

Nr 137.

Af herr **Pettersson** i Södertälje, om *skrifvelse till Kungl. Maj:t* angående nedsättning för skolungdom i visst fall af gällande biljettpriser vid lokaltrafik å statens järnvägar.

Under de senaste åren har hos en del af städernas befolkning framträdtt en bestämd benägenhet att söka sig bostäder i kringliggande landsbygd. Särskildt har ett stort antal stadsbor utflyttat till de i städernas närhet befintliga järnvägsstationer för att bekvämt kunna komma in till sitt arbete i respektive städer. Denna utflyttningstendens, som hufvudsakligen torde vara tillfinnandes hos de i ekonomiskt hänseende svagare befolkningslagren, finner sin förklaring dels i nödvändigheten för dessa att, till följd af de alltmera stegrade hyrorna i städerna, söka sig billigare bostäder på landet, dels ock uti en önskan att genom familjens utflyttning till landet bereda barnen möjlighet att uppväxa i en hälsosammare och i alla afseenden mera sund omgivning än den, som städerna och särskildt storstäderna erbjuda. Ifrågavarande sträfvan synes i viss mån redan hafva vunnit statsmakternas beaktande, i det en väsentlig del af statens verksamhet för egnahemsrörelsen underlättat ekonomiskt mindre väl situerade personers arbete för att förskaffa sig eget hem å landsbygden.

Emellertid föreligger för de till landet sålunda utflyttade, hvilka hafva sitt arbete förlagdt till städerna och därför äro nödgade att företaga dagliga resor mellan hemmet och staden, en stor och kännbar olägenhet i de dryga trafikavgifter, som de nödgas erlagga för resorna; och denna svårighet blir gifvetvis ännu mycket mera kännbar för familjer med barn i skolåldern, hvilka för sin skolgång också måste företaga dagliga resor till staden.

Ett exempel torde vara tillräckligt att visa, huru verkligt betungande dessa avgifter äro. För en person bosatt vid statsbanan, 25 kilometer

utanför Stockholm, drager en årsbiljett å III klass till Stockholm en kostnad af 120 kronor. Har nu denna person exempelvis tre barn, som besöka skola i staden och af hvilka ingen är under 12 år och således berättigad till nedsättning i biljettpriset, uppgår kostnaden för hvart och ett af dessa till samma belopp som för fadern eller tillhopa 360 kronor. De oundgängliga resekostnaderna för familjen uppgå sålunda till icke mindre än 480 kronor, en summa som uppenbarligen icke blott uppväger utan också väsentligt öfverväger den lindring i bostadskostnad, som eljes kunde hafva vunnits genom flyttningen utanför staden. Också hafva dessa, särskildt för ekonomiskt mindre väl rustade personer, betungande trafikafgifter ej sällan haft till följd, att vederbörande sett sig nödsakade lämna sina å landet förvärfvade egna hem och därmed också det tillfälle till ett sundare och friskare lif, som dessa inneburit.

Vid sådant förhållande och med hänsyn till den obestriddiga fördel som ligger däri, att tillfälle beredes så stora lager som möjligt af städernas befolkning att blifva delaktiga af landtlifvets fördelar, vill det synas som om en åtgärd från statsmakternas sida till lättande af nu omhandlade svårigheter vore välbetänkt.

I detta afseende har det synt mig, som om familjeförsörjarnes sträfvan att lämna sina barn god skolunderbyggnad vore framför allt värd att särskildt understödjas och att en sänkning af skolungdomens biljettpriser vid regelbunden lokaltrafik vore en af omständigheterna väl motiverad åtgärd. Den lättnad, som uppstode för familjeförsörjaren, därest biljettprisen vid dylik trafik så reglerades, att exempelvis all skolungdom finge åtnjuta den nedsättning med halfva biljettpriset, som nu gäller endast för barn under 12 år, skulle helt säkert vara ägnad att verksamt befördra det af mig här ofvan antydda syfte.

På grund af hvad jag nu anfört får jag vördsamt föreslå,

att Riksdagen ville i skrifvelse till Kungl. Maj:t anhålla, att Kungl. Maj:t måtte taga under öfvervägande, huruvida och i hvad mån nedsättning i gällande biljettpriser vid lokaltrafik å statens järnvägar må kunna beredas skolungdom vid regelbundna resor mellan skolan och hemmet.

Stockholm den 27 januari 1911.

Jakob Pettersson.