

N:o 164.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 24 maj 1909.
— — — — Andra Kammaren den 24 — —

Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Tomteboda och Järfva järnvägsstationer m. m.

(Statsutskottets utlåtande n:o 134.)

Till Konungen.

I en till Riksdagen den 5 sistlidne mars aflåten proposition, n:o 97, har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande af propositionen bilagdt utdrag af statsrådsprotokollet öfver civilärenden för samma dag, föreslagit Riksdagen

att för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Tomteboda och Järfva järnvägsstationer samt anordnande af ny håll- och lastplats vid Hagalund, för förvärfvande af mark dels för utvidgning af berörda hållplats till fullständig station dels för utbyggnad af Tomteboda rangerbangård och dels för anordnande i närheten af Hagalund

Bih. till Riksd. Prot. 1909. 10 Saml. 1 Afd. 1 Band. 43 Häft. (N:is 164—170) 1

af en driftbangård med verkstadsanläggningar, äfvensom för utförande af en del af driftbangården bevilja ett anslag af 2,150,000 kronor;

att af berörda anslag för år 1910 till utgående från riksgäldskontoret anvisa ett belopp af 1,450,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta däraf förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 500,000 kronor;

att medgifva, att de delar af det för fjärde arméfördelningen afsedda öfningsfältet vid Järfva, som, på sätt i statsrådsprotokollet omförmäles, erfordras för framdragande af dubbelspåret mellan Tomteboda och Järfva samt för driftbangård och framtida verkstadsanläggningar i närheten af Hagalund, må öfverlätas på statens järnvägar mot en ersättning af 450,000 kronor; samt

att medgifva, att nyssnämnda belopp, 450,000 kronor, må användas till förvärfvande af mark, som af Eders Kungl. Maj:t anses böra ingå i omförmälda öfningsfält, samt till ersättningar åt boställshafvare, arrendatorer och andra personer för mistad besittningsrätt till jord, som för detta ändamål afstås m. m.

De förslag Eders Kungl. Maj:t i denna proposition framställt, hafva synts Riksdagen vara väl grundade. Det är uppenbarligen i hög grad af behovet påkalladt, att dubbelspårplanering med det snaraste kommer till utförande på bansträckan Tomteboda—Järfva, såsom redan skett å öfriga delar af linjen mellan Stockholm och Uppsala. De särskilda anläggningar och åtgärder, som i sammanhang med berörda dubbelspårplanering nu föreslagits, synas Riksdagen ock vara välbetänkta. I fråga om förläggandet invid Hagalunds nya station af den för persontrafiken erforderliga driftbangården kan visserligen anföras, att det skulle hafva varit önskvärdt, om lämplig plats för denna driftbangård kunnat beredas på mindre afstånd från Stockholms centralstation. Enligt hvad i statsrådsprotokollet blifvit upplyst, har detta dock visat sig stöta på betydande svårigheter och kräfva alltför stora kostnader för markförvärf. Å den nu föreslagna platsen kan däremot för en rimlig kostnad erhållas ett vidsträckt område, som lämnar fullt tillräckligt utrymme såväl för driftbangården som ock för framtida anläggningar af verkstäder och arbetarebostäder.

Riksdagen har fäst sin uppmärksamhet vid att järnvägsstyrelsen uti sin i statsrådsprotokollet intagna skrifvelse i ämnet framhållit, att för en framtida utvidgning af rangerbangården vid Tomteboda måste tagas i anspråk äfven de områden, som nu upptagas af statsbanornas vagnreparationsverkstad därstädes. Denna verkstad, som för ett tio-

tal år sedan uppfördes för en kostnad af 160,000 kronor, skulle då förflyttas till ofvan berörda område vid Hagalund. Enligt hvad från järnvägsstyrelsen inhämtats, påkallas denna förflyttning af verkstaden dock icke af den utvidgning af Tomteboda rangerbangård, som nu är föreslagen, utan först af ytterligare spårutvidgningar, som framdeles, antagligen minst 20 år härefter, torde blifva behöfliga.

Hvad angår frågan om ersättning för de delar af det för fjärde arméfördelningen afsedda öfningsfältet vid Järfva, som skulle öfvertagas af statens järnvägar, anser Riksdagen det visserligen icke i regel vara erforderligt eller lämpligt, att godtgörelse till en statsinstitution lämnas för öfverlåtelse af mark från densamma till annat statens verk. I förevarande fall synes emellertid en ersättning vara fullt befogad och af behovet påkallad, enär öfningsfältet efter afståendet af de för järnvägen erforderliga områdena icke blifver för sitt ändamål tillräckligt, såvida icke annan mark i stället anskaffas för detsamma. Beträffande ersättningens belopp har Riksdagen ej haft något att erinra emot hvad i sådant hänseende föreslagits.

På grund af det anförda har Riksdagen, med bifall till Eders Kungl. Maj:ts ifrågavarande proposition,

dels för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Tomteboda och Järfva järnvägsstationer samt anordnande af ny håll- och lastplats vid Hagalund, för förvärfvande af mark dels för utvidgning af berörda hållplats till fullständig station dels för utbyggnad af Tomteboda rangerbangård och dels för anordnande i närheten af Hagalund af en driftbangård med verkstadsanläggningar äfvensom för utförande af en del af driftbangården beviljat ett anslag af 2,150,000 kronor;

dels af berörda anslag för år 1910 till utgående från riksgäldskontoret anvisat ett belopp af 1,450,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att däraf låta förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 500,000 kronor;

dels medgifvit, att de delar af det för fjärde arméfördelningen afsedda öfningsfältet vid Järfva, som, på sätt i statsrådsprotokollet öfver civilärenden för den 5 mars 1909 omförmäles, erfordras för framdragande af dubbelspåret mellan Tomteboda och Järfva samt för driftbangård och framtida verkstadsanläggningar i närheten af Hagalund, må öfverlätas på statens järnvägar mot en ersättning af 450,000 kronor;

dels och medgifvit, att nyssnämnda belopp, 450,000 kronor, må användas till förvärfvande af mark, som af Eders Kungl. Maj:t anses

böra ingå i omförmälda öfningsfält, samt till ersättningar åt boställshafvare, arrendatorer och andra personer för mistad besittningsrätt till jord, som för detta ändamål afstås m. m.

Stockholm den 24 maj 1909.

Med undersåtlig vördnad.
