

N:o 234.

Af herr **Thorsson**, om *skrifvelse till Kungl. Maj:t angående upphörande af tullbevakningens patrullering medelst segling och rodd å vissa kuster m. m.*

Tullbevakningen af våra gränser såväl till lands som sjös har tid efter annan genomgått vissa förändringar, afsedda att afpassa densamma efter rådande växlingar på såväl handelns som det tullpolitiska området. Senast 1902 framlade en kommitté, som visserligen tillsatts hufvudsakligen för att granska tullverkets aflöningsstater, ett omorganisationsförslag för gräns- och kustbevakningen. Såvidt det framgår af betänkandet var 1902 års tullstatskommitté icke benägen att föreslå några större förändringar i dittills rådande organisationsformer, kommittén nöjde sig med att i vissa bevakningsdistrikt göra några indragningar, i andra åter tillskapa nya befattningar. I det hela kan sägas, att reformen bestod i, att den gamla bevakningspersonalen erhöll nya yrkesbenämningar.

En fråga, som särskildt blef föremål för kommitténs pröfning, var, huruvida bevakningspersonalen, som dittills bevakat kusterna med segel- och roddbåtar, skulle få dessa utbyta emot ångfartyg, hvilka genom sin större hastighet ansågos öka bevakningens effektivitet. Emellertid visade det sig vid närmare utredning, att denna anordning skulle blifva både dyrare och mera opraktisk, hvarför kommittén resolverade, att sjöpatrulleringen fortfarande skulle ske hufvudsakligen med rodd- och segelbåtar, och att den dåvarande personalen bibehålles till ungefär oförändradt antal.

Dessutom föreslogs, att Blekinge skulle tillhöra Skånes bevakningschefers distrikt, samt tillskapades en bevakningschefstjänst för Halland, Göteborg och Bohuslän. I hufvudsak godkände 1904 års Riksdag kommitterades förslag, hvarigenom såväl organisationen som den nya lönestaten för tullverkets personal fastställdes. Emellertid har icke kommitténs uttalande vare sig i aflöningsfrågan eller ifråga om bevakningspersonalens farkoster blifvit bestående; redan nu sitta *nya sakkunniga* för att granska 1904 års lönestat och generaltullstyrelsen beträdde reformernas stråt i fråga om segelbåtarna år 1907, då försök anställdes att medelst motorer göra dessa mera framkomliga, »*Medellösheten*», detta förargliga spöke, begränsade i viss mån reformifvern hos kungl. generaltullstyrelsen, hvarför endast tvenne tulljakter, stationerade å västkusten, kunde detta år förses med dessa pustande framdrifningsmedel.

På begäran af Kungl. Maj:t ställde 1908 års Riksdag till förfogande 20,000 kronor för ytterligare anskaffning af motorer, och af allt att döma stå vi inför en hastig och dyrbar utveckling på detta område. Enligt hvad som framgår af de yttranden, hvilka afgifvits af kustbevakningsbefälet i denna fråga, skulle den årliga båtlegan komma att höjas med *minst åttio procent* jämte skyldighet för *tullverket* att för *motorernas drifvande tillhandahålla det nödvändiga bränslet*. För denna dubbla stegring i den årliga underhållskostnaden skulle visserligen patrulleringsområdena något utvidgas och, som Kungl. Maj:t i 1908 års proposition uttrycker sig, »*personalens antal i någon mån minskas*».

Som här af synes framgå, har Riksdagen att emotse en ökning i kostnaderna för bevakningen i tvenne afseenden, först ifråga om den nu under utredning varande nya lönestaten för tullverkets personal (hvaraf särskildt de, som äro anställda vid den yttre bevakningen, med nu gällande lönestat, äro lägre aflönade än sina kolleger i den inre bevakningen) och sedan i förhöjdt anslag till anskaffande af motorer i bevakningsbåtarna. Det är helt naturligt Riksdagens plikt att sörja för att icke tullverkets personal blir vare sig i tjänstgörings- eller i ekonomiskt hänseende sämre ställd än statens tjänstemän inom andra grenar af förvaltningen, men i samband med dessa löneregleringar måste Riksdagen tillse, att icke gamla byråkratiska former och åskådningar omöjliggöra utnyttjandet af arbetskraften på det mest ändamålsenliga sättet. Det synes mig, att den kinesiska mur, som sedan gammalt skilt den yttre och inre bevakningen åt inom tullverket och som kostat svenska staten ansenliga summor, nu skulle kunna raseras, så att t. ex. en liten stad, där trafiken icke är af

