

Nr 333.

Af herr **Strömberg**, i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående godkännande af förslag till aflöningsreglemente för tjänstemän vid statens vattenfallsverk.

I proposition nr 94 till innevarande års Riksdag har Kungl. Maj:t framlagt förslag till aflöningsreglemente för tjänstemän vid statens vattenfallsverk.

Detta förslag innebär bland annat en länge väntad förbättring i lönevillkoren för tjänstemännen vid Trollhättans trafikkanal.

Kungl. Maj:t har emellertid vid detta ärendes behandling företagit en förändring i vattenfallsstyrelsens förslag beträffande slutlönerna för sluss-, bro-, hamn-, kanal- och dammvakter i syfte att åstadkomma enhetlighet i lönevillkoren för tjänstemännen vid statens kommunikationsverk, hvilken förändring icke fullt synes öfverensstämma med billighet och rättvisa.

Såsom af kungl. förslaget framgår har vattenfallsstyrelsen föreslagit slutlönerna för ofvan angifna tjänstemän till 1,500 kronor, hvilket skulle innebära en ökning af den nuvarande lönen med 360 kronor, men har detta belopp af Kungl. Maj:t nedsatts till 1,260 kronors slutlön lika med en ökning af nuvarande aflöning med 120 kronor.

På grund af bestämmelserna om inbetalning till pensionsfonden kommer emellertid den kontanta lönen enligt regeringens förslag att öfverstiga nuvarande aflöning med endast 55 kronor och 20 öre. Den högre befattningsinnehafvaren, öfveringenjören vid kanalverket får däremot enligt förslaget en löneförhöjning af 1,500 kronor.

Det enda och i och för sig betydande skäl, som Kungl. Maj:t anfört för denna reducering i de föreslagna slutlönerna nämligen hänsynen till de aflöningsförmåner, som utgå till banvakter vid statens järnvägar, synes dock icke uppväga de skäl, som tala för vattenfallsstyrelsens förslag, och hvilka sammanfalla i departementschefens

yttrande till statsrådsprotokollet, där det heter: »Hänsyn torde äfven tagas därtill, att vakterna vid kanalverket hafva ganska strängt arbete. Under två dygn tjänstgöra de sålunda 24 timmar, därvid nattjänsstgöringen räcker 10 timmar i följd. Dessutom fordras hos vakterna i regel vissa befäsegenskaper enär de, då högre befäl icke finnes tillstädes, hafva att ordna trafiken.»

En granskning af dessa egenartade förhållanden vid slussverken skall visa, att en jämförelse med banvakterna ej motiverar ifrågasatta lägre lönesatser.

Under de åtta månader seglationen pågår är tjänstgöringstiden för slussvakterna vid nya slusslinjen 12 timmar pr dygn eller 84 timmar i veckan, samt vid gamla slusslinjen 14 timmar pr dygn eller 98 timmar i veckan med endast en fritid af 7 timmar hvar fjärde söndag.

Om man undersöker, huru en fördelning af dessa slussvaktares löner enligt vattenfallsstyrelsens förslag skulle ställa sig i förhållande till de tjänstgöringstimmar som utföras, och man härvid utgår ifrån en normaltid af 57 timmar pr vecka, samt betraktar den öfriga tjänstgöringstiden, som består af natt- och söndagsarbete, för öfvertid, å hvilken vi beräkna 50 % förhöjning, så uppgår timlönen för slussvaktarne vid nya slusslinjen, till hvilka äfven kunna hänföras såväl bro-, som kanal- och hamnvakter, till 29 å 30 öre i timmen och för slussvaktarne vid gamla slusslinjen till endast 24 å 25 öre i timmen under vecka med full tjänstgöring.

Dessutom måste hänsyn tagas till de ovanligt dyra lefnadsförhållanden som råda vid Trollhättan på grund af den väldiga tillströmning af arbetare, som uppstått genom statens omfattande byggnadsarbeten därstädes.

Det var med anledning af det senare förhållandet, som vaktpersonalen för cirka tre år sedan vände sig till verkets chef öfverste Hansen med begäran om förbättring i lönevillkoren, och det är naturligt att de nu, sedan de erfarit huru den utlofvade förbättringen synes bli uppfylld, känna stor missräkning.

I anslutning till det ofvan anförda torde äfven följa, att begynnelselönen för vakttjänstemännen må, om ej höjas från hvad som nu är gällande, åtminstone bibehållas vid nuvarande belopp 960 kronor.

De 900 kronor, som i det kungl. förslaget föreslås som begynnelselön, skulle ytterligare minskas med afgifterna till pensionkassan, från hvilka afgifter de förut varit befriade, men hvilka de helt visst med nöje komma att erlægga, sedan deras pensionsförhållande mer tillfredsställande ordnas.

På grund af hvad sålunda anförts, får jag vördsamt hemställa:

att Riksdagen ville, med ändring i denna del af Kungl. Maj:ts proposition i ärendet, besluta:

1) att den kontanta slutlönen för sluss-, bro-, hamn-, kanal- och dammvakter vid statens vattenfallsverk måtte utgå med 1,500 kronor;

2) att den nu gällande begynnelselönen af 960 kronor må för de i föregående moment omnämnda befattningarne bibehållas.

Stockholm den 10 mars 1911.

Gustaf Strömberg.
