Nr 2.

Ankom till Riksdagens kansli den 23 jan. 1911 kl. 10 f. m.

Memorial, med öfverlämnande af den till innevarande Riksdag afgifna berättelse af fullmäktige i riksgäldskontoret angående riksgäldskontorets ställning och förvaltning.

Bankoutskottet, som fått mottaga den af fullmäktige i riksgäldskontoret enligt § 112 af det för detta verk senast utfärdade reglemente till Riksdagen afgifna berättelse angående riksgäldskontorets ställning och förvaltning för den tid, som förflutit sedan fullmäktiges berättelse till senaste Riksdag afgafs, får härmed till Riksdagens kännedom aflämna samma berättelse; och kommer utlåtande häröfver att framdeles under riksdagens lopp i behörig ordning afgifvas.

Stockholm den 21 januari 1911.

På bankoutskottets vägnar:

WERNER G. VON SCHWERIN.

Fullmäktiges i riksgäldskontoret berättelse till 1911 års Riksdag.

Enligt 112 § af det vid nästlidet års riksdag för riksgäldskontoret utfärdade reglementet åligger det fullmäktige i detta verk att till innevarande års Riksdag afgifva berättelse för den tid, som förflutit sedan fullmäktiges berättelse till 1910 års Riksdag afgafs; och få fullmäktige härigenom fullgöra detta åliggande.

Som riksgäldskontorets hufvudbok för år 1910 ännu ej kunnat tillfullo afslutas, få fullmäktige erinra, att en del i denna berättelse förekommande siffror kunna komma att vid bokslutet undergå någon förändring.

Riksgäldskontorets skulder.

(1910 års reglemente §§ 2 och 3.)

Enligt hufvudboken för år 1909 utgjordes riksgäldskontorets skulder vid samma års slut af:

oguldna kapitalbeloppet af de fonderade statslånen (3.6 % lånet samt lånen af år 1880, 1886, 1888, 1890, 1894, 1899, 1900, 1904, 1906, 1907 och 1908)		kronor 526,430,110: 22
tillfälligt lån, upptaget år 1909		„ 21,696,000: —
i sammanhang med Västkustbanans inköp af staten öfvertagna kommunlån:		
kapital	kronor 562,361: 94	
upplupna icke förfallna räntor	„ 11,052: 21	„ 573,414: 15
Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags af staten öfvertagna obligationslån		„ 694,000: —
järnvägsaktiebolaget Malmö—Kontinentens af staten öfvertagna två obligationslån:		
kapital	kronor 2,400,000: —	
	Transport	kronor 549,393,524: 37

		Transport kronor	549,393,524: 37
upplupna, icke förfallna räntor	kronor 9,870: —	„	2,409,870: —
Göta kanals i riksgäldskontoret innestående reparationsfond		„	140,889: —
den i riksgäldskontoret innestående köpeskillingen för arffurstens palats (fastigheten nr 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm)		„	2,250,000: —
diverse skulder		„	7,174,608: 19
likvidations- och amortissementsfonderna		„	3,897,765: 01
fonden för statsskuldens amortering		„	3,579,513: 11
riksgäldskontorets pensionsfond		„	3,107: 13
summa skulder vid 1909 års slut		kronor	568,849,276: 81

Den *fonderade skulden* har, på sätt här nedan kommer att närmare visas, under år 1910 genom försäljning af obligationer ökats med ..... kronor 14,762,860: —
men genom amortering minskats med ..... „ 3,766,526: 66
i följd hvaraf denna skuld i sin helhet ökats med ..... kronor 10,996,333: 34

Då den fonderade skulden vid 1910 års början, såsom ofvan nämnts, uppgick till ..... kronor 526,430,110: 22
samt under året ökats med nyssnämnda belopp „ 10,996,333: 34
utgjorde alltså den fonderade skulden vid 1910 års slut ..... kronor 537,426,443: 56

Det under år 1909 upptagna *tillfälliga lånet* å 21,696,000 kronor har under år 1910 af riksgäldskontoret infriats.

De af staten i sammanhang med *Västkustbanans* förvärfvande öfvertagna *kommunlån*, utgörande vid 1910 års början i kapital ..... kronor 562,361: 94
hafva under samma år amorterats med ..... „ 37,199: 53
och sålunda minskats till ett kapital af ..... kronor 525,162: 41
hvartill komma vid årets slut upplupna icke förfallna räntor ..... „ 10,288: 99 „ 535,451: 40

Transport kronor 537,961,894: 96

		Transport kronor	537,961,894: 96
Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags af staten öfvertagna *obligationslån*, hvaraf vid 1910 års början återstod ett kapitalbelopp af	kronor 694,000: —		
har under året amorterats med	„ 14,000: —		
och sålunda minskats till		„	680,000: —
Järnvägsaktiebolaget Malmö—Kontinentens af staten öfvertagna två *obligationslån*, å hvilka vid 1910 års början återstod ett kapitalbelopp af sammanlagdt	kronor 2,400,000: —		
hafva under året amorterats med	„ 39,000: —		
och sålunda nedgått till		„	2,361,000: —
Göta kanals reparationsfond har icke undergått någon förändring utan uppgår fortfarande till		„	140,889: —
Köpeskillingen för arffurstens palats innestår likaledes i riksgäldskontoret med oförändradt belopp		„	2,250,000: —
Diverse skulder hafva, på sätt bilagan till denna berättelse i detalj utvisar, under år 1910 ökats med 2,197,863 kronor 44 öre till		„	9,372,471: 63
Likvidations- och amortissementsfonderna, hvilkas behållning vid 1910 års början utgjorde	kronor 3,897,765: 01		
hafva under året ökats med tillgodoförd ränta	„ 146,166: 19	„	4,043,931: 20
Fonden för statsskuldens amortering, som vid 1910 års början hade en behållning af	kronor 3,579,513: 11		
har under samma år ökats med:			
anslag enligt reglementets 3 § ... kr. 1,469,105: 04			
tillgodoförd ränta „ 158,050: 22	„ 1,627,155: 26	„	5,206,668: 37
		Transport kronor	562,016,855: 16

		Transport	kronor	562,016,855: 16
Riksgäldskontorets pensionsfond, som vid 1910 års början uppgick till .. kronor		3,107: 13		
har under året ökats med:				
tjänstinnehafvares pensionsafgifter kr. 2,033: 83				
tillgodoförd ränta ..... „	151: 43	„ 2,185: 26	„	5,292: 39
Till följd häraf uppgingo riksgäldskontorets samtliga skulder vid 1910 års slut (de inom linjen förda icke inberäknade) till en summa af			kronor	562,022,147: 55
Då skulderna vid 1910 års början, såsom förut blifvit omförmäldt, utgjorde			„	568,849,276: 81
och vid årets slut belöpte sig till			„	562,022,147: 55
hafva alltså riksgäldskontorets skulder under år 1910 minskats med			kronor	6,827,129: 26
För bedömande af riksgäldskontorets ställning bör från beloppet af dess skulder vid 1910 års slut			„	562,022,147: 55
dragas beloppet af riksgäldskontorets fordringar och öfriga tillgångar vid samma tid			„	173,761,653: 74
hvarefter återstår en skuld af			kronor	388,260,493: 81
Motsvarande belopp utgjorde vid årets början			„	364,747,281: 85
hvaraf framgår, att det belopp, hvarmed riksgäldskontorets skulder öfverstiga dess fordringar och andra tillgångar, under år 1910 ökats med			kronor	23,513,211: 96

På sätt fullmäktige i sin berättelse till nästlidet års Riksdag omförmälde, har riksgäldskontoret för att såsom grundfond öfverlämnas till konungariket Sveriges stadshypotekskassa utfärdat den 30 juni 1909 daterade $3^1/_2$ % obligationer å 30 miljoner kronor. Dessa obligationer, som af riksgäldskontoret ställts till stadshypotekskassans förfogande, hafva af densamma i mars 1910 deponerats hos riksgäldskontoret, som

i utfärdadt förvaringsbevis åtagit sig att mot bevisets återställande utlämna obligationerna till stadshypotekskassans styrelse.

I anledning af dessa obligationers utfärdande har — i likhet med hvad förut skett i följd af öfverlämnandet till Sveriges allmänna hypoteksbank af dylika grundfondsobligationer — förstberörda obligationers belopp nu i riksgäldskontorets räkenskaper upptagits inom linjen såväl å debet- som kreditsidan.

De *inom linjen balanserade skulderna,* som vid 1910 års början utgjorde 30,250,777 kronor 16 öre, hafva sålunda under året ökats med ifrågavarande obligationsbelopp 30,000,000 kronor och uppgingo i följd häraf vid 1910 års slut till 60,250,777 kronor 16 öre.

För betalning af *ränta* och verkställande af *stadgad amortering* å de fonderade statslånen hafva under år 1910 följande anslag utgått:

	ränta kronor.	*amortering* kronor.
för 3.6 % lånet	3,000,693: 47	— —
„ 1880 års lån	2,697,601: 83	2,504,700: —
„ 1886 „ „	2,012,881: 11	404,888: 89
„ 1888 „ „	725,733: 33	— —
„ 1890 „ „	984,931: 11	521,777: 77
„ 1894 „ „	525,096: —	— —
„ 1899 „ „	1,188,230: 40	335,160: —
„ 1900 „ „	1,452,800: —	— —
„ 1904 „ „	1,260,000: —	— —
„ 1906 „ „	1,512,000: —	— —
„ 1907 „ „	1,872,000: —	— —
„ 1908 „ „	2,179,200: —	— —
	19,411,167: 25.	3,766,526: 66.
	Summa kronor	23,177,693: 91.

Härjämte hafva jämlikt reglementets 3 § i anledning af upptagandet af nedan nämnda statslån under år 1910 till *fonden för statsskuldens amortering* afsatts följande anslagsbelopp:

3.6 % lånet	kronor 625,901: 04		
1888 års lån	„ 159,600: —		
1894 „ „	„ 147,204: —		
1904 „ „	„ 120,000: —		
1906 „ „	„ 144,000: —		
1908 „ „	„ 272,400: —	kronor	1,469,105: 04.

Summa anslag år 1910 till ränta och amortering å den fonderade statsskulden ..... kronor 24,646,798: 95.