större dimensioner, än med en klok arbetsfördelning såväl den yttre som inre bevakningen kunde anförtros åt samma personer, detta icke längre till följd af byråkratiska former skulle förhindras. Hittills har det helt enkelt ansetts som omöjligt, att en person, som antagits till yttre bevakning, kunnat sköta den inre och tvärtom. Den förmedlande länken emellan de båda grenarne af bevakningen skall väl vara tullförvaltaren. Han har nämligen i uppdrag att i viss mån äfven öfvervaka den yttre bevakningen, och för denna tjänst utgår ett större eller mindre bidrag i form af båtlega till underhåll af en båt — som ytterst sällan användes för bevakning af personalen. Så långt vågar jag mig icke gå, att jag föreslår de båda grenarnes sammanslagning, men jag dristar mig påkalla en undersökning i afsikt att åstadkomma ett intimare samarbete dem emellan. Vidare dristar jag mig påkalla undersökning i syfte att borttaga sjöpatrulleringen å *vissa sträckor* af vår kust, så att *båtlegor* så långt möjligt inbesparas samt att bevakningen ordnas så, att uppsyningsmän placerades på tätare bebyggda platser. Där bevakningen kan ytterligare inskränkas, vore det väl ej omöjligt att för kustbevakningen anställa personer efter samma principer som t. ex. gränsstationsföreståndarne vid norska gränsen. Våra grannland Tyskland och Danmark ha, såvidt jag vet, sin kustbevakning ordnad med hufvudsakligen landsbevakning.

Då, 1902 års tullstatskommitté behandlade frågan om gränsbevakningen i Lappmarken, yttrade kommittén, »att den inkomst, statsverket kunde förvänta af införseln till dessa trakter, näppeligen kunde uppväga utgifterna för den nödortftigaste gränsbevakning därstädes». Kommittén föreslog därför endast tillfällig bevakning af dessa gränssträckor. En noggrann undersökning skulle helt säkert ge vid handen, att för anse- liga sträckor af vår kust kunde framställas liknande frågor, som 1902 års kommitté gjorde för bevakningen af lappmarksgränsen. Hur ställer sig kostnaden? Hvad är resultatet?

Jag har genom en tjänsteman i generaltullstyrelsen erhållit en »förteckning öfver de af kust- och gränsbevakningspersonalen i Sverige under åren 1899—1908 gjorda tullbeslag». Denna förteckning fogas som bilaga till motionen och jag vill endast här göra några kompletteringar. Under *tio år* ha gjorts 43 tullbeslag af kustbevakningen inom följande kustbevakningsdistrikt, nämligen Göteborg 11, Marstrand 1, Lysekil 3, Strömstad 2, Falkenberg 1, Halmstad 3, Helsingborg 4, Landskrona 2, Malmö 8, Simrishamn 1, Kalmar 3, Västervik 2 och Nyköping 1. Värdet af

de beslagtagna varorna kan sättas till omkring 1,500 kronor. Ser man närmare på den specificerade förteckningen, framgår däraf oförtydligt, att intet organiseradt smuggeri numera bedrifves vid våra kuster. Under samma tid ha *inga beslag* gjorts inom följande bevakningsdistrikt, nämligen Dalarö, Furusund, Öregrund, Gäfle, Söderhamn, Hudiksvall, Sundsvall, Härnösand, Örnsköldsvik, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå, Haparanda, Mem, Visby, Oskarshamn, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Åhus, Ystad, Trelleborg och Varberg.

