

Nr 68.

Ankom till Riksdagens kansli den 19 april 1910, kl. 8 e. m.

Utlåtande, i anledning af väckt motion om skrifvelse till Kungl. Maj:t angående statens öfvertagande af halfva kostnaden för underhåll af allmän väg, bro och färja på landet.
(2:a A.)

I en inom Andra kammaren väckt, till jordbruksutskottets förberedande behandling öfverlämnad motion (nr 127) har herr C. L. Olausson m. fl., hemställt, att Riksdagen behagade i skrifvelse till Kungl. Maj:t anhålla, att Kungl. Maj:t täcktes låta utarbета och för Riksdagen framlägga förslag till att halfva kostnaden för underhållet af allmän väg, bro och färja på landet må öfvertagas af staten.

Till stöd för sin hemställan hafva motionärerna anført följande:

»Under de senare åren ha uti motioner förslag framkommit till Riksdagen om att kostnaderna för väghållningsbesvärets utgörande på landet måtte af staten helt öfvertagas. Dessa motioner ha dock blifvit af Riksdagen afslagna. Efter frågans afgörande sistlidne års Riksdag, vore ock det stora flertalet såväl inom riksdagen som i hela landet eniga om att tanken fallit för en längre följd af år.

Undertecknade, som ej kunna biträda den åsikten, att staten helt bör öfvertaga vägunderhållet på landet, men ändock anse, att det allt för ojämnt tryckande och för municipalsamhällena i synnerhet ganska kännbara väghållningsbesväret bör genom bidrag af statsmedel i större mån, än nu är förhållandet, utjämnas och underhållas, väckte vid förra

årets riksdag motion om att Riksdagen behagade i skrifvelse till Kungl. Maj:t anhålla, att Kungl. Maj:t täcktes låta utarbета och för Riksdagen framlägga förslag till att halfva kostnaden för underhållet af allmän väg, bro och färja på landet borde öfvertagas af staten. Äfven denna motion afslogs af Riksdagen.»

Vidare hafva motionärerna åberopat hvad till stöd för motionen nr 66 i Andra kammaren vid 1909 års Riksdag anförts.

Då utskottet i annat utlåtande af denna dag (nr 67) hemställt om ökning af statsbidraget till vägunderhållet å landet till en femtedel af uppskattade kostnaden för underhållet af allmän väg, bro och färja och därvid förklarar sig icke kunna förorda någon ytterligare höjning, får, under åberopande häraf, utskottet hemställa,

*Utskottets
yttrande.*

att herr Olaussons m. fl. ifrågavarande motion icke må af Riksdagen bifallas.

Stockholm den 19 april 1910.

På jordbruksutskottets vägnar:

THEODOR ODELBERG.

Det skulle här antecknas, att herr *D. Persson* icke deltagit i ärendets slutliga behandling inom utskottet.