Dels genom verkställda amorteringar, dels ock genom försäljning af nya obligationer har riksgäldskontorets kapitalskuld för de *fonderade statslånen* under år 1910 undergått följande förändringar:

	Kronor.	Kronor.
3 6/10 procentlånet, hvaraf vid 1910 års början var utelöpande ett belopp af 69,544,560 kronor, har under året genom försäljning af obligationer å 14,762,860 kronor ökats till		84,307,420: —
1880 års till 3 1/2 procent afstämplade lån, hvaraf utfärdats tre emissioner, hvar och en å 39,930,000 kronor, motsvarande 2,200,000 pund sterling eller 55,440,000 francs eller 44,880,000 riksmark, har amorterats med	2,504,700: —	
och därigenom minskats till		75,821,988: —
1886 års 3 1/2 procent lån, upplagdt å 72,000,000 kronor eller 81,000,000 riksmark, hvaraf emitterats sammanlagdt 64,546,222 kronor 22 öre, har amorterats med	404,888: 89	
och därigenom nedgått till		57,308,444: 45
1888 års 3 procent lån å ursprungligen 26,666,666 kronor 67 öre motsvarande 30,000,000 riksmark eller 1,470,000 pund sterling eller 37,020,000 francs, hvaraf vid 1910 års början återstod		
Transport	2,909,588: 89	217,437,852: 45

	Kronor.	Kronor.
Transport	2,909,588: 89	217,437,852: 45
24,191,111 kronor 11 öre, utgöres fortfarande af samma belopp		24,191,111: 11
1890 års 3½ procent lån å ursprungligen 35,555,555 kronor 56 öre, motsvarande 40,000,000 riksmark eller 1,960,000 pund sterling eller 49,360,000 francs, har amorterats med	521,777: 77	
och därigenom minskats till		27,880,000: —
1894 års 3 procent lån å 36,000,000 kronor, motsvarande 50,000,000 francs eller 1,980,000 pund sterling eller 40,400,000 riksmark, hvaraf hälften emitterats. Vid 1910 års början hade detta lån genom amortering minskats till 17,503,200 kronor och utgöres fortfarande af samma belopp		17,503,200: —
1899 års 3½ procent lån å 72,000,000 kronor, motsvarande 100,000,000 francs eller 3,960,000 pund sterling eller 80,800,000 riksmark, hvaraf hälften emitterats, har amorterats med	335,160: —	
och därigenom minskats till		33,614,280: —
1900 års lån mot obligationer, förskrifna med 3½ procent ränta men försedda med påstämpling, att räntan till och med 15 augusti 1910 utgår efter 4 procent, hvilket lån upplagts å 36,320,000 kronor, motsvarande 2,000,000 pund sterling eller 40,800,000 riksmark eller 50,400,000 francs, utgöres fortfarande af samma belopp		36,320,000: —
1904 års 3½ procent lån, hvaraf emitterats 36,000,000 kronor, motsvarande 50,000,000 francs eller 1,980,000 pund sterling eller 40,400,000 riksmark, utgöres fortfarande af samma belopp		36,000,000: —
Transport	3,766,526: 66	392,946,443: 56

	Kronor	Kronor
Transport	3,766,526: 66	392,946,443: 56
1906 års 3 ½ procent lån, hvaraf emitterats 43,200,000 kronor, motsvarande 60,000,000 francs eller 2,376,000 pund sterling eller 48,480,000 riksmark, utgöres fortfarande af samma belopp		43,200,000: —
1907 års lån mot obligationer, förskrifna med 3 ½ procent ränta men försedda med påstämpling att räntan till och med 1 augusti 1915 utgår efter 4 procent, hvilket lån upplagts å 46,800,000 kronor, motsvarande 65,000,000 francs eller 2,574,000 pund sterling eller 52,520,000 riksmark, utgöres fortfarande af samma belopp		46,800,000: —
1908 års lån mot obligationer, förskrifna med 3 ½ procent ränta men försedda med påstämpling att räntan till och med den 20 juni 1918 utgår efter 4 procent, hvilket lån upplagts å 54,480,000 kronor, motsvarande 3,000,000 pund sterling eller 75,600,000 francs eller 61,200,000 riksmark, utgöres fortfarande af samma belopp		54,480,000: —
Riksgäldskontorets kapitalskuld för de fonderade lånen, hvaraf sålunda under år 1910 amorterats	3,766,526: 66	
uppgick alltså vid samma års slut, såsom ofvan nämnts, till		537,426,443: 56.

Förutom ofvan omförmälda amortering hafva under år 1910 vederbörligen afförts de obligationer, hvilkas belopp 44,000 riksmark vid verkställd utlottning enligt fastställd amorteringsplan fallit å den vid amorteringstiden icke utlämnade andelen af 1886 års lån. Vid innevarande års början återstående beloppet af osålda, icke utlottade obligationer af nämnda lån, uppgick till 6,971,000 riksmark.

De fonderade, ännu icke infriade lånen hafva under tiden till 1910 års slut amorterats med följande belopp, nämligen:

3.6 % lånet	kronor	836,440: —
1880 års lån	,,	42,924,387: —
1886 ,, ,,	,,	7,237,777: 77
1888 ,, ,,	,,	2,475,555: 56
1890 ,, ,,	,,	7,675,555: 55
1894 ,, ,,	,,	496,800: —
1899 ,, ,,	,,	2,385,720: —
eller tillhopa	kronor	64,032,235: 88.

Utom de här ofvan omförmälda fonderade lånen å tillsammans 537,426,443 kronor 56 öre hade riksgäldskontoret vid 1910 års slut följande *räntebärande* skulder:

Göta kanals mot 5 procent ränta innestående reparationsfond	kronor	140,889: —
af staten i sammanhang med inköp af Västkustbanan öfvertagna kommunlån dels med 5 procent ränta kronor 442,583: 75 dels med 4.7 ,, ,, ,, 82,578: 66	,,	525,162: 41
det af staten i sammanhang med inköp af Örebro—Svartå järnväg öfvertagna 4 procent obligationslånet	,,	680,000: —
två särskilda af staten i sammanhang med inköp af Malmö—Kontinentens järnväg öfvertagna 4 procent obligationslån	,,	2,361,000: —
den mot 4 procent ränta innestående köpeskillingen för Arffurstens palats	,,	2,250,000: —
Summa	kronor	5,957,051: 41.

Riksgäldskontorets fordringar och öfriga tillgångar.

(1910 års reglemente §§ 4—7).

Vid början af år 1910 utgjorde dessa fordringar och tillgångar (de inom linjen förda oberäknade)	kronor	204,101,994: 96
Under år 1910 hafva de minskats med	,,	30,340,341: 22
och uppgingo således vid årets slut till	kronor	173,761,653: 74.

Då det utdrag af riksgäldskontorets räkenskaper, hvilket fullmäktige såsom vanligt foga vid denna berättelse, för hvarje särskild post utvisar förändringen med dessa fordringar och tillgångar, få fullmäktige beträffande detaljerna häraf hänvisa till samma räkenskapsutdrag.

Med bifall till Kungl. Maj:ts därom gjorda framställning har 1908 års Riksdag medgifvit, att de skulder, hvari byggnadskassorna i Uppsala, Skara och Kalmar stift den 1 maj 1909 häftade till riksgäldskontoret, finge afskrifvas i den mån de icke täcktes af dessa kassors tillgångar efter det kassornas öfriga skulder blifvit guldna.

Såsom fullmäktige i sin berättelse till nästlidet års Riksdag meddelat, har redan i juni 1909 slutlig redovisning lämnats för *Skara stifts byggnadskassa*, hvars hela behållning i sammanhang härmed inlevererades till riksgäldskontoret. Hvad af byggnadskassans skuld till riksgäldskontoret härefter återstod, 7,368 kronor 10 öre, blef i följd häraf afskrifvet.

Beträffande *Kalmar stifts byggnadskassa* har domkapitlet i Kalmar med skrifvelse af den 14 september 1910 lämnat redovisning samt till riksgäldskontoret insändt kassans hela behållning 700 kronor 41 öre. Genom denna inbetalning blef skulden för det år 1866 från riksgäldskontoret utlämnade lånet till uppförande af en ny byggnad för inrymmande af gymnastiklokal m. m. för elementarläroverket i Kalmar minskad till 20,415 kronor 61 öre, och har denna återstående skuld nu afskrifvits ur riksgäldskontorets räkenskaper.

Hvad angår *Uppsala stifts byggnadskassa* har slutlig redovisning ännu icke kunnat lämnas. Domkapitlet i Uppsala har emellertid i november 1909 samt i september och december 1910 för byggnadskassans räkning till riksgäldskontoret inlevererat sammanlagdt 17,435 kronor 71 öre, hvarigenom kassans skuld minskats till 11,000 kronor, som fortfarande balanseras i riksgäldskontorets räkenskaper.

Såsom fullmäktige i sin till nästlidet års Riksdag afgifna berättelse meddelat, försattes *Svartälfs järnvägsaktiebolag* den 28 september 1909 på egen begäran i konkurs. Riksgäldskontorets fordran hos bolaget på grund af det till detsamma under åren 1887—1890 utlämnade stats-

lånet å 341,000 kronor uppgick vid konkursens början till följande belopp:

kapital	kronor	341,000: —
anståndsränta	„	24,753: 18
vanlig ränta	„	270,962: 66
ränta å förfallna inbetalningsbelopp (s. k. öfverränta)	„	140,389: 34
Summa	kronor	777,105: 18.

Till säkerhet för sin fordran innehade riksgäldskontoret *dels* en i bolagets järnväg mellan Karlsdal och Grythyttehed med sidospår till sjön Söderelgen fastställd inteckning med första förmånsrätt för 341,000 kronor med ränta, *dels ock* en af bolaget såsom hypotek öfverlämnad skuldförbindelse å 50,000 kronor med ränta, hvarför inteckning, likaledes med första förmånsrätt, är fastställd i vissa från $^{1}/_{4}$ mantal Karlsdal nr 1 och $^{23}/_{48}$ mantal Brotorp nr 1 afsöndrade jordområden, hvarå järnvägen Karlsdal—Kortfors är anlagd.

Sedan inställelsedag i konkursen förevarit den 15 december 1909, beslöto borgenärerna att hos Kungl. Maj:ts befallningshafvande i Örebro län begära försäljning i den om utmätt fast egendom stadgade ordning af konkursboets fasta egendom Svartälfs järnväg, omfattande *dels* järnvägen mellan Karlsdals och Grythytteheds stationer med sidospår till sjön Söderelgen, *dels ock* bandelen mellan Kortfors och Karlsdals stationer med sidospår till Karlsdals bruk jämte de jordlägenheter, hvarå denna bandel är anlagd. Sådan auktion förrättades å landskansliet i Örebro den 23 mars 1910, och inropades härvid af riksgäldskontoret för statsverkets räkning de särskilda delar, hvaraf Svartälfs järnväg, enligt hvad ofvan nämnts, består, nämligen järnvägen Karlsdal—Grythyttehed med sidospår för 348,000 kronor och bandelen Kortfors—Karlsdal med sidospår för 51,000 kronor, eller sålunda det hela för tillsammans 399,000 kronor. I köpet ingick äfven den till Svartälfs järnväg enligt lag hörande rörliga materiel samt förråd och inventarier.

