

### Nr 134.

Af herr **Olausson** m. fl., om ändrad lydelse af 1 § i lagen om  
*inteckning i fartyg.*

Uti gällande lag om inteckning i fartyg af den 10 maj 1901 är rätten till inteckning begränsad till fartyg om minst tjugo registerton. Vid tiden för lagens antagande hade lagstiftaren tydligen ansett, att inget behof förefanns för inteckning i fartyg med mindre drägtighet än 20 registerton.

På senare tiden har dock, åtminstone i Bohuslän, antalet fartyg med mindre drägtighet än 20 registerton betydligt ökats samtidigt som värdet af dessa fartyg genom insättning af motorer och stegring i pris å byggnadsmaterialer och arbetslöner stigit. Sålunda kunna fartyg, hvars drägtighet ej uppgår till 20 registerton, numera representera ett värde af upptill 25,000 kronor.

Syftemålet med lagen om rätt till inteckning i fartyg torde vara att understödja anskaffandet af fartyg och bereda lättare tillgång till förlagskapital. Då ägare af mindre fartyg i allmänhet äro i ekonomiskt hänseende svagare än de större fartygsägarna och rederierna, så torde det vara uppenbart, att äfven för ägare till fartyg under 20 registerton behof gör sig gällande om rätt till inteckning.

Göteborgs och Bohusläns landsting har åtagit sig bemedlingen af lån åt fiskarebefolkningen i Bohuslän ur statens fiskerilånefond och för denna lånebemedling är utsedd en särskild nämnd. Det är för fiskarebefolkningen ofta ganska svårt att skaffa betryggande namnsäkerhet för återbetalningen af dessa lån, som de behöfva för anskaffande af för sitt yrke nödiga fiskefartyg, hvilkas storlek ofta är under 20 registerton. Detta skulle dock betydligt underlättas om låneförmedlingsnämnden kunde erhålla inteckning för de utlämnade lånen i de fartyg, för hvilka lånen beviljats.

Visserligen hafva fartyg under 20 registerton ingen registreringsplikt, men då alla fartyg, fränsedt storleken, enligt 2 § sjölagen äro berättigade till att blifva i fartygsregistret intagna, så torde intet hinder möta i detta afseende för ändring af lagen om inteckning i fartyg.

Enligt vårt förmenande skulle det blifva till ökad gagn för utvecklingen både af fiskerinäringen och den mindre sjöfarten, om sådan ändring företogs i lagen om rätt till inteckning i fartyg att fartyg med drägtighet af 10 registerton och däröfver finge intecknas för fordran.

På grund af hvad sålunda anförts taga vi oss friheten föreslå,

att Riksdagen måtte för sin del besluta sådan ändring i lagen om inteckning i fartyg af den 10 maj 1901, att första paragrafen i nämnda lag erhöi följande ändrade lydelse:

Fartyg som har en drägtighet af 10 registerton eller därutöfver o. s. v. (i öfrigt oförändradt).

Stockholm den 25 januari 1911.

*Carl L. Olausson. C. Wallentin. Herman Andersson.*

---