

N:o 153.

Ank. till Riksd. kansli den 30 april 1909, kl. 4 e. m.

Utlåtande i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående täckande af en å anslaget till lega af hästar för kavalleriets, artilleriets, ingenjörtruppernas och trängens exercis år 1907 uppkommen brist. (1 U. A.)

I en till Riksdagen aflåten, till statsutskottet för förberedande behandling remitterad proposition (n:o 178) af den 26 mars 1909 har Kungl. Maj:t under återopande af bilagdt utdrag af statsrådsprotokollet öfver landtförsvarsärenden för samma dag föreslagit Riksdagen medgifva att för täckande af brist i 1907 års anslag till lega af hästar för kavalleriets, artilleriets, ingenjörtruppernas och trängens exercis må från fjärde hufvudtitelns allmänna besparingar utgå ett belopp af 60,296 kronor 79 öre.

Till ofvanberörda statsrådsprotokoll har departementschefen i detta ärende anfört följande:

»I mitt yttrande till statsrådsprotokollet för den 12 januari 1909 angående reglerandet af utgifterna under riksstatens fjärde hufvudtitel för år 1910 har jag under punkt 9, i fråga om anslaget till lega af hästar för kavalleriets, artilleriets, ingenjörtruppernas och trängens exercis, anmält, hurusom arméförvaltningens intendentsdepartement uti underdånig skrifvelse den 14 april 1908 meddelat, att i detta anslag, som är af allmänt anslags natur, för år 1907 uppkommit en brist af 60,296 kronor 79 öre, beroende på stegring i priset för hästarnas legning. Till närmare belysning af de förhållanden, som kunde företrädesvis hafva gifvit anledning till bristen, hade statistisk utredning blifvit verkställd rörande samtliga vid vederbörande truppförband under 1907 års legningsanslag redovisade kostnader. Af utredningen hade framgått,

att antalet hästlegningsdagar, som jämlikt generalorder fastställts till 61,650 vid kavalleriet och till 202,667 vid öfriga tre truppslag, i verkligheten uppgått till 16,734 vid det förstnämnda och till 201,193^{1/2} vid de öfriga truppslagen, de dagar oberäknade, då hästar för sjukdom kvarstått i kronans stall efter öfningarnas slut; att genom denna minskning af hästlegningsdagarna en afsevärd besparing å legningsanslaget visserligen vunnits, men likväl den vid samtliga truppförband till hästleverantörerna utbetalda legan ensam för sig kommit att öfverstiga nämnda anslag jämte därå uppdebiterad extra uppbörd med 3,500 kronor 32 öre; att medelprisen å lega per häst och dag, uträknade efter samtliga af hästlegningen föranledda kostnader, öfverskridit det till grund för anslagets beräkning lagda medelpris vid de särskilda truppförbanden med belopp, växlande mellan högst 1 krona 15 öre och lägst 2 öre; samt att för legningsperioder, omfattande allenast tiden för regementsöfningar eller del däraf, såväl erfordrats största antalet exercishästar, som ock i de allra flesta fall betingats betydligt högre lega än den för öfriga perioder gällande, varierande mellan högst 9 kronor 63 öre och lägst 2 kronor 18 öre per häst och dag.

Uti underdånig skrifvelse den 16 mars 1909 har arméförvaltningens intendentsdepartement anhållit, att den sålunda uppkomna bristen i nämnda anslag måtte få ersättas af fjärde hufvudtitelns allmänna besparingar, hvilka härtill lämnade tillgång. Intendentsdepartementet har i sammanhang härmed framhållit, att under åren 1900—1906 samt år 1908 å berörda anslag uppkommit behållningar med tillhoppa 431,314 kronor 2 öre, hvilka medel tillgodoförts allmänna besparingarna.»

Vid behandlingen af föreliggande framställning har utskottet fäst sin uppmärksamhet vid att legan af hästar understundom blifvit så högt uppdrifven, att den uppgått ända till 9 kronor 63 öre per häst och dag. Under uttalande af den förhoppningen, att åtgärder, så vidt möjligt är, komma att vidtagas för legans hållande inom behöriga gränser, hemställer utskottet,

att Riksdagen må besluta att för täckande af brist i 1907 års anslag till lega af hästar för kavalleriets, artilleriets, ingenjörtruppernas och trängens exercis skall från fjärde hufvudtitelns allmänna besparingar utgå ett belopp af 60,296 kronor 79 öre.

Stockholm den 30 april 1909.

På statsutskottets vägnar:

G. BILLING.