Vid köpeskillingslikviden, som ägde rum den 4 maj 1910, erlade riksgäldskontoret kontant 7,617 kronor 29 öre, utgörande beloppet af vissa konkurskostnader, auktionsprovision m. m., som skulle utgå ur köpeskillingarna med förmånsrätt framför inteckningarna. Återstoden af köpeskillingarna, 391,382 kronor 71 öre, likviderades genom kvittning af motsvarande belopp af riksgäldskontorets intecknade fordran.

Förvaltningen af den inköpta järnvägen har enligt föreskrift af Kungl. Maj:t öfvertagits af järnvägsstyrelsen, som jämväl fått sig af Kungl. Maj:t anbefalldt att söka införskaffa anbud å arrende eller köp af järnvägen.

Vid borgenärssammanträde den 22 oktober 1910 framlade sysslomännen i konkursen slutlig redovisning öfver konkursboets förvaltning, utvisande att till utdelning åt oprioriterade fordringsägare förefanns en summa af 3,040 kronor 61 öre. Enligt vid sammanträdet jämväl framlagdt och godkändt utdelningsförslag har riksgäldskontoret för den del af dess fordran, som icke utgått ur köpeskillingarna för järnvägen, erhållit i utdelning 2,916 kronor 64 öre. Utdelningsprocenten utgör 0,7561.

Härjämte har riksgäldskontoret fått mottaga den behållning, 7,112 kronor, som uppkommit å trafiken af Svartälfs järnväg under tiden från konkursens början till den 1 maj 1910, då järnvägens förvaltning öfvertogs af järnvägsstyrelsen.

Sedan ifrågavarande konkurs sålunda blifvit afslutad, har riksgäldskontorets återstående fordran hos Svartälfs järnvägsaktiebolag, utgörande 383,311 kronor 12 öre, blifvit afskrifven ur räkenskaperna.

I anledning af Kungl. Maj:ts därom framställda proposition medgaf 1910 års Riksdag, att af de den 1 juli 1910 förfallna annuitets- och räntebelopp å det *Östra Blekinge järnvägsaktiebolag* den 23 april 1897 beviljade statslån å 537,500 kronor ett belopp af 108,000 kronor finge vid förstnämnda tidpunkt kapitaliseras såsom särskildt lån till bolaget, till säkerhet för hvilket lån skulle lämnas inteckning med första förmånsrätt i bolagets järnväg mellan Torsås och Bergkvara; och meddelade Riksdagen härjämte närmare bestämmelser om det nya lånets förräntning och återbetalning.

Östra Blekinge järnvägsaktiebolag har i anledning häraf till riksgäldskontoret aflämnat en i öfverensstämmelse med de föreskrifna lånevillkoren affattad skuldförbindelse å 108,000 kronor, löpande med ränta från den 1 juli 1910; och har till säkerhet härför inteckning med första förmånsrätt blifvit fastställd i Torsås—Bergkvara järnväg. Af de den 1 juli 1910 förfallna annuitets- och räntebeloppen å bolagets förutvarande statslån har i följd häraf nämnda summa 108,000 kronor öfverförts till det nya lånets konto. Hvad därefter återstod förfallet å det äldre lånet har af bolaget kontant inbetalts till riksgäldskontoret.

Med afseende å de från riksgäldskontoret till kanal- och järnvägsanläggningars utförande samt till byggnader utgifna lån, å hvilka *förfallna ränte- och kapitalbelopp* ännu icke blifvit inbetalda, få fullmäktige meddela följande uppgift:

Kinda kanalaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 437,500 kronor, hvarå enligt riksgäldskontorets räkenskaper den förfallna skulden vid 1909 års slut utgjorde ..... kronor 362,786: 97
förföll vid 1910 års slut en annuitet af 5 procent eller ..... „ 21,875: —
så att riksgäldskontorets förfallna fordran vid 1910 års slut utgjorde ..... kronor 384,661: 97
däraf förfallet kapital ..... kronor 316,321: 32
och ränta ..... „ 68,340: 65.
Under år 1910 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.

Västervik—Åtvidaberg—Bersbo järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 1,865,000 kronor, skulle vid slutet af hvart af åren 1904—1910 inbetalts en annuitet af 5 procent eller kronor 93,250, tillsammans ..... kronor 652,750: —
hvaraf hittills inbetalts i afräkning å 1904—1908 års annuiteter ..... „ 286,910: 27
så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör kronor 365,839: 73.
Under år 1910 inbetaldes å 1907 och 1908 års annuiteter ..... kronor 73,966: 30
jämte öfverränta ..... „ 15,333: 85 „ 89,300: 15.
Vid 1909 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran kronor 346,556: 03.

Hultsfreds—Västerviks järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 1,750,000 kronor, skulle vid slutet af hvart af åren 1902—1910 inbetalts en annuitet af 5 procent eller

87,500 kronor, tillsammans ..... kronor 787,500: —
hvaraf hittills inbetalts å 1902—1909 års annuiteter ..... „ 472,079: 46
så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör kronor 315,420: 54.
Under år 1910 inbetaldes å 1908 och 1909 års annuiteter ..... kronor 68,785: 49
jämte öfverränta ..... „ 13,176: 62 kronor 81,962: 11.
Vid 1909 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran kronor 296,706: 03.

Östra Centralbanans järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, 1,710,000 kronor, skulle vid slutet af år 1903 inbetalts förfallna räntebelopp ..... kronor 84,257: 50
samt vid slutet af hvart af åren 1904—1910 en annuitet af 5 procent eller kronor 85,500, tillsammans ..... „ 598,500: —
sammanlagdt ..... kronor 682,757: 50
hvaraf hittills inbetalts i afräkning å 1903 års ränta ..... „ 41,724: 32
så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör kronor 641,033: 18
jämte öfverränta till 1910 års slut ..... „ 70,504: 98
eller tillsammans ..... kronor 711,538: 16.
Under år 1910 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.
Vid 1909 års slut uppgick riksgäldskontorets förfallna fordran till ..... kronor 555,533: 18
jämte öfverränta ..... „ 42,728: 32 kronor 598,261: 50.

Sköfde—Axvalls järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 369,000 kronor, hvaraf, jämlikt Kungl. Maj:ts beslut om lånets nedsättning, till riksgäldskontoret återlevererats 5,500 kronor, skulle å återstående lånebeloppet, 363,500 kronor, vid slutet af år 1905 inbetalts förfallen ränta ..... kronor 16,181: 25.
och vid slutet af hvart af åren 1906—1910 en annuitet af 5 procent eller 18,175 kronor, tillsammans ..... „ 90,875: —
kronor 107,056: 25

hvilket belopp jämte öfverränta ..... kronor 13,132: 80
eller tillsammans ..... kronor 120,189: 05
utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran vid 1910 års slut.

Under år 1910 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.

Vid 1909 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran ..... kronor 88,881: 25
jämte öfverränta ..... „ 8,688: 74 kronor 97,569: 99.

Landskrona—Kjeflinge—Sjöbo järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, 1,192,000 kronor, skulle vid slutet af år 1907 inbetalts förfallen ränta ..... kronor 35,730: —
och vid slutet af hvart af åren 1908—1910 en annuitet af 5 procent eller 59,600 kronor, tillsammans ..... „ 178,800: —
kronor 214,530: —
hvilket belopp jämte öfverränta ..... „ 14,299: 50
eller tillsammans ..... kronor 228,829: 50
utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran vid 1910 års slut.

Under år 1910 har ingen inbetalning å detta lån ägt rum.

Vid 1909 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran ..... kronor 154,930: —
jämte öfverränta ..... „ 6,553: — kronor 161,483: —.

Siljans järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 950,000 kronor, skulle den 1 januari hvart af åren 1898—1911 inbetalts en annuitet af 5 procent eller 47,500 kronor, tillsammans ..... kronor 665,000: —
hvaraf hittills inbetalts å 1898—1901 års annuiteter ..... „ 158,124: 68
så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör kronor 506,875: 32
jämte öfverränta till 1910 års slut ..... „ 65,194: 33
eller tillsammans ..... kronor 572,069: 65.

Under år 1910 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.

Den 1/1 1910 utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran ..... kronor 459,375: 32
jämte öfverränta till 1909 års slut ..... „ 42,232: 16 kronor 501,607: 48.

Järnvägsaktiebolaget Borgholm—Bödas lån.

Å detta lån, 419,000 kronor, skulle inbetalts förfallna räntor:

den 12/10 1909	kronor	12,569: 94
„ 12/10 1910	„	12,569: 94
„ 1/1 1911	„	9,043: 46
	kronor	34,183: 34
hvilket belopp jämte öfverränta till 1910 års slut	„	900: 84
eller tillsammans	kronor	35,084: 18

utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.

Under år 1910 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.

Vid 1909 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran ..... kronor 12,569: 94
jämte öfverränta ..... „ 136: 17 kronor 12,706: 11.

Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolags lån.

A) *för järnvägsanläggning från Valdemarsvik till Söderköping med hamnspår till sjön Yxningen.*

Å detta lån 591,500 kronor skulle den 1 april hvart af åren 1909 och 1910 inbetalts en annuitet af 5 procent eller tillsammans ..... kronor 59,150: —

hvaraf hittills inbetalts i afräkning	„	15,137: 57
så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör	kronor	44,012: 43
jämte öfverränta till 1910 års slut	„	647: 96
eller tillsammans	kronor	44,660: 39.

Under år 1910 inbetaldes i afräkning å öfverräntor ..... kronor 4,588: 74
den 1/4 1908 förfallen ränta „ 20,982: 94
samt å 1909 års annuitet ... „ 15,137: 57 „ 40,709: 25.

Vid 1909 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran ..... kronor 50,557: 94
jämte öfverränta ..... „ 2,732: 65 „ 53,290: 59.

B) *för anläggning af järnväg från Norrköping öfver Kummelby till Söderköping och från Kummelby till Arkösund.*

Å detta lån, ursprungligen 653,000 kronor, skulle den 1 juni hvart af åren 1907—1910 hafva inbetalts en annuitet af 5 procent eller 32,650 kronor, tillsammans ..... kronor 130,600: —
hvaraf hittills inbetalts i afräkning ..... „ 79,535: 89
så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör ..... kronor 51,064: 11
jämte öfverränta till 1910 års slut ..... „ 127: 66
eller tillsammans ..... kronor 51,191: 77.

