, 6 och 12 för uppförande af en verkstadsbyggnad, i stället besluta, att, under förutsättning att stadsfullmäktige i Södertälje för ifrågavarande ändamål kostnadsfritt upplåta därför lämplig plats om minst 24,689 kvadratmeter i närheten af saltsjön, berörda verkstadsbyggnad skall förläggas å Södertälje stads område.

Stockholm den 3 april 1911.

Jakob Pettersson.