Som af föregående framgår, har värdet af det under *tio* år beslagtagna godset icke betäckt aflöningen till *en jaktuppsyningsman för ett år*. Men under samma tid hafva säkerligen aflöning och båtlegaafgifter för kustbevakningspersonalen uppgått till omkring 4 millioner kronor. För 1909 utgår i båtlega till den egentliga bevakningspersonalen (häri ej inräknadt tullförvaltare- och kustbevakningschefer) omkring 75,000 kronor samt aflöning till samma personal omkring 525,000 kr. eller tillsammans omkring 600,000 kr.

Som jag förut erinrat om, sitter nu en kunglig kommitté för att förbereda en ny aflöningsstat; det vore önskligt, om denna stat kunde åtföljas af en omorganisationsplan, hvarigenom den yttre bevakningen trots den tilltänkta löneförhöjningen kunde blifva mindre kostbar. Den därigenom ledigvordna personalen kunde helt säkert delvis placeras inom den inre bevakningen, där personalen enligt en till kungl. generaltullstyrelsen ställd skrifvelse har å de större tullplatserna en medeltjänstgöringstid af 14 à 16 timmar och å de mindre 13 à 15 timmar pr dygn. För öfrigt finge helt naturligt här som annorstädes omorganisationen ske i mån af afgang från tjänsten.

I anslutning till det anförda anhåller jag,

att Riksdagen ville besluta i skrifvelse till Kungl. Maj:t anhålla

dels om utredning i syfte att kustbevakningens patrullering genom *segling* och *rodd* å vissa af våra kuster måtte helt eller delvis upphöra, samt i ersättning för den eventuellt indragna, dyrare sjöpatrulleringen måtte, om så anses nödigt, å mera trafikerade platser anställas kustuppsyningsmän för bevakningens upprätthållande,

dels ock undersöka huruvida icke ett närmare samarbete kan åstadkommas emellan den inre och yttre tullbevakningen i syfte att å mindre hamnplatser använda samma personal för såväl den inre som den yttre bevakningen.

Stockholm den 15 April 1909.

F. W. Thorsson.

Förteckning

öfver

de af kust- och gränsbevakningspersonalen i Sverige
under åren 1899—1908 gjorda tullbeslag.

1899.

Haparanda gränsbevakning.

23/5	489	kg. rågmjöl.
5/5	392	» »
1/2	294	» »
25/2	490	» »
5/3	304	» tobak, 396 kg. korngryn, 400 kg. rågmjöl, 26 kg. cigarretter.
18/1	1	häst.
16/1	384	kg. tågvirke, 65 kg. smör, 20 kg. kött.
21/1	97	» rågmjöl, 300 kg. smör.
12/3	1,168	» »
16/3	392	» »
17/3	309	» tobak, 3,294 kg. mjöl.
21/3	490	» mjöl.
2/4	283	» tobak, 29 kg. smör, 22 kg. kött, 4 kg. järnvaror, 13,7 kg. bomullsväfnader.
7/4	124	» vaxade mattor, 10 kg. rullpapp.
15/4	98	» mjöl.
17/4	588	» »
20/4	1,008	» rågmjöl.
	392	» »
24/4	490	» »
25/4	294	» »
	196	» »
29/4	13	» cigarretter.
30/4	196	» mjöl.
3/5	972	» »
	588	» »
5/5	50	» »
21/7	1	häst.
11/7	10,000	st. cigarretter.
10/9	98	kg. rågmjöl.
29/9	95	» »
17/11	7	st. hästtäckan, 7 par handskar, 6 st. hästgrimmor, 1 par skodon.

Kustbevakningen i Kalmar distrikt.

24/5	21,5	liter brännvin, 7 fl. spirituosa, 10 kg. socker, 3,5 kg. kaffe, 0,5 kg. té.
19/6	15,5	kg. socker, 6,5 liter brännvin.

Östersunds gränsbevakning.

5/1	1	häst.
9/11	50	kg. smör.

Strömstads gränsbevakning.

28/8	Ett	parti mjöl och brännvin.
------	-----	--------------------------

Malmö kustbevakningsdistrikt.

9/6	2	liter brännvin.
13/7	2	burkar färg, 2 fl. spirituosa.
7/9	3	kärl brännvin.
29/8		brännvin.