Under år 1910 inbetaldes i afräkning å öfverräntor ..... kronor 11,979: 86
samt i afräkning å 1907, 1908 och 1909 års annuiteter... „ 79,535: 89 „ 91,515: 75.

Vid 1909 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran ..... kronor 97,950: —
jämte öfverränta ..... „ 7,740: 78 „ 105,690: 78.

Klintehamn—Roma järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 214,000 kronor, hvaraf, jämlikt Kungl. Maj:ts beslut om lånets nedsättning, till riksgäldskontoret återbetalts 750 kronor, skulle den 1 maj hvart af åren 1902—1910 å återstående lånebeloppet, 213,250 kronor, inbetalts en annuitet af 5 procent eller kronor 10,662: 50, tillsammans ..... kronor 95,962: 50
hvaraf hittills inbetalts ..... „ 41,831: 28
återstå ..... kronor 54,131: 22
hvilket belopp jämte öfverränta till 1910 års slut ..... „ 6,902: 79
eller tillsammans ..... kronor 61,034: 01
utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.

Under år 1910 har någon inbetalning å detta lån ej ägt rum.
Vid 1909 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran ..... kronor 43,468: 72
jämte öfverränta ..... „ 4,375: 41 kronor 47,844: 13.

Orsa—Härjeådalens järnvägsaktiebolags lån.

Detta bolag har från riksgäldskontoret erhållit två lån, det ena från 1896 års lånefond å 1,850,000 kronor och det andra från 1891 års lånefond å 2,200,000 kronor.

Beträffande först *lånet å 1,850,000 kronor,* så skulle å lyftade andelar under åren 1906 och 1907 inbetalts förfallna räntor å tillsammans ..... kronor 90,078: 24

den $^{1}/_{6}$ 1908 en annuitet af 5 procent å det dittills lyftade beloppet 1,654,200 kronor ..... „ 82,710: —

samt den $^{1}/_{6}$ hvart af åren 1909—1910 en annuitet af 5 procent å hela lånebeloppet 1,850,000 kronor, tillsammans ..... „ 185,000: —

tillsammans ..... kronor 357,788: 24

hvilka belopp jämte öfverränta till 1910 års slut ..... „ 36,793: 52

eller tillsammans ..... kronor 394,581: 76

utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran vid 1910 års slut.

Under år 1910 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.

Vid 1909 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran ..... kronor 265,288: 24

jämte öfverränta ..... „ 20,844: 04 kronor 286,132: 28.

Hvad vidare angår bolagets *lån å 2,200,000 kronor*, skulle härå inbetalts förfallna räntor:

den $^{9}/_{12}$ 1909 ..... kronor 18,000: —

den $^{4}/_{4}$ 1910 ..... „ 20,250: —

den $^{1}/_{6}$ 1910 ..... „ 72,556: 25

kronor 110,806: 25

hvilket belopp jämte öfverränta till 1910 års slut ..... „ 3,646: 46

eller tillsammans ..... kronor 114,452: 71

utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran vid 1910 års slut.

Under år 1910 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.

Vid 1909 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran ..... kronor 18,000: —

jämte öfverränta ..... „ 52: 50 kronor 18,052: 50.

Mellersta Södermanlands järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, 532,500 kronor, skulle den 1/8 1909 inbetalts förfallen ränta ..... kronor 23,336: 81
samt den 1/8 1910 en annuitet af 5 procent eller „ 26,625: —
hvilket belopp jämte öfverränta till 1910 års slut ..... „ 2,112: 24
eller tillsammans ..... kronor 52,074: 05
utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran vid 1910 års slut.
Under år 1910 har någon inbetalning å detta lån ej ägt rum.
Vid 1909 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran ..... kronor 23,336: 81
jämte öfverränta ..... „ 446: 30 kronor 23,783: 11.

Tidaholms järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, 510,000 kronor, skulle den 1 september 1910 inbetalts en annuitet af 5 procent eller ..... kronor 25,500: —
hvilket belopp jämte öfverränta till 1910 års slut „ 421: 46
eller tillsammans ..... kronor 25,921: 46
utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.

Åtvidaberg—Bjärka—Säby järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, 290,000 kronor skulle den 1/9 1909 inbetalts förfallen ränta ..... kronor 13,050: —
och den 1/9 1910 en annuitet af 5 procent eller „ 14,500: —
kronor 27,550: —
hvilket belopp jämte öfverränta till 1910 års slut ..... „ 1,107: 84
eller tillsammans ..... kronor 28,657: 84
utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran vid 1910 års slut.
Under år 1910 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.
Vid 1910 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran ..... kronor 13,050: —
jämte öfverränta ..... „ 215: 69 kronor 13,265: 69.

Hessleholm—Markaryds järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 404,000 kronor, skulle den 1 oktober hvart af åren 1899—1910 inbetalts en annuitet af 5 procent eller 20,200, kronor tillsammans		kronor 242,400: —
hvaraf hittills inbetalts i afräkning		„ 85,654: 08
så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör		kronor 156,745: 92
jämte öfverränta till 1910 års slut		„ 12,743: 72
eller tillsammans		kronor 169,489: 64.
Under år 1910 inbetaldes i afräkning å öfverränta		„ 10,000: —.
Vid 1909 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran	kronor 136,545: 92	
jämte öfverränta	„ 15,666: 73	„ 152,212: 65.

Norra Södermanlands järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 1,800,000 kronor, skulle den 1 oktober hvart af åren 1900—1910 inbetalts en annuitet af 5 procent eller 90,000 kronor, tillsammans		kronor 990,000: —
hvaraf hittills inbetalts i afräkning å 1900—1903 års annuiteter		„ 281,208: 13
så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör		kronor 708,791: 87
jämte öfverränta till 1910 års slut		„ 5,020: 61
eller tillsammans		kronor 713,812: 48.
Under år 1910 inbetaldes å 1902 och 1903 års annuiteter	kronor 62,614: 13	
samt å öfverränta	„ 47,385: 87	„ 110,000: —.
Vid 1909 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran	kronor 681,406: —	
jämte öfverränta	„ 18,443: 98	„ 699,849: 98.

Markaryd—Veinge järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, som beviljats med 563,000 kronor, hvaraf lyftats 561,000 kronor, skulle den 1 oktober hvart af åren 1902—1910 inbetalts en annuitet af 5 procent eller 28,050 kronor, tillsammans kronor 252,450: —

hvaraf hittills inbetalts i afräkning å 1902—1906 års annuiteter	„ 113,532: 99	
så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör		kronor 138,917: 01
jämte öfverränta till 1910 års slut		„ 1,466: 35
eller tillsammans		kronor 140,383: 36.
Under år 1910 inbetalades i afräkning å öfverränta	kronor 6,526: 06	
samt i afräkning å 1905 och 1906 års annuiteter	„ 13,473: 94	„ 20,000: —.
Vid 1909 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran	kronor 124,340: 95	
jämte öfverränta	„ 1,617: 24	„ 125,958: 19.

Sala—Gysinge—Gäfle järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 1,545,500 kronor, skulle den 1 oktober hvart af åren 1907—1910 inbetalts en annuitet af 5 procent eller 77,275 kronor, tillsammans kronor 309,100: —

hvaraf hittills inbetalts i afräkning å 1907 och 1908 års annuiteter	„ 75,893: 88	
så att riksgäldskontorets förfallna fordran utgör		kronor 233,206: 12
jämte öfverränta till 1910 års slut		„ 2,990: 97
eller tillsammans		kronor 236,197: 09.
Under år 1910 inbetaldes i afräkning å öfverränta	kronor 9,426: 41	
samt å 1907 och 1908 års annuiteter	„ 10,573: 59	„ 20,000: —.
Vid 1909 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran	kronor 166,504: 71	
jämte öfverränta	„ 3,409: 02	„ 169,913: 73.

Slite—Roma järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, ursprungligen 340,000 kronor, hvaraf bolaget jämlikt Kungl. Maj:ts beslut om lånebeloppets nedsättning till riksgäldskontoret återbetalt 1,000 kronor, skulle den 1 oktober 1903 inbetalts ett års ränta à $4^1/_2$ procent å återstående kapitalet ..... kronor 15,255: —
och den 1 oktober hvart af åren 1904—1910 en annuitet af 5 procent eller 16,950 kronor, tillsammans ..... „ 118,650: — kronor 133,905: —
hvilket belopp jämte öfverränta till 1910 års slut „ 24,793: 80
eller tillsammans ..... kronor 158,698: 80
utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.

Under år 1910 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.

Vid 1909 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran ..... kronor 116,955: —
jämte öfverränta ..... „ 18,736: 53 kronor 135,691: 53.

Ruda—Finsjö—Oskarshamns järnvägsaktiebolags lån.

Å detta lån, 483,300 kronor, skulle den 1 oktober 1909 inbetalts förfallen ränta ..... kronor 21,748: 50
och den 1 oktober 1910 en annuitet af 5 procent eller ..... „ 24,165: —
kronor 45,913: 50
hvilket belopp jämte öfverränta till 1910 års slut „ 1,654: 97
eller tillsammans ..... kronor 47,568: 47
utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.

Under år 1910 har någon inbetalning å detta lån icke ägt rum.

Vid 1909 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran ..... kronor 21,748: 50
jämte öfverränta ..... „ 268: 84 kronor 22,017: 34

Lån för inköp af byggnad åt seminarium för bildande af lärarinnor i Stockholm.

Å detta lån, ursprungligen 59,000 kronor, skulle den 2 januari 1911 inbetalts en annuitet af 5 procent eller ..... kronor 2,950: — hvilket belopp utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.

Linköpings domkyrkas lån

för fullbordande af tornbyggnaden å domkyrkan.

För detta ändamål hafva två lån, hvartdera å 30,000 kronor, utlämnats till domkyrkan, det ena år 1883 och det andra år 1888.

Å hvartdera lånet skulle hvart af åren 1907—1910 hafva inbetalts en annuitet af 5 procent eller 1,500 kronor, nämligen:

å 1883 års lån den 2 februari 1907—1910 tillsammans ..... kronor 6,000: —

å 1888 års lån den 5 januari 1907—1910 tillsammans ..... „ 6,000: —

kronor 12,000: —

hvilket belopp utgör riksgäldskontorets förfallna fordran.

