

N:o 65.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 15 april 1909.
— — — — Andra Kammaren den 15 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen i anledning af vissa af
Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen gjorda framställ-
ningar om anslag för statens järnvägar.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 23 och memorial n:o 34.)

Till Konungen.

1:o) I propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kungl. Maj:t under sjätte hufvudtiteln föreslagit Riksdagen att till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens redan trafikerade järnvägar på extra stat för år 1910 anvisa ett belopp af 2,711,700 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta förskottsvis redan under år 1909 af tillgängliga medel utanordna 950,000 kronor.

Af det vid statsverkspropositionen fogade statsrådsprotokollet öfver civilärenden för den 12 januari 1909 inhämtas, att det af Eders Kungl. Maj:t äskade anslaget skulle användas för följande ändamål:

I. distriktet.Vid *Broddbo och Åland*:

Påbyggnad af stationshusen kr. 10,800: —

Vid *Albano*:

Utvidgning af spårsystem och frilastplatser (tilläggsanslag) » 30,000: —

Vid *Värtan*:

Utvidgning af spårsystemet » 11,000: —

Vid *Stockholms centralstation*:

Påbyggnad af stationshuset » 150,000: —

Utvidgning af spårsystemet » 25,600: —

Anläggning af centraluppvärmningsanstalter för personvagnar » 21,600: —

Vid *Kantorps*:

Uppförande af boställshus med uthus jämte markanskaffning » 22,000: —

Vid *Örebro*:

Utvidgning af centralverkstaden » 300,000: —

Vid *Lerbäck*:

Uppförande af boställshus med uthus » 14,500: —

II. distriktet.Vid *Lagmansholm*:

Utvidgning af spårsystemet » 12,000: —

Vid *Herrljunga*:

Uppförande af lokomotivstall » 18,000: —

Vid *Lerum*:

Uppförande af boställshus jämte uthus och källare med jordförvärf..... » 17,000: —

Transport kr. 632,500: —

	Transport kr.	632,500: —
Vid <i>Olskroken</i> :		
Utvidgning af spårsystemet	»	35,000: —
Vid <i>Göteborg</i> :		
Anordnande af skärmtak öfver personplatformer	»	21,000: —
Vid <i>Jönköping</i> :		
Tillbyggnad af lokomotivstallet med 2 stallplatser	»	18,000: —

III. distriktet.

Vid <i>Eksund</i> :		
Uppförande af boställshus med uthus	»	10,500: —
Vid <i>Kimstad</i> :		
Uppförande af boställshus jämte uthus	»	18,700: —
Vid <i>Linköping</i> :		
Tillbyggnad af ilgodsmagasin	»	12,500: —
Ny bro öfver Stångån	»	100,000: —
Vid <i>Mjölby</i> :		
Utvidgning af spårsystemet	»	62,500: —
Vid <i>Nässjö</i> :		
Anordnande af vattenledning	»	16,400: —
Vid <i>Eslöf</i> :		
Utvidgning af spårsystemet	»	200,000: —
Vid <i>Örtofta</i> :		
Utförande af elektrisk belysningsanläggning	»	11,000: —
Vid <i>Malmö</i> :		
Utvidgning af spårsystemet	»	35,000: —
Uppförande af boställshus med uthus och källare	»	19,500: —
	Transport kr.	1,192,600: —

	Transport kr. 1,192,600: —
Vid <i>Västraby</i> :	
Uppförande af boställshus med uthus och källare	» 11,800: —
Vid <i>Kattarp</i> :	
Uppförande af boställshus med uthus och källare jämte jordförvärf	» 45,000: —
Vid <i>Kjäfvinge</i> :	
Utförande af elektrisk belysningsanläggning	» 13,500: —
Vid <i>Stäfvie</i> :	
Uppförande af boställshus med uthus och källare	» 12,600: —
Vid <i>Flädie</i> :	
Utvidgning af spårsystemet jämte jordförvärf	» 14,500: —

IV. distriktet.

Vid <i>Ånge</i> :	
Utvidgning af spårsystemet jämte jordförvärf	» 23,000: —
Vid <i>Jularbo</i> :	
Uppförande af boställshus med uthus och källare	» 12,300: —
Vid <i>Bollnäs</i> :	
Tillbyggnad af lokomotivstall med 2 stallrum	» 15,000: —
Vid <i>Holmsveden</i> :	
Uppförande af boställshus med uthus och källare	» 14,000: —
Vid <i>Mobodarne</i> :	
Uppförande af stationshus jämte uthus	» 12,300: —
Vid <i>Bergvik</i> :	
Uppförande af boställshus med uthus och källare jämte jordförvärf	» 14,400: —
	Transport kr. 1,381,000: —

Transport kr. 1,381,000: —

V. distriktet.Vid *Risbäck och Kilvo*:

Uppförande af hållplatsstugor » 31,300: —

Vid *Lina älf och Lakaträsk*:

Utvidgning af spårsystemen » 12,500: —

Vid *Koskullskulle*:

Uppförande af boställshus jämte uthus » 14,400: —

Vid *Ripats, Nuortikon, Gullträsk, Gransjö och
Gammelstad*:

Uppförande af boställshus jämte uthus » 56,900: —

Vid *Murjek*:

Uppförande af boställshus jämte uthus » 18,200: —

Vid *Ljuså*:

Uppförande af boställshus jämte uthus » 11,500: —

Vid *Boden*:

Tillbyggnad af lokomotivstall » 47,000: —

Vid *Svartön*:Anordnande af kaj för kollossning^{en} och upplagsplats för
kol (tilläggsanslag) » 35,000: —Vid *Myrheden*:

Uppförande af boställshus jämte uthus » 14,000: —

Vid *Umeå*:

Utvidgning af godsmagasin och lastkaj » 15,800: —

Å linjen *Österås-Selsjön*:

Uppförande af ny bro öfver Ångermanälven vid Forsmo » 200,000: —

Transport kr. 1,837,600: —

	Transport	kr. 1,837,600: —
<i>Åtgärder för möjliggörandet af de upprättade transportplanernas för arméns strategiska uppmarsch bringande till utförande</i>	»	100,000: —
<i>Telegrafledning</i>	»	24,100: —
<i>Fullföljande af anordningar för växelförregling och förbättrade signalapparater vid stationer</i>	»	250,000: —
<i>Diverse arbeten</i>	»	500,000: —
	<hr/>	<hr/>
	Summa kronor	2,711,700: —

Med afseende å den föreslagna påbyggnaden af en fjärde våning å stationshuset vid Stockholms centralstation har Riksdagen inhämtat, att man inom järnvägsstyrelsen äfven tagit under öfvervägande och låtit uppgöra förslag att påbygga stationshuset med två hela våningar, men att i följd af husets konstruktion en så omfattande tillbyggnad visat sig icke kunna utföras utan mycket betydande kostnader och i allt fall vore förenad med någon risk beträffande husets förmåga att bära den ökade belastningen. Vid detta förhållande synes ej något vara att erinra mot det nu framlagda förslaget, hvarigenom för en kostnad af 150,000 kronor lokalerna i stationshuset skulle tillökas med ej mindre än 47 enkelrum samt två vaktmästarelägenheter om två rum och kök.

För att vid Eksunds station bereda bostäder åt två stationskarlar har föreslagits uppförande därstädes af ett bostadshus med uthus för en kostnad af 10,500 kronor. Riksdagen har dock icke kunnat finna sig öfvertygad om behöfligheten af denna nybyggnad. Enligt hvad Riksdagen inhämtat, visar trafiken vid Eksund, om man jämför den med förhållandena för längre tid tillbaka, en stor nedgång, och det därstädes befintliga stationshuset torde ock vara beräknadt för en betydligt större trafik än den nuvarande. Med afseende härå synes det Riksdagen böra tagas under öfvervägande, huruvida icke utrymmet i stationshuset medgifver inredning i detsamma af de bostäder för personal, som kunna befinnas nödiga. Med hänsyn härtill har Riksdagen ansett sig icke för närvarande hafva skäl bevilja det för omförmälda nybyggnad begärda beloppet 10,500 kronor, hvilket ock synes vara väl högt tilltaget för det ändamål, som därmed afses.

Jämväl med afseende å de vid åtskilliga andra järnvägsstationer nu ifrågasatta nya boställshusen för stationspersonal har Riksdagen icke kunnat undgå komma till den uppfattningen, att kostnaderna härför beräknats högre än som af omständigheterna påkallas. Riksdagen har dock

icke funnit sig hafva tillräckliga skäl att göra nedsättning i de begärda beloppen, men har velat fästa uppmärksamheten å berörda förhållande och härvid uttala sin förhoppning, att järnvägsstyrelsen skall låta sig angeläget vara att vid utförande af ifrågavarande byggnader göra de besparingar, som kunna befinnas möjliga.

Hvad af Eders Kungl. Maj:t i öfrigt under denna punkt föreslagits har icke gifvit anledning till någon erinran från Riksdagens sida. I enlighet med hvad af Riksdagen ofvan anförts har det af Eders Kungl. Maj:t äskade anslaget 2,711,700 kronor minskats med det belopp 10,500 kronor, som afsetts för nybyggnaden vid Eksund, och sålunda bestämts till 2,701,200 kronor.

Riksdagen får alltså anmäla, att Eders Kungl. Maj:ts ifrågavarande framställning på det sätt bifallits, att Riksdagen till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens redan trafikerade järnvägar på extra stat för år 1910 anvisat 2,701,200 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta förskottsvis redan under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 950,000 kronor.

2:o) Vidare har Eders Kungl. Maj:t föreslagit Riksdagen

dels att för uppförande af en byggnad för vissa kontor inom järnvägsstyrelsen bevilja ett anslag af 800,000 kronor och däraf på extra stat för år 1910 anvisa 300,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att af tillgängliga medel redan under innevarande år utanordna sistnämnda belopp,

dels ock medgifva, att till byggnadsplats finge från den under Karlbergs kungsgård lydande, af krigsskolan disponerade så kallade Solna-skogen upplåtas ett midt emot Tomteboda nuvarande stationshus beläget område af lämplig storlek, som, efter chefens för krigsskolan hörande, af Eders Kungl. Maj:t bestämdes.

Denna Eders Kungl. Maj:ts framställning har icke vunnit Riksdagens bifall.

3:o) Eders Kungl. Maj:t har föreslagit Riksdagen att, för inköp af områden, som kunna erfordras för blifvande dubbelbananordningar å linjerna Falköping—Ranten—Olskroken samt Norrköping—Linköping, för år 1910 anvisa ett belopp af 200,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 100,000 kronor.

Riksdagen, som mot Eders Kungl. Maj:ts ifrågavarande framställning icke haft något att erinra, har för inköp af områden, som kunna erfordras för blifvande dubbelbananordningar å linjerna Falköping—Ranten

—Olskroken samt Norrköping—Linköping, för år 1910 anvisat ett belopp af 200,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 100,000 kronor.

Angående sättet för anskaffande af förstnämnda belopp, 200,000 kronor, kommer Riksdagen att framdeles fatta beslut.

Stockholm den 15 april 1909.

Med undersätlig vördnad.