Uddevalla kustbevakningsdistrikt.

29/7	3	ankare brännvin.
------	---	------------------

Trelleborgs kustbevakningsdistrikt.

25/7	1,5	kg. röktobak, 2,5 kg. filt.
------	-----	-----------------------------

Göteborgs kustbevakningsdistrikt.

5/8	10	liter brännvin.
-----	----	-----------------

1900.

Haparanda gränsbevakning.

19/1	49	kg. rågmjöl, 1 häst.
17/1	5,5	» skodon.
9/3	2,442	» hvetemjöl.

²⁰/₂ 1,764 kg. rågmjöl.
⁸/₂ 477 » tobaksblad.
⁸/₂ 89 » rågmjöl.
²⁵/₂ 92 » »
³/₄ 253 » »
⁷/₄ 343 » »
¹⁸/₄ 682 » »
¹⁷/₄ 98 » cigarretter.
¹⁸/₄ 39 » »
 234 » gryn.
²⁵/₄ 287 » rågmjöl, 1 släde.
²⁷/₄ 247 » »
 240 » hvetemjöl.
²⁹/₄ 92 » rågmjöl, körredskap.
¹¹/₅ 197 » »
¹⁴/₅ 588 » » 95 kg. hvetemjöl.
 204 » smör.
⁹/₅ 147 » rågmjöl.
²⁸/₆ 387 » »
²⁶/₆ 104 » cigarretter.
⁴/₈ 100 » rågmjöl.
²⁰/₉ 68 » smör, 1 båt.
²⁶/₉ 396 » tobaksblad.
¹⁸/₉ 97 » rågmjöl.
²³/₁₀ 196 » »
¹⁶/₁₀ 25 » sadelmakarearbeten.
⁶/₁₀ 175 » smör.
¹⁷/₁₁ 104 » tobaksblad.
⁸/₁₁ 1 häst.
⁹/₁₁ 1,000 kg. smör, 2,500 kg. rågmjöl, 1,000 kg. hvetemjöl, 400 kg. tobaksblad, 90 kg. cigarrer.

Funäsdalens gränsbevakning.

¹¹/₁ 6 hästar.

Karlstads gränsbevakning.

²⁰/₇ 1 häst, 1 slättermaskin, 1 kärra, 1 hö-gaffel.

Strömstads gränsbevakning.

¹/₃ 1 kg. socker, 25 kg. rågmjöl, 80 kg. råg.

Strömstads kustbevakningsdistrikt.

¹⁷/₆ 4,8 kg. skodon, 1 båt.

Nyköpings kustbevakningsdistrikt.

⁶/₂ 4 kg. taflor, 2 kg. cigarrer.

1901.

Haparanda gränsbevakning.

⁸/₁ 900 kg. rågmjöl, 10 kg. cigarretter.
¹¹/₁ 96 » »

⁵/₁ 294 kg. rågmjöl, 490 kg. hvetemjöl.
⁶/₁ 98 » »
⁸/₁ 28 » sadelmakarearbeten, 1 häst, körredskap, 98 kg. rågmjöl, 1 släde.
¹⁷/₁ 1 häst, körredskap, 100 kg. tobaksblad.
¹⁵/₁ 56 kg. bomullsgarn.
¹⁹/₁ 294 » rågmjöl, 49 kg. korngrön, 1 häst, 1 släde, körredskap.
⁸/₂ 98 » rågmjöl, 98 kg. rågmjöl.
¹⁵/₂ 22 » kött, 1 släde.
²¹/₂ 400 » rågmjöl.
⁶/₃ 186 » vaxduksmattor.
⁷/₃ 130 » cigarretter.
¹⁹/₃ 147 » rågmjöl.
²⁹/₃ 586 » » 98 kg. rågmjöl.
²⁸/₃ 392 » » 1 häst, körredskap.
⁶/₄ 392 » »
¹⁶/₄ 294 » » »
²³/₄ 784 » »
²⁸/₄ 147 » »
²⁶/₄ 294 » »
²⁹/₄ 62 » »
²⁰/₄ 192 » »
¹³/₇ 98 » »
³⁰/₇ 23 » sadelmakarearbeten.
⁸/₈ 7 » cigarretter, 1 häst, körredskap.
 22 » cigarretter.
¹²/₈ 74 » vaxduksmattor, 1 båt.
²⁶/₈ 47 » cigarretter.
⁶/₉ 49 » rågmjöl.
¹⁹/₉ 98 » »
²/₁₀ 12 » cigarretter.
⁹/₁₀ 2,5 » småbröd.
¹⁰/₁₀ 84 » smör.
²⁵/₁₀ 89 » rågmjöl.
²³/₁₁ 58 » kött.
²⁸/₁₁ 1 häst.