Vid 1909 års slut utgjorde riksgäldskontorets förfallna fordran å hvartdera af ofvannämnda lån 4,500 kronor eller tillsammans ..... kronor 9,000: —.

Under år 1910 har någon inbetalning å dessa lån icke ägt rum.

Vid jämförelse mellan sammanlagda beloppet af förestående den 1 januari 1911 icke inbetalda annuiter och räntor kronor 4,722,843: 81

och samma dag 1910 obetalda annuiteter och räntor ..... „ 4,463,770: 41

visar sig att riksgäldskontorets förfallna fordringar under år 1910 med tillägg af den 1 januari 1911 förfallna obetalda annuiteter ökats med ..... kronor 259,073: 40.

I ofvannämnda summor af resterande belopp ingå icke debiterade obetalda öfverräntor, som vid 1910 års slut uppgingo till kronor 264,462: 80.

Riksgäldskontorets *inom linjen balanserade tillgångar* uppgingo vid 1909 års slut till ..... kronor 35,721,726: 70.

Under år 1910 har, såsom förut nämnts, bland dessa tillgångar uppförts den af riksgäldskontoret till konungariket Sveriges stadshypotekskassa öfverlämnade grundfond i statsobligationer „ 30,000,000: —.

Vid 1910 års slut belöpte sig i följd häraf tillgångarna inom linjen till ..... kronor 65,721,726: 70.

Till betalning från riksgäldskontoret anvisade statsutgifter.

(1910 års reglemente §§ 8—54.)

Till betäckande af anvisningar å *odlingslånefonden* har statskontoret, efter bemyndigande af Kungl. Maj:t, i riksgäldskontoret lyftat dels under åren 1886—1896, såsom fyllnadsbelopp för åren 1885—1893, 4,542,067 kronor 15 öre, dels ock år 1909, i afräkning å fastställda fyllnadsbelopp för åren 1902—1908, 500,000 kronor, eller sammanlagdt ..... kronor 5,042,067: 15.

Af de lyftade fyllnadsbeloppen för åren 1885 och 1886 har emellertid statskontoret dels år 1905, dels ock år 1907 till riksgäldskontoret återbetalt tillsammans ..... „ 703,839: 34

och utgör i följd häraf odlingslånefondens skuld till riksgäldskontoret för närvarande ..... kronor 4,338,227: 81.

På sätt vid försträckningarnas lämnande blifvit i enlighet med reglementets stadgande bestämdt äger riksgäldskontoret att å denna sin fordran från fonden erhålla räntegodtgörelse:

efter 4 procent å ..... kronor 2,852,924: 98
„ 3 3/4 „ „ ..... „ 1,485,302: 83

Summa kronor 4,338,227: 81.

Till bildande af en *lånefond för torfindustriens understödjande* bemyndigade 1902 års Riksdag riksgäldskontoret att i mån af behof tillhandahålla statskontoret högst 1,500,000 kronor.

Vidare har 1907 års Riksdag bemyndigat riksgäldskontoret att för höjning af nämnda fond i mån af behof tillhandahålla statskontoret ytterligare en summa af högst 2,000,000 kronor.

Af de sålunda anvisade medlen, tillsammans högst 3,500,000 kronor, har riksgäldskontoret till statskontoret utbetalt:

under åren 1903—1909	kronor	3,392,458: 08
„ år 1910	„	51,039: 15
Summa	kronor	3,443,497: 23.

För bildande af en *lånefond till rederinäringens understödjande* bemyndigade 1903 års Riksdag riksgäldskontoret att i mån af behof från 1904 års början tillhandahålla statskontoret ett belopp af 5,000,000 kronor.

Härutöfver har Riksdagen för nämnda fond anvisat år 1905 5,000,000 kronor och år 1907 ytterligare 5,000,000 kronor att af riksgäldskontoret i mån af behof tillhandahållas statskontoret.

Af de sålunda anvisade medlen, tillsammans 15,000,000 kronor, har riksgäldskontoret under åren 1904—1908 till statskontoret utbetalt sammanlagdt 14,609,666 kronor 66 öre.

För bildande af en *egnahemslånefond* bemyndigade 1904 års Riksdag riksgäldskontoret att under åren 1905—1909 tillhandahålla statskontoret ett belopp af högst 10,000,000 kronor, hvarjämte Riksdagen beslöt, att riksgäldskontoret skulle af fonden erhålla godtgörelse för den räntеutgift, som genom berörda medels öfverlämnande till fonden förorsakades riksgäldskontoret.

Vidare har 1908 års Riksdag

dels bemyndigat riksgäldskontoret att, på rekvisition, i mån af behof, till egnahemslånefonden öfverlämna ej mindre för år 1908, utöfver hvad Riksdagens år 1904 fattade beslut angående egnahemslånefonden föranleder, ett belopp af högst 800,000 kronor, än äfven för hvart och ett af åren 1909—1913 medel till så stort belopp, som

finnes erforderligt för att tillsammans med till fonden inflytande ränte- och kapitalinbetalningar å utlämnade lån samt andra fonden tillhöriga medel såväl bestrida den här nedan omförmälda ränteutgift och, under år 1909, visst närmare angifvet förvaltningsbidrag som ock tillgodose ett årligt lånebehof af 5 miljoner kronor;

dels ock beslutat, att riksgäldskontoret skall af fonden erhålla godtgörelse för den ränteutgift, som genom medels öfverlämnande till fonden för riksgäldskontoret förorsakas.

På grund af dessa Riksdagens beslut har statskontoret fått för egnahemslånefonden mottaga från riksgäldskontoret:

under åren 1905—1909	kronor	15,350,359: 10
„ år 1910	„	4,442,485: 82
Summa	kronor	19,792,844: 92.

För 6,600,836 kronor 49 öre af dessa medel beräknas räntegodtgörelsen till riksgäldskontoret efter 3 ¾ procent och för återstående 13,192,008 kronor 43 öre efter 4 procent.

Riksdagen, som år 1906 beslutat, att en särskild fond skulle inrättas för *befrämjande af uppodling af jord i Norrland och Dalarne,* har tillika dels nämnda år, dels år 1907 och 1908 bemyndigat riksgäldskontoret att för ändamålet i mån af behof tillhandahålla statskontoret under år 1907 högst 100,000 kronor, under år 1908 högst 200,000 kronor och under år 1909 högst 300,000 kronor.

Slutligen har Riksdagen år 1909 och 1910 bemyndigat riksgäldskontoret att under hvartdera året 1910 och 1911 för samma ändamål i mån af behof tillhandahålla statskontoret medel till så stort belopp, som funnes erforderligt för att, tillsammans med till fonden inflytande annuiteter å utlämnade lån och andra fonden tillhöriga medel, tillgodose ett lånebehof af 300,000 kronor för hvartdera året.

För nämnda fond har riksgäldskontoret hittills tillhandahållit statskontoret:

af anslaget för år 1907	kronor	92,490: —
„ „ „ „ 1908	„	172,420: 02
„ „ „ „ 1909	„	266,130: 82
fyllnadsbelopp för år 1910	„	148,925: —
Summa	kronor	679,965: 84.

1907 års Riksdag har

a) bemyndigat riksgäldskontoret att för hvart och ett af åren 1907—1911 på rekvisition af Kungl. Maj:t till *fonden för fiskerinäringens befrämjande,* i mån af behof, öfverlämna medel till så stort belopp, som finnes erforderligt för att, tillsammans med till fonden inflytande annuiteter å utlämnade lån och andra fonden tillhöriga medel, med undantag för år 1907 af redan beviljade statsanslag, ej mindre bestrida den i nästa punkt omförmälda ränteutgift än äfven tillgodose ett årligt lånebehof af 750,000 kronor; och

b) beslutat, att riksgäldskontoret skall af fonden erhålla godtgörelse för den ränteutgift, som genom medels öfverlämnande till fonden för riksgäldskontoret förorsakas.

För denna fond har riksgäldskontoret hittills tillhandahållit statskontoret följande belopp:

fyllnadsbelopp för år 1907	kronor	227,200: —
„ „ „ 1908	„	397,209: 04
„ „ „ 1909	„	304,993: 48
„ „ „ 1910	„	240,000: —
Summa	kronor	1,169,402: 52.

Å de sålunda tillhandahållna medlen beräknas ränta efter 4 procent.

Genom beslut af 1907 och 1909 års Riksdagar har riksgäldskontoret bemyndigats att under åren 1908—1911 tillhandahålla statskontoret högst 2,000,000 kronor att afsättas till *jordförmedlingsfonden,* hvilken lånefond afser underlättandet af inköp på landsbygden eller å till stad hörande men utanför det planlagda området belägen mark af större jordområden, som kunna erhållas för billigt pris och särskildt lämpa sig att helt och hållet eller till väsentlig del utstyckas till egnahemslägenheter, och skall riksgäldskontoret af fondens medel erhålla godtgörelse för den ränteutgift, som genom ofvanberörda medels öfverlämnande till fonden för riksgäldskontoret förorsakas.

För nämnda fond har riksgäldskontoret hittills tillhandahållit statskontoret:

under åren 1908 och 1909	kronor	781,963: 87
„ år 1910	„	219,622: 70
Summa	kronor	1,001,586: 57.

Räntan å dessa medel beräknas efter 4 procent.

1908 års Riksdag har bemyndigat riksgäldskontoret att på rekvisition tillhandahålla styrelsen för Trollhätte kanal- och vattenverk ett lånebelopp af intill 400,000 kronor att användas för utlämnande af byggnadslån åt personer, till hvilka med äganderätt eller tomträtt upplåtas tomter inom egnahemsområdet vid Trollhättan.

För denna fond, som benämnes *Trollhättans egnahemslånefond*, har riksgäldskontoret tillhandahållit vederbörande styrelse under år 1908 200,000 kronor, under år 1909 100,000 kronor och under år 1910 100,000 kronor, eller sålunda tillsammans hela det anvisade beloppet 400,000 kronor; och äger riksgäldskontoret att å dessa försträckningar erhålla räntegodtgörelse efter 4 procent.

1910 års Riksdag, som beslöt inrättande af en särskild fond å 200,000 kronor för befrämjande af handtverk och därmed jämförlig mindre industri *(handtverkslånefonden)*, bemyndigade i sammanhang härmed riksgäldskontoret att för ändamålet under år 1911 i mån af behof tillhandahålla statskontoret ett belopp af högst 50,000 kronor.

Någon utbetalning för nämnda fond har ännu icke skett.

