

Nr 265.

Af herrar **Lundström** och **Carlsson**, i Malmberget, om *höjning af det i statsverkspropositionen äskade anslaget till understöd åt synnerligt betungade väghållningsdistrikt.*

Uti lag angående väghållningsbesvärets utgörande på landet den 23 oktober 1891 § 60 sådan den lyder från ingången af år 1907 stadgas, att af uppskattade kostnaden för underhållet af allmän väg, bro och färja lämnas tre tjugondelar af statsmedel. Samma paragraf innehåller omedelbart därefter: »Därutöfver må väghållningsdistrikt, som äro synnerligt betungade, kunna efter Kungl. Maj:ts pröfning af staten erhålla särskildt understöd i den mån medel, som för ändamålet må vara anslagna därtill, lämna tillgång.»

På grund däraf har Riksdagen till understöd åt synnerligt betungade väghållningsdistrikt för hvartera af åren 1907—1911 på extra stat anvisat ett belopp af 150,000 kronor.

Uti årets statsverksproposition nionde hufvudtiteln punkt 72 föreslår Kungl. Maj:t, att Riksdagen till samma ändamål för år 1912 må anvisa 150,000 kronor.

Att väghållningsbesväret är en skattebörd som trycker vissa väghållningsdistrikt synnerligen hårdt, och att vägskatten verkar ytterst ojämnt därom blir man fullt öfvertygad vid studiet af statistiken angående allmänna väghållningsbesvärets utgörande på landet.

Många olika förslag till utjämning af vägskattetungan hafva ock inom Riksdagen blifvit framställda, senast vid föregående riksdag förelågo flera motioner i ämnet, utan att dock vinna Riksdagens bifall.

Vid jordbruksutskottets förberedande behandling af en af dessa motioner yttrade utskottet: »Bästa sättet att vinna den utjämning af vägtungan, som motionären åsyftar, synes för den skull vara att såsom hittills lämna statsbidrag till allt sommarvägsunderhåll och särskildt anslag till de mest betungade väghållningsdistrikten.»

Då vi äro öfvertygade om att denna utskottets anvisning är genaste vägen att afhjälpa de största ojämnheterna, men då om så skall kunna ske i någon större utsträckning det äskade anslaget 150,000 kronor är alldeles otillräckligt, få vi vördsamt hemställa,

att Riksdagen måtte besluta på extra stat för år 1912 anvisa ett belopp af 300,000 kronor att utgå som understöd till synnerligt betungade väghållningsdistrikt efter förut stadgade grunder.

Stockholm den 27 januari 1911.

Linus Lundström.

L. J. Carlsson.

I motionen instämma:

F. O. Mörtsell.

F. A. Bäckström.

E. F. Hellberg.

M. Ström.

C. Riström.