Funäsdalens gränsbevakning.

³/₄ 5 säckar mjöl.

Östersunds gränsbevakning.

²/₂ 50 kg. smör.

Karlstads gränsbevakning.

⁹/₄ diverse varor.

Strömstads gränsbevakning.

²⁵/₇ 55 kg. smör.
¹²/₈ diverse.

Åmåls gränsbevakning.

²⁰/₈ en maskindel.

Storliens gränsbevakning.

- 13/7 1 häst.
25/7 5 guldur, 2 silfverur, 7 urkedjor.

Göteborgs kustbevakningsdistrikt.

- 10/8 3,5 kg. russin, 4 kg. sviskon, 5 kg. socker.

Marstrands kustbevakningsdistrikt.

- 27/8 15 liter brännvin.

Västerviks kustbevakningsdistrikt.

- 22/9 9 kolli diverse.

Malmö kustbevakningsdistrikt.

- 17/10 9 ankare brännvin, 1 topp socker, 1 paket fikon.
9/11 3 kärl brännvin, 3 fl. dito.

1902.**Haparanda gränsbevakning.**

- 5/1 98 kg. rågmjöl.
6/1 98 » » , 7,5 kg. porslin, 1 häst.
7/1 4 » cigarretter, 294 kg. rågmjöl.
12/1 191 » tobaksblad.
7/3 1 häst.
5/3 151 kg. kött, 13 kg. dito.
1/3 49 » rågmjöl, 1 släde.
6 » » , 6 kg. cigarretter.
23/3 26 » cigaretter.
9/4 275 » rågmjöl, 88 kg. hvetemjöl.
7/4 49 » » 93 » »
21/3 82 » smör.
18/3 98 » rågmjöl.
25/3 16 » kött.
4/3 52 » »
5/4 241 » rågmjöl, 1 häst, körredskap.
4/4 34 » »
13/4 351 » »
15/4 98 » »
16/4 96 » »
22/4 6 » cigarretter.
21/4 147 » hvetemjöl, 46 kg. tvål, 21 kg. kött.
23/4 23 » rågmjöl, 1 häst, körredskap, 19 kg. smör.
24/4 100 » rågmjöl, 80 kg. hvetemjöl,
100 » risgryn, 100 kg. tobaksblad.
25/4 100 » rågmjöl, 6,000 kg. d.o.
5/5 202 » tobaksblad.
22/6 12 » »
13/8 400 » rågmjöl.

- 14/8 147 kg. rågsikt.
8/8 3 » cigarretter.
26/8 96 » rågmjöl.
8/10 1,200 » »
9/10 49 » »
12/10 166 » »
13/10 97 » »
14/10 6 » skodon.
11/10 100 » tobaksblad.
1/11 193 » rågmjöl.
11/11 98 » »
13/11 201 » tobaksblad.
16/12 414 » » , 1 häst, 1 släde.
körredskap.
8/12 49 » rågmjöl.
30/11 196 » »
1/12 94 » bröd, 1 häst.

Strömstads gränsbevakning.

- 3/1 3,5 kg. läder, 5 kg. hudar.

Riksgränsens gränsbevakning.

- 3/9 11 fl. spirituosa.

Karlstads gränsbevakning.

- 13/3 100 kg. hvetemjöl.

Funäsdalens gränsbevakning.

- 4/4 diverse.