Till *låneunderstöd för enskilda järnvägar* beviljade *1906* års Riksdag 7,500,000 kronor att utgå under fem år från och med år 1907 med 1,500,000 kronor årligen:

Af denna fond har Kungl. Maj:t hittills tilldelat:

Lidköping—Kållands järnvägsaktiebolag	kronor	367,500: —
Södra Ölands järnvägsaktiebolag	„	951,500: —
Skara—Timmersdala järnvägsaktiebolag	„	352,500: —
Transport	kronor	1,671,500: —

Transport	kronor	1,671,500: —
Varberg—Ätrans järnvägsaktiebolag	„	1,185,000: —
Mjölby—Hästholmens järnvägsaktiebolag	„	800,000: —
Uppsala—Enköpings järnvägsaktiebolag	„	1,040,000: —
Kil—Fryksdalens järnvägsaktiebolag	„	1,456,000: —
för anläggning af järnväg från Lysekil till Smedberg	„	450,000: —
Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag, för anläggning af järnväg från Knippboheden till Rättvik	„	297,500: —
Summa	kronor	6,900,000: —.

Af dessa lån har hittills från riksgäldskontoret utbetalts:

till Lidköping—Kållands järnvägsaktiebolag	kronor	367,500: —
„ Södra Ölands järnvägsaktiebolag	„	929,850: —
„ Skara—Timmersdala järnvägsaktiebolag	„	235,000: —
„ Varberg—Ätrans järnvägsaktiebolag	„	790,000: —
„ Mjölby—Hästholmens järnvägsaktiebolag	„	799,600: —
„ Uppsala—Enköpings järnvägsaktiebolag	„	693,000: —
Summa	kronor	3,814,950: —.

Till *låneunderstöd för enskilda järnvägar* beviljade *1910* års Riksdag 7,500,000 kronor att utgå under fem år från och med år 1912 med 1,500,000 kronor årligen.

Af denna fond har Kungl. Maj:t redan beviljat följande låneunderstöd:

till Kil—Fryksdalens järnvägsaktiebolag	kronor	1,044,000: —
för anläggning af järnväg från Lysekil till Smedberg	„	750,000: —
till Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag för anläggning af järnväg från Knippboheden till Rättvik	„	954,500: —
Summa	kronor	2,748,500: —

För fortsatt *utveckling af statens telefonväsende* hade riksgäldskontoret intill 1910 års början, enligt beslut af 1891—1909 års Riksdagar, tillhandahållit telegrafstyrelsen lånebelopp å tillsammans 37,284,400

kronor. Häraf hade styrelsen emellertid återbetalt 17,784,400 kronor, hvadan dess skuld till riksgäldskontoret vid 1910 års början utgjorde 19,500,000 kronor.

Nästlidet års Riksdag bemyndigade riksgäldskontoret att för enahanda ändamål tillhandahålla telegrafstyrelsen 3,500,000 kronor, och har denna summa blifvit i särskilda poster under tiden juni—december 1910 utbetald till styrelsen.

Å andra sidan har telegrafstyrelsen under år 1910 af äldre lån till riksgäldskontoret återbetalt 2,105,000 kronor, och belöper sig i anledning häraf styrelsens skuld för ifrågavarande försträckningar nu till 20,895,000 kronor.

Af denna återstående lånesumma löpa 17,500,000 kronor med 4 procent och 3,395,000 kronor med $3^3/_4$ procent ränta.

Riksdagen har år 1907 bemyndigat riksgäldskontoret att tillhandahålla telegrafstyrelsen för *anskaffande af lokaler för telegrafverkets behof* ett lånebelopp af 3,000,000 kronor.

Af dessa medel har riksgäldskontoret, enligt Kungl. Maj:ts beslut i hvarje fall, tillhandahållit telegrafstyrelsen:

under åren 1908 och 1909	kronor	1,999,500: —
„ år 1910	„	1,000,500: —
Summa	kronor	3,000,000: —

Å dessa försträckningsbelopp beräknas ränta efter 4 procent.

1908 års Riksdag har bemyndigat riksgäldskontoret att tillhandahålla telegrafstyrelsen för *uppförande af stationsbyggnader för telegrafverkets behof i Stockholm och Göteborg* ett lånebelopp af 1,280,000 kronor.

Någon utbetalning af dessa medel har ännu icke skett.

Riksdagen har år 1906 dels medgifvit, att inköp af sådana, helt eller delvis, i enskild ägo befintliga *vattenfall*, som inom den närmaste

framtiden ansåges komma att *för drift af statens järnvägar* erfordras och hvilkas inköp icke utan men för staten kunna uppskjutas, finge af Kungl. Maj:t beslutas till ett sammanlagdt belopp af intill 5,000,000 kronor, dels ock bemyndigat fullmäktige i riksgäldskontoret att i mån af behof enligt Kungl. Maj:ts rekvisition utanordna för ändamålet erforderliga medel intill nämnda summa.

Uti sin i januari 1909 till Riksdagen afgifna berättelse hafva fullmäktige i detalj redogjort för de utbetalningar till sammanlagdt belopp af 4,919,758 kronor 33 öre, som intill nämnda tid blifvit gjorda från ifrågavarande anslag. Därefter har ej något ytterligare belopp af riksgäldskontoret utbetalts från anslaget, hvaraf sålunda fortfarande innestå 80,241 kronor 67 öre.

Till påbörjande och fortsättning af *statsbanan Järna—Nyköping—Norrköping* har Riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1908 2,000,000 kronor, för år 1909 1,300,000 kronor, för år 1910 2,000,000 kronor och för år 1911 1,000,000 kronor.

Riksgäldskontoret har hittills utbetalt anslagen för år 1908 och 1909, tillsammans 3,300,000 kronor, samt i afräkning å anslaget för år 1910 100,000 kronor.

Till fortsättning af *statsbanan Bastuträsk—Skellefteå—Kallholmsfjärden* har Riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1909 1,500,000 kronor, för år 1910 1,000,000 kronor och för år 1911 1,000,000 kronor.

Häraf har riksgäldskontoret hittills utbetalt hela anslaget för år 1909 1,500,000 kronor samt, i afräkning å anslaget för år 1910, 900,000 kronor.

Till fortsättning af *statsbanan Östersund—Ströms vattudal* jämte bispår har Riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år

1909 3,000,000 kronor, för år 1910 3,000,000 kronor och för år 1911 1,500,000 kronor.

Häraf har riksgäldskontoret hittills utbetalt hela anslaget för år 1909 3,000,000 kronor samt, i afräkning å anslaget för år 1910 1,050,000 kronor.

Till fortsättning och fullbordande af *statsbanan Morjärv—Storträsk—Lappträsk* och landsvägen Morjärv—Lappträsk har Riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1909 1,500,000 kronor och för år 1910 1,061,246 kronor.

Häraf har riksgäldskontoret hittills utbetalt hela anslaget för år 1909 1,500,000 kronor samt, i afräkning å anslaget för år 1910, 800,000 kronor.

För anläggning af en *statsbana från Lappträsk till Veittijärvi* och i sammanhang därmed byggande af utfartsväg från Keräsjoki har Riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1910 150,000 kronor och för år 1911 893,000 kronor.

Någon utbetalning för detta ändamål har ännu icke skett.

Till fullbordande af *statsbanan Göteborg—Skee* har Riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat 2,038,000 kronor.

I afräkning å detta anslag har riksgäldskontoret hittills utbetalt 1,800,000 kronor.

För *utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Tomteboda och Järfva järnvägsstationer* samt anordnande af ny håll- och lastplats vid Hagalund, för förvärfvande af mark dels för utvidgning af berörda

hållplats till fullständig station, dels för utbyggnad af Tomteboda rangerbangård och dels för anordnande i närheten af Hagalund af en driftbangård med verkstadsanläggningar äfvensom för utförande af en del af driftbangården har Riksdagen beviljat och till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1910 1,450,000 kronor och för år 1911 700,000 kronor.

Häraf har riksgäldskontoret hittills utbetalt anslaget för år 1910 1,450,000 kronor.

1910 års Riksdag har beslutat *dels utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Rönninge och Järna stationer* å västra stambanan, *dels* banans framdragande i ändrad sträckning från Rönninge på fast bro å segelfri höjd öfver Södertälje kanal norr om slussen därstädes och vidare genom staden Södertälje, *dels ock* af ifrågavarande arbeten föranledda stationsanordningars utförande, och har Riksdagen för påbörjande af berörda anläggningar för år 1911 till utgående från riksgäldskontoret anvisat 500,000 kronor.

Häraf har någon utbetalning från riksgäldskontoret ännu ej skett.

För inköp af områden, som kunna erfordras för blifvande *dubbelbananordningar å linjerna Falköping—Ranten—Olskroken samt Norrköping—Linköping* har Riksdagen för år 1910 till utgående från riksgäldskontoret anvisat 200,000 kronor.

Detta anslag har i november 1910 af riksgäldskontoret utbetalts till järnvägsstyrelsen.

För anläggning af en *reparationsverkstad vid Notviken* har Riksdagen utöfver redan tillgängliga medel, beviljat och till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1910 250,000 kronor och för år 1911 likaledes 250,000 kronor.

För detta ändamål har någon utbetalning från riksgäldskontoret ännu ej skett.

Till anskaffande af *ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar* har Riksdagen för år 1911 beviljat och till utgående från riksgäldskontoret anvisat 3,325,000 kronor.

Af detta anslag har riksgäldskontoret under innevarande januari månad till järnvägsstyrelsen utbetalt 3,000,000 kronor.

För *anläggning af en kraftstation för tillgodogörande af den staten tillhöriga vattenkraften i Trollhätte strömmar m. m.* samt fortsättande och fullbordande af den för kraftstationen erforderliga kraftkanalen beviljade 1907 års Riksdag ett anslag å 7,750,000 kronor, och har riksgäldskontoret bemyndigats att af dessa medel på rekvisition tillhandahålla Kungl. Maj:t under år 1907 2,000,000 kronor, under år 1808 3,000,000 kronor och under år 1909 återstoden 2,750,000 kronor.

Vidare har 1908 års Riksdag för år 1909 beviljat och till utgående från riksgäldskontoret anvisat 2,800,000 kronor, att, i den mån Kungl. Maj:t pröfvar erforderligt, användas för att i hufvudsaklig öfverensstämmelse med ett af styrelsen för Trollhätte kanal- och vattenverk framlagdt förslag utbygga berörda kraftstation för en leveransförmåga af 76,000 elektriska hästkrafter.

