

**Nr 293.**

Af herr **Åkesson**, om rätt för ledamot af Riksdagen att under pågående riksdag åtnjuta ersättning för visst antal resor till och från hemorten.

Erfarenheten gifver vid handen, att det arbete, som förelägges riksdagen blifver för hvarje år drygare och tiden för riksdagen måste utsträckas betydligt utöfver den 15 maj. Äfven om arbetet hunne afslutas under de fyra månader, som äro enligt grundlagen därtill bestämda, medför riksdagsmannauppsdraget för flertalet riksdagsmän ekonomisk uppoffring, ty det arfvode af tio kronor om dagen, som åtnjutes, bör visserligen kunna räcka att bestrida de direkta kostnaderna under vistelsen i hufvudstaden, men kan däremot alls icke utgöra något underlag för hvad som måste åsidosättas i representantens näringsfång. Den allmänna uppfattningen torde också vara den, att uppsdraget skall betraktas såsom ett högsta medborgerligt förtroendeuppdrag, som icke precis skall ersättas efter tid eller arbetsprestation. En ökning af det i §§ 12 och 23 riksdagsordningen bestämda arfvodet torde nog vara berättigad, men detta ifrågasätter jag dock icke, ty jag har klart för mig, att ett dylikt förslag skulle mottagas mindre välvilligt på många håll.

Emellertid må det näringsfång en riksdagsman utöfvar vara af hvilken beskaffenhet som helst: landtbruk, handel, industri, handverk eller annat, så är det uppenbart, att då den ledande saknas, uppstår förlust i en eller annan form, och hvilket näringsfång man än utöfvar, kan man icke under så lång tid, som riksdagen pågår, lämna detsamma vind för våg, utan måste åtskilliga gånger under tiden besöka sitt hem.

Detta är ju en lätt sak för den, som har sin hemvist i hufvudstaden och äfven för den, som bor i något af de närmast Stockholm angränsande länen, men för den, som har sin hemvist mera aflägsset, medföra sådana resor ganska afsevärda utgifter.

I Norge åtnjuter stortingets ledamöter jämte sitt dagarfvode och andra förmåner äfven fria resor på statens järnvägar, och det kunde möjligen äfven i vårt land ordnas på samma sätt, men dels kan en sådan förmån i hög grad missbrukas till förfång för det vederbörande åliggande arbetet och dels skulle därigenom orättvisa ske mot dem, som hufvudsakligast begagna sig af enskilda järnvägar.

Om man sålunda utgår från den principen, att ersättning bör af statsmedel lämnas för ett begränsadt antal resor och förutsätter, att riksdagens ledamöter göra resor till hemorten exempelvis tre gånger under pågående riksdag samt att ersättningen lämnas efter samma grunder, som reseersättningen nu utgår för resa till och från riksdagen, skulle en sådan utgift för statskassan icke vara af någon större betydelse, men däremot betydligt underlätta riksdagsmännens fullgörande af sitt åtagna uppdrag.

Ifrågasatta reseersättningen bör enligt mitt förmenande utgå endast då resa företages och bör ångbåts- eller järnvägsbiljett rekvireras till exempel genom riksdagens kansli, så att kontroll kan hållas öfver att icke missbruk förekommer.

På grund af hvad jag sålunda anfört, vågar jag föreslå,

att 1911 års Riksdag ville för sin del besluta sådant tillägg till 12 och 23 §§ riksdagsordningen, att ledamot af riksdagen åtnjuter af statsmedel jämte det bestämda arfvodet och reseersättning till och från riksdagen ersättning för högst tre resor fram och åter mellan den plats, där riksdag hålles, och sin hemort. Den sistnämnda ersättningen utgår endast under pågående lagtima riksdag.

Vördsamt anhålles, att vederbörande utskott ville närmare formulera åberopade paragrafer.

Stockholm den 8 februari 1911.

N. Åkesson.

I motionen instämma:

<i>Per N:son Bosson.</i>	<i>Jöns Pålsson.</i>	<i>P. Nilsson</i> i Bonarp.
<i>M. E. Scallingson.</i>	<i>Ulrik Leander.</i>	<i>Klas Malmberg.</i>
<i>Erik Andersson.</i>	<i>Sig. A. Carlsson.</i>	<i>Adolf Johansson.</i>
<i>Ol. Olsson</i> i See.	<i>K. J. Larsson.</i>	<i>E. F. Hellberg.</i>
<i>Karl Karlsson</i> i Mo.	<i>Jöns Jönsson</i> i Slätåker.	<i>A. Henrikson.</i>
<i>Anders Olsson.</i>	<i>Aug. Ifvarsson.</i>	<i>P. E. Hedström.</i>
<i>Jonas Jonsson.</i>	<i>P. M. Olsson.</i>	<i>Adolf Janson.</i>
	<i>Sven Länders.</i>	

---