

N:o 98.

Af herrar **Persson** i Tällberg och **Ericsson** i Ofvanmyra,
*om beviljande af lån för anläggning af en normalspårig
järnväg från Knippboheden till Rättvik.*

Som af den lånefond för enskilda järnvägar å 7,500,000 kronor, som af Riksdagen beviljats för åren 1907—1911 redan 3,656,500 kronor äro anvisade såsom lån till enskilda järnvägsanläggningar och ansökningar dessutom ingått till Kungl. Maj:t om lån för enskilda järnvägsanläggningar till ett sammanlagdt belopp af 9,796,500 kronor, är det tydligt, att det måste dröja åtminstone till år 1912, innan alla dessa lån kunna erhållas.

I många år har Siljans järnvägsaktiebolag haft koncession på en järnvägsanläggning mellan Knippboheden å Siljans järnväg och till Rättvik, hvilken järnväg skulle få en längd af 30 kilometer, men i brist på medel har anläggningen ej kunnat utföras.

Nu har emellertid Södra Dalarnes järnvägsaktiebolag ingått med ansökan om att få koncessionen på sig öfverlåten och under förutsättning af bifall därtill anhållit om ett statslån å halfva anläggningskostnaden eller 1,100,000 kronor. Om de sålunda gjorda ansökningarna bifallas, har samma bolag förbundit sig att utföra bemälda järnvägsbyggnad samt att ikläda sig betalningsansvar för det till Siljans järnvägsaktiebolag beviljade lån å 950,000 kronor.

Förutom den stora betydelse ifrågavarande företag innebure för de orter anläggningen skulle beröra, vunnas äfven den fördelen, att staten finge full garanti för att det till Siljans järnvägsaktiebolag beviljade lånet blefve betaldt.

I en tid som den nuvarande, då arbetsbrist råder och byggnadsmateriell är jämförelsevis billigt, bör det vara synnerligen lämpligt att detta företag kommer till utförande.

På grund af hvad sålunda anförts, hemställes vördsamt,

att Riksdagen såsom lån för anläggning af en normalspårig järnväg från Knippboheden å Siljans järnväg till Rättvik måtte ställa till Kungl. Maj:ts förfogande ett belopp af 1,100,000 kronor att under innevarande år lämnas på de villkor, som för sådana låns erhållande äro gällande.

Stockholm den 26 januari 1909.

D. Persson i Tällberg.

Olas A. Ericsson.