Förenämnda af 1907 års Riksdag beviljade anslag å 7,750,000 kronor har af riksgäldskontoret under nedan angifna år utbetalts med följande belopp, nämligen:

under år 1907	kronor	800,000: —
„ „ 1908	„	3,435,000: —
„ „ 1909	„	3,065,000: —
„ „ 1910	„	450,000: —
Summa	kronor	7,750,000: —.

I afräkning å det af 1908 års Riksdag beviljade anslaget å 2,800,000 kronor har riksgäldskontoret hittills utbetalt:

under år 1909	kronor	300,000: —
„ „ 1910	„	800,000: —
Summa	kronor	1,100,000: —.

För *anläggning af ledningar, afsedda att distribuera elektrisk energi från statens kraftstationer vid Trollhättan*, samt därmed sammanhängande arbeten har Riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1910 1,500,000 kronor och för år 1911 1,000,000 kronor.

Riksgäldskontoret har hittills i afräkning å det för år 1910 anvisade anslaget utbetalt sammanlagdt 1,300,000 kronor.

1907 års Riksdag, som anvisade medel till förvärfvande för Kungl. Maj:ts och kronans räkning af vissa särskildt angifna, för statens anläggningar vid Trollhättan erforderliga fastigheter, belägna i Västra Tunhems och Gärdhems socknar samt å Vänersborgs stads donationsjord, medgaf därjämte, att inköp af andra fastigheter, som kunde erfordras för samma anläggningar, finge af Kungl. Maj:t beslutas till ett sammanlagdt belopp af intill 300,000 kronor; och bemyndigade Riksdagen tillika riksgäldskontoret att i mån af behof tillhandahålla Kungl. Maj:t omförmälda belopp.

I afräkning å det sålunda anvisade anslaget å 300,000 kronor hade riksgäldskontoret, på sätt fullmäktige uti sin i januari 1909 till Riksdagen afgifna berättelse närmare omförmält, då utbetalt sammanlagdt 262,798 kronor 66 öre. Häraf har emellertid, på grund af Kungl. Maj:ts bref den 8 oktober 1910, under sistlidne november månad till riksgäldskontoret återbetalts det belopp 84,000 kronor, som år 1907 från anslaget utgått för inköp af 168 aktier i Holmens tegelbruksaktiebolag. Sedan detta belopp jämlikt bestämmelserna i nämnda kungl. bref tillgodoförts ifrågavarande anslag, uppgår den odisponerade behållningen å detsamma nu till 121,201 kronor 34 öre.

1909 års Riksdag medgaf, att inköp af fastigheter, som kunde erfordras för statens då varande eller blifvande anläggningar vid Trollhättan äfvensom i öfrigt för ändamålsenligt genomförande af de uppdrag, som lämnats eller komme att lämnas vattenfallsstyrelsen, finge af Kungl. Maj:t beslutas till ett sammanlagdt belopp af högst 500,000 kronor; och bemyndigades riksgäldskontoret att på rekvisition, i mån af behof, tillhandahålla Kungl. Maj:t nämnda anslagsbelopp.

Af det sålunda anvisade anslaget har riksgäldskontoret, på grund af Kungl. Maj:ts särskilda beslut, hittills utbetalt följande belopp:

till gäldande af köpeskillingen för hemmanen Edefors nr 1 och 2 samt Forsudden nr 1 i Norrbottens län	kronor	75,000: —
till d:o d:o af ett område om 95 hektar afsöndradt från $^1/_4$ mantal Porjus nr 1 i Jokkmokks socken af samma län	„	20,000: —
för bestridande af de med förberörda två köp förenade kostnader	„	1,974: 47
Summa	kronor	96,974: 47.

För *anläggning af en ny farled mellan Vänersborg och Göteborg* har Riksdagen till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1909 1,000,000 kronor, för år 1910 3,000,000 kronor och för år 1911 2,000,000 kronor.

Häraf har riksgäldskontoret hittills utbetalt hela anslaget för år 1909 1,000,000 kronor samt, i afräkning å anslaget för 1910, 2,500,000 kronor.

För *uppförande af en elektrisk kraftstation vid Porjusfallen* i Stora Lule älf och i sammanhang därmed anläggning af järnväg mellan Gellivare och Porjus samt för öfriga erforderliga åtgärder i och för införande af elektrisk drift å bandelen Kiruna—Riksgränsen har 1910 års Riksdag beviljat ett anslag af 21,500,000 kronor och däraf till utgående från riksgäldskontoret anvisat för år 1910 4,915,000 kronor samt för år 1911 2,650,000 kronor.

I afräkning å det för år 1910 anvisade anslaget har riksgäldskontoret hittills utbetalt till järnvägsstyrelsen 3,500,000 kronor och till vattenfallsstyrelsen 500,000 kronor eller sålunda tillsammans 4,000,000 kronor.

För uppförande å det till tomt för naturhistoriska riksmuseet inköpta området vid Djurgårds-Frescati af nya byggnader för museet har Riksdagen år 1908 beslutat, bland annat, att ett belopp intill 990,000 kronor skall af riksgäldskontoret förskottsvis utbetalas, på sätt Kungl. Maj:t bestämmer, för att återgäldas i den mån ännu osålda, staten tillhöriga andelar af kvarteren Grönlandet södra och Grönlandet norra i Stockholm äfvensom statens byggnader i samma kvarter varda försålda och köpeskillingar därför inflyta.

För detta ändamål har någon utbetalning från riksgäldskontoret ännu ej skett.

Riksdagen har år 1909 beslutat att för uppförande å viss för ändamålet upplåten tomtplats af nya byggnader för allmänna barnbördshuset i Stockholm äfvensom för anskaffande af nya inventarier för barnbördshuset ett belopp intill 574,860 kronor skall af riksgäldskontoret förskottsvis utbetalas, på sätt Kungl. Maj:t bestämmer, för att återgäldas i den mån den allmänna barnbördshuset tillhöriga fastigheten nr 3 kvarteret Murmästaren i Stockholm varder försåld och köpeskilling därför inflyter.

Ej heller för nu ifrågavarande ändamål har riksgäldskontoret hittills gjort någon utbetalning.

Kassaförstärkning åt statskontoret.

(1910 års reglemente § 55.)

För till statskontoret lämnad kassaförstärkning hade riksgäldskontoret vid 1910 års början att fordra ett belopp af 15,000,000 kronor.

Genom Kungl. Maj:ts bref den 21 maj 1910 bemyndigades statskontoret att, i den mån sådant för behofvens fyllande funnes nödigt, hos riksgäldskontoret såsom kassaförstärkning rekvirera ytterligare intill ett belopp af 15,000,000 kronor; och har hela denna summa af riksgäldskontoret tillhandahållits statskontoret med 10,000,000 kronor

i maj och 5,000,000 kronor i juni 1910. Efter lyftningen af dessa belopp uppgick sålunda statskontorets skuld för erhållen kassaförstärkning till sammanlagdt 30,000,000 kronor.

Hela denna skuld har af statskontoret återbetalts till riksgäldskontoret med 3,000,000 kronor i november och återstående 27,000,000 kronor i december 1910.

Af statskontoret till riksgäldskontorets förvaltning öfverlämnade kassabehållningar.

(1910 års reglemente § 77.)

I oktober 1910 öfverlämnade statskontoret till riksgäldskontoret för förvaltning 2,000,000 kronor, under villkor att summan skulle till statskontoret återbetalas den 31 december 1910. Redan den 24 i sistnämnda månad blefvo emellertid i enlighet med därom af statskontoret gjord anhållan, ifrågavarande medel, 2,000,000 kronor, omförda till slutbetalning af statskontorets skuld för erhållen kassaförstärkning.

På riksgäldskontoret anvisade kreditiv.

(1910 års reglemente §§ 56—59.)

Någon lyftning af berörda kreditiv har under den tid, denna berättelse omfattar, icke ägt rum.

Af statskontoret utbetalda anslag till riksdagskostnader, räntor och afbetalningar å statsskulden m. m.

(1910 års reglemente § 78.)

Å 1910 års anslag till bestridande af riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader samt aflöningar äfvensom till räntor och afbetalningar

å statsskulden har riksgäldskontoret under samma år fått från statskontoret mottaga:

i januari	kronor	4,000,000: —
i februari	„	1,000,000: —
i mars	„	4,000,000: —
i april	„	1,200,000: —
i maj	„	2,100,000: —
i juni	„	1,800,000: —
i juli	„	2,800,000: —
i augusti	„	400,000: —
i september	„	1,700,000: —
i oktober	„	807,000: —
	Summa kronor	19,807,000 —.

I afräkning å 1911 års anslag för enahanda ändamål har statskontoret under innevarande januari månad till riksgäldskontoret levererat 3,000,000 kronor.

Riksdagskostnader.

(1910 års reglemente § 60.)

Enligt till 1910 års slut sig sträckande redovisning öfver kostnaderna för samma års Riksdag hafva dessa uppgått till följande belopp:

arfvoden och resekostnadsersättning till Första kammarens ledamöter	kronor	187,058: 95
arfvoden och resekostnadsersättning till Andra kammarens ledamöter	„	297,709: 57
arfvoden och dagtraktamenten till kansli- och vaktbetjäning	„	241,188: 63
tryckpapper, trycknings- och häftningskostnader	„	363,545: 47
diverse utgifter	„	77,676: 45
	Summa kronor	1,167,179: 07.

Riksgäldskontorets kassaräkning.

De under år 1910 till riksgäldskontorets kassaräkning influtna medlen, behållningen vid årets början 184,512 kronor 28 öre oberäknad, hafva uppgått till ..... kronor 181,847,572: 44

Samma räknings utgifter under året hafva utgjort ..... „ 181,790,190: 08

utvisande dessa summor en omsättning å riksgäldskontorets kassaräkning under år 1910 af kronor 363,637,762: 52.

Byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus.

Denna fond hade vid 1910 års början tillgångar till bokfördt belopp af ..... kronor 202,367: 08

Å andra sidan hade fonden en skuld till riksgäldskontoret af ..... „ 27,450: 24

Fondens behållning utgjorde alltså ..... kronor 174,916: 84.

Under år 1910 hafva till fonden influtit räntor (som användts till afbetalning å skulden till riksgäldskontoret) till belopp af ..... „ 7,350: —

I följd häraf uppgick fondens nettobehållning vid 1910 års slut till ..... kronor 182,266: 84.

Denna behållning redovisas sålunda:

Stockholms inteckningsgarantiaktiebolags 3 ½ procent obligationer af år 1889 å nominellt 210,000 kronor, bokförda till	kronor 200,550: —	
jämte därå upplupen icke förfallen ränta	„ 1,817: 08	„ 202,367: 08
hvarifrån afgår fondens återstående skuld till riksgäldskontoret		„ 20,100: 24
		Kronor 182,266: 84.

