

N:o 127.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 15 maj 1909.
— — — — Andra Kammaren den 15 — —

Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående användande af besparingar å vissa extra ordinarie anslag till anskaffning af krigsfartygsmateriel.

(Statsutskottets utlåtande n:o 155.)

Till Konungen.

I en till Riksdagen den 2 april 1909 aflåten proposition (n:o 200) har Eders Kungl. Maj:t under åberopande af bifogadt utdrag af statsrådsprotokollet öfver sjöförsvarsärenden för samma dag föreslagit Riksdagen medgifva,

att följande besparingar, hvilka uppstått å det af 1902 års Riksdag beviljade anslag till ny- byggnad af undervattensbåten Hajen.....	Kr. 17,026: 48.
å det af 1902—1904 års Riksdagar anvisade anslag till nybyggnad af pansarkryssaren Fylgia	685,000: —
å det af 1903 års Riksdag beviljade anslag till ny- byggnad af torpedbåten Plejad	17,533: 46.
å det af 1903—1905 års Riksdagar anvisade anslag till nybyggnad af pansarbåten Oscar II	60,000: —
	Transport Kr. 779,559: 89.

Bih. till Riksd. Prot. 1909. 10 Saml. 1 Afd. 1 Band. 36 Häft.

	Transport Kr. 779,559: 89.
å det af 1904 och 1905 års Riksdagar anvisade anslag till nybyggnad af jagaren Magne	,, 81,956: 44.
samt å det af 1905 och 1906 års Riksdagar anvisade anslag till nybyggnad af jagaren Vale, sistberörda besparing, som utgör minst 67,000 kronor, dock endast med	<u>,</u> 66,482: 20.
eller således tillhopa	Kr. 927,998: 58.

måtte få användas till täckande af återstående brist i det af 1899 års Riksdag beviljade anslag till förändring af pansarbåtarna Svea, Göta och Thule	Kr. 824,136: 57.
af bristen i det af 1901 års Riksdag beviljade anslag för ändring af stångtorpedbåtar till bevakningsbåtar	,, 11,127: 18.
samt af bristen i det af 1901 och 1902 års Riksdagar anvisade anslag till nybyggnad af torpedbåtarna Orion, Sirius, Kapella, n:o 83 och n:o 85	,, 92,734: 78.
tillhopa således utgörande	Kr. 927,998: 58.

I anledning af Eders Kungl. Maj:ts förevarande proposition har Riksdagen medgifvit, att följande besparinger, hvilka uppstått	
å det af 1902 års Riksdag beviljade anslag till nybyggnad af undervattensbåten Hajen	Kr. 17,026: 43.
å det af 1902—1904 års Riksdagar anvisade anslag till nybyggnad af pansarkryssaren Fylgia	,, 685,000: —
å det af 1903 års Riksdag beviljade anslag till nybyggnad af torpedbåten Plejad	,, 17,533: 46.
å det af 1903—1905 års Riksdagar anvisade anslag till nybyggnad af pansarbåten Oscar II	,, 60,000: —
å det af 1904 och 1905 års Riksdagar anvisade anslag till nybyggnad af jagaren Magne	,, 81,956: 44.
samt å det af 1905 och 1906 års Riksdagar anvisade anslag till nybyggnad af jagaren Vale, sistberörda besparing, som utgör minst 67,000 kronor, dock endast med	<u>,</u> 66,482: 20.
eller således tillhopa	Kr. 927,998: 58.

må få användas till täckande af återstående brist i det af 1899 års Riksdag beviljade anslag till förändring af pansarbåtarna Svea, Göta och Thule	Kr. 824,136: 57.
af bristen i det af 1901 års Riksdag beviljade anslag för ändring af stångtorpedbåtar till bevaknings- båtar	, 11,127: 18.
samt af bristen i det af 1901 och 1902 års Riksdagar anvisade anslag till nybyggnad af torpedbåtarna Orion, Sirius, Kapella, n:o 83 och n:o 85.....	, 92,734: 78.
tillhoppa således utgörande	Kr. 927,998: 58.

Stockholm den 15 maj 1909.

Med undersåtlig vördnad.