

**N:o 41.**

Ank. till Riksd. kansli den 5 mars 1909 kl. 3 e. m.

*Utlåtande, i anledning af väckt motion i fråga om förvärfvande åt staten af vissa enskilda järnvägar.*

(R. A.)

I en inom Första Kammaren väckt, till statsutskottet för förberedande behandling remitterad motion, n:o 24, har herr *O. Trapp* föreslagit, att Riksdagen ville i skrifvelse till Kungl. Maj:t hemställa, att Kungl. Maj:t ville taga i öfvervägande, om och på hvilka villkor det kunde anses med det allmännas fördel förenligt att för statens räkning förvärfva Hälsingborg—Hessleholms, Skåne—Smålands och Landskrona—Hälsingborgs järnvägar, samt eventuellt med vederbörande söka uppgöra förberedande aftal och därefter inkomma till Riksdagen med förslag i ämnet, äfvensom att Riksdagen ville för den erforderliga utredningen anvisa ett belopp af 5,000 kronor.

Beträffande de skäl, som åberopats till stöd för det väckta förslaget, tillåter sig utskottet att hänvisa till själfva motionen.

Hvad af motionären i sådant hänseende anförts har icke kunnat bi-bringva utskottet den uppfattningen att det vore för staten i någon högre grad behöfligt eller önskvärdt att komma i besittning af ifrågavarande enskilda järnvägar. Vid detta förhållande anser sig utskottet icke hafva anledning förorda igångsättandet af en utredning i det af motionären af-

sedda syftet, helst ett beslut af Riksdagen i detta hänseende otvifvelaktigt kunde synas i viss mån innebära ett uttalande till förmån för det ifrågasatta järnvägsköpet.

Utskottet får alltså hemställa,

att herr Trapps ifrågavarande motion icke må till någon Riksdagens åtgärd föranleda.

Stockholm den 5 mars 1909.

På statsutskottets vägnar:

*G. Billing.*

Herrar *H. Andersson, P. Olsson, S. O. Nylander* och *G. Odqvist* hafva begärt få antecknadt, att de icke inom utskottet deltagit i behandlingen af detta ärende.

---