Riksgäldskontorets utlåning samt dess kassareserver i utlandet.

(1910 års reglemente § 83.)

I den mån behållningarna och riksgäldskontorets utgifter sådant medgifvit, hafva riksgäldskontorets tillgångar genom utlåning samt uppköp af obligationer och dylika värdepapper gjorts räntebärande.

Vid 1910 års slut utgjorde de tillsvidare förräntade medlen i kapital 25,890,392 kronor 34 öre, placerade på följande sätt:

svenska obligationer	kronor	1,562,162: 27
af främmande stater utgifna obligationer eller andra skuldförbindelser	„	17,120,382: 18
innestående hos utländska banker och bankirhus	„	7,207,847: 89
Summa	kronor	25,890,392: 34.

Den genom ifrågavarande placeringar för år 1910 uppkomna ränte- och kapitalvinsten utgör netto 1,416,598 kronor 3 öre.

Riksgäldskontorets upplåning.

Af svenska *3,6 procent statslånet* voro vid 1909 års slut utelöpande obligationer å tillsammans 69,544,560 kronor, tillhörande sju särskilda emissioner å ett sammanlagdt belopp af 78 miljoner kronor. I januari 1910 beslöto fullmäktige att af detta lån upplägga en ny, den 30 december 1909 daterad emission å 18 miljoner kronor, fördelad i obligationer å 360 kronor. Af denna nya emission äfvensom af återstående behållningar af äldre emissioner har under år 1910 försålts ett obligationsbelopp af sammanlagdt 14,762,860 kronor. Försäljningskursen härför har utgjort i medeltal 94,70 procent jämte tillägg af godtgörelse för upplupen kupongränta.

Genom den sålunda verkställda försäljningen har beloppet utelöpande obligationer af ifrågavarande lån nu ökats till 84,307,420 kronor.

Det *tillfälliga lån*, som fullmäktige år 1909 upptogo mot skattkammarväxlar å 600,000 pund sterling och 15,000,000 francs, infriades å växlarnas förfallodag den 15 juli 1910.

I juli 1910 upptogo fullmäktige emellertid ett nytt tillfälligt lån mot skattkammarväxlar å 500,000 pund sterling och 12,500,000 francs. Dessa växlar, hvilka blifvit ställda att betalas den 15 juli 1911, öfvertogos af riksbanken mot ett diskontafdrag af 3 ½ procent. Då, såsom ofvan nämnts, statskontoret under sistlidne november och december månader till riksgäldskontoret betalade hela sin skuld, 30 miljoner kronor, för erhållen kassaförstärkning, blefvo fullmäktige i tillfälle att från riksbanken återköpa omförmälda skattkammarväxlar, af hvilka £ 250,000: — likviderades den 13 nästlidne december och återstående £ 250,000: — samt francs 12,500,000: — den 24 i samma månad; och beräknades vid dessa likvider samma diskontafdrag, 3 ½ procent, som tillämpats vid bankens öfvertagande af växlarna.

Stockholm den 21 januari 1911.

H. CAVALLI.

OTTO M. HÖGLUND. WILHELM ODELBERG. G. F. ÖSTBERG.

EMIL KINANDER. VICTOR MOLL. KNUT ALMQVIST.

H. Sederholm.

Riksgäldskontorets balanserade tillgångar och

Den 1 januari Kronor	ö.	Debet.	Kapital	Den 31 december Kronor	ö.
		Tillgångar:			
		Fordringar för utgifna lån:			
206,304	94	Byggnadslån	170,623: 09		
891,859	49	Tomtregleringslån	865,405: 77		
325,431	77	Lån för kanal- och slussanläggningar	325,431: 77		
52,194,013	09	» till järnvägsanläggningar	51,714,290: 89		
		» » telegrafstyrelsen:			
19,500,000	—	» för fortsatt utveckling af statens telefonväsende	20,895,000: —		
1,999,500	—	» » anskaffande af lokaler för telegrafverkets behof	3,000,000: —		
4,338,227	81	Fordran af odlingslånefonden	4,338,227: 81		
3,392,458	08	» » torfindustrilånefonden	3,443,497: 23		
14,609,666	66	» » rederilånefonden	14,609,666: 66		
2,000,000	—	» för lån till svenska ostasiatiska kompaniet	2,000,000: —		
15,350,359	10	» af egnahemslånefonden	19,792,844: 92		
300,000	—	» » Trollhättans egnahemslånefond	400,000: —		
929,402	52	» » fiskerilånefonden	1,169,402: 52		
514,965	84	» » norrländska nyodlingsfonden	679,965: 84		
781,963	87	» » jordförmedlingsfonden	1,001,586: 57	124,405,943	07
		= 117,334,153: 17 =			
8,755,588	—	*Räntor å förestående lån*		8,978,546	57
		Tills vidare förräntade medel:			
11,538,200	—	Utlånadt inom landet	— —		
1,386,014	05	Svenska obligationer	1,562,162: 27		
15,393,316	10	Af främmande stater utgifna obligationer eller andra skuldförbindelser	17,120,382: 18		
16,050,205	33	Innestående hos utländska banker och bankirhus	7,207,847: 89	25,890,392	34
		= 44,367,735: 48 =			
120,608	04	Räntor å förestående förräntade medel		91,863	06
6,851,450	25	Hos banker och bankirhus innestående medel, afsedda till inlösen af förfallna obligationer och kuponger, tillhörande de fonderade lånen		7,880,786	12
			Transport	167,247,531	16
T:pt 177,429,534	94				

skulder vid 1910 års början och slut.

Den 1 januari Kronor	ö.	Kredit.		Den 31 december Kronor	ö.
		Skulder:			
		Fonderade lån:	Kapital		
69,544,560	—	3 $^{6}/_{10}$ % statslånet	84,307,420: —		
78,326,688	—	1880 års lån	75,821,988: —		
57,713,333	34	1886 » »	57,308,444: 45		
24,191,111	11	1888 » »	24,191,111: 11		
28,401,777	77	1890 » »	27,880,000: —		
17,503,200	—	1894 » »	17,503,200: —		
33,949,440	—	1899 » »	33,614,280: —		
36,320,000	—	1900 » »	36,320,000: —		
36,000,000	—	1904 » »	36,000,000: —		
43,200,000	—	1906 » »	43,200,000: —		
46,800,000	—	1907 » »	46,800,000: —		
54,480,000	—	1908 » »	54,480,000: —	537,426,443	56
		= 526,430,110: 22 =			
		Tillfälligt lån:			
21,696,000	—	upptaget år 1909		—	—
		I sammanhang med Västkustbanans inköp af staten öfvertagna kommunlån:			
562,361	94	kapital	525,162: 41		
11,052	21	ränta	10,288: 99	535,451	40
		= 573,414: 15 =			
694,000	—	Örebro—Svartå järnvägsaktiebolags af staten öfvertagna obligationslån		680,000	—
		Järnvägsaktiebolaget Malmö—Kontinentens af staten öfvertagna obligationslån			
1,554,000	—	af år 1898	1,528,000: —		
		» » 1902:			
846,000	—	kapital	833,000: —		
9,870	—	ränta	— —	2,361,000	—
		= 2,409,870: — =			
140,889	—	Göta kanals reparationsfond		140,889	—
2,250,000	—	Köpeskillingen för fastigheten nr 1 i kvarteret Lejonet i Stockholm		2,250,000	—
:pt 554,194,283	37		Transport	543,393,783	96

Den 1 januari					Den 31 december	
Kronor	ö.				Kronor	ö.
177,429,534	94			Transport	167,247,531	16
371,280	13	Å 1910 års anslag till riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor			—	—
15,000,000	—	Kassaförstärkning till statskontoret			—	—
27,450	24	Fordran af byggnadsfonden för riksdags- och riksbankshus			20,100	24
184,512	28	I riksgäldskontorets kassa kontant innestående medel		241,894: 64		
11,089,217	37	Behållning å riksgäldskontorets giroräkning i riksbanken		6,252,127: 70	6,494,022	34
		= 11,273,729: 65 =				
		Kapitalräkningen:				
364,747,281	85	Skulder utöfver tillgångar			388,260,493	81
		Inom linjen balanserade tillgångar:				
		Kr. 30,000,000: —	Sveriges allmänna hypotekskassas grundfond	30,000,000: —		
			Konungariket Sveriges stadshypotekskassas grundfond	30,000,000: —		
		5,721,726: 70	Den af riksgäldskontoret erlagda köpeskillingen för Trollhätte kanalverk, hvarå riksgäldskontoret äger att af Trollhätte kanalverks inkomster åtnjuta 3 6/10 % ränta	5,721,726: 70		
		Kr. 35,721,726: 70		Kr. 65,721,726: 70		
S:ma 568,849,276	81			Summa kronor	562,022,147	55

Den 1 januari					Den 31 december	
Kronor	ö.				Kronor	ö.
554,194,283	37			Transport	543,393,783	96
		Diverse skulder:				
6,692,699	15	Utelöpande förfallna obligationer och kuponger, tillhörande de fonderade lånen		7,820,000: 81		
—	—	Å 1910 års anslag till riksdags-, kyrkomötes- och revisionskostnader, aflöningar, annuiteter och räntor		926,686: 24		
478,145	63	För undsättningar vid missväxter eller felslagna skördar afsedda medel		616,438: 20		
—	—	Köpeskillingar för försålda mindre kronolägenheter		7,090: 92		
3,763	41	Å 1910 års anslag till Riksdagens bibliotek		2,255: 46	9,372,471	63
		= 7,174,608: 19 =				
3,897,765	01	Likvidations- och amortissementsfonderna		4,043,931: 20		
3,579,513	11	Fonden för statsskuldens amortering		5,206,668: 37		
3,107	13	Riksgäldskontorets pensionsfond		5,292: 39	9,255,891	96
		= 7,480,385: 25 =				
		Inom linjen balanserade skulder:				
		Kr. 150,000: —	Konung Carl XIII:s hemgiftskapital	150,000: —		
		100,777: 16	Lappmarks ecklesiastikfond	100.777: 16		
		30,000,000: —	Af riksgäldskontoret utfärdade, till Sveriges allmänna hypoteksbank aflämnade 3½ % obligationer	30,000,000: —		
			Af riksgäldskontoret utfärdade till Konungariket Sveriges stadshypotekskassa aflämnade 3½ % obligationer	30,000,000: —		
		Kr. 30,250,777: 16		Kr. 60,250,777: 16		
S:ma 568,849.276	81			Summa kronor	562,022,147	55