Malmö kustbevakningsdistrikt.

- 8/1 7 fl. brännvin, 1 paket socker,
3 » » 1 » »
12 kg. sviskon, 8 kg. russin, 1 kg. té.

Landskrona kustbevakningsdistrikt.

- 22/2 Fiskredskap, brännvin, 1 båt.

1903.**Haparanda gränsbevakning.**

- 2/2 98 kg. hvetemjöl.
11/2 507 » tobaksbland.
14/2 49 » rågmjöl.
17/2 26 » tobaksblad, 62 kg. gryn.
22/2 492 » rågmjöl.
26/2 49 » »
3/3 I häst.
5/4 60 kg. cigarretter.

8/4	427 kg. tobaksblad, 12 kg. cigarretter.
9/4	98 » rågmjöl, 4 kg. hvetemjöl.
17/4	179 » cigarretter.
10/4	54 » rågmjöl.
11/4	5 » hvetemjöl, 9 kg. rågmjöl,
	2 » risgryn, 1 kg. korngryn.
10/4	24 » cigarretter.
11/4	49 » rågmjöl.
3/7	50 » korngryn, 52 kg. hvetemjöl, 289 kg. rågmjöl.
8/9	1 häst.
28/9	97 kg. rågmjöl.
25/11	26 » cigarretter, 34 kg. konfityrer,
	98 » rågmjöl.
1/12	198 » tobak, 78 kg. cigarretter.
28/11	788 » rågmjöl.

Hälsingborgs kustbevakningsdistrikt.

0,3 liter likör, 0,7 liter rom,
2,5 liter sprit.

Marstrands kustbevakningsdistrikt.

13/6 4 buteljer brännvin, 1 butelj likör.

Halmstads kustbevakningsdistrikt.

25/6 1 krus brännvin.

Göteborgs kustbevakningsdistrikt.

18/7 7,5 liter brännvin.

Landskrona kustbevakningsdistrikt.

26/7 31 liter brännvin.

1904.

Haparanda gränsbevakning.

5/1	100 kg. rågmjöl, 139 kött.
29/1	98 » »
13/1	197 » »
7/1	59 » kött.
22/1	98 » rågmjöl.
27/1	286 » cigarretter, 600 kg. tobak.
28/1	345 » rågmjöl.
29/1	197 » »
26/1	98 » »
3/2	69 » »
4/1	87 » kött.
11/3	1 häst.
26/2	94 kg. rågmjöl, 148 kg. d.o.
19/2	148 » » , 443 » »
15/2	49 » »

16/2	492 kg. rågmjöl.
8/2	98 » »
9/2	98 » » , 308 kg. rågmjöl.
11/2	48 » »
14/2	98 » hvetemjöl, 48 kg. hafregryn.
23/3	18 » mässing.
5/4	392 » rågmjöl.
30/3	49 » »
15/4	98 » » , 4 kg. tobaksblad.
19/4	24 » cigarretter.
28/5	98 » rågmjöl, 11 kg. bröd, 38 kg. kött.
4/7	49 » rågmjöl.
24/7	9 » »
14/7	95 » »
27/7	1 tjur, 1 ko.
12/8	96 kg. hvetemjöl, 96 kg. rågmjöl.
16/9	48 » »
5/10	104 » tobak.
11/10	195 » smör.
19/10	373 » tobak, 1 häst, körredskap.
23/1	175 » »

Karlstads gränsbevakning.

21/1	3 säckar mjöl.
22/1	3 hästar.
28/10	1 häst, 1 vagn.
30/12	100 kg. rågmjöl, 100 kg. hvetemjöl,
	100 » korn.

Strömstads gränsbevakning.

8/9	2 lådor kläder.
17/9	125 kg. rågmjöl.
2/11	1,4 liter brännvin.

Halmstads kustbevakningsdistrikt.

9/6	en topp socker.
9/7	2 paket socker, 1 paket té.

1905.

Haparanda gränsbevakning.

5/1	492 kg. rågmjöl, 1 häst, 1 släde, körredskap.
6/1	2 hästar, 98 kg. rågmjöl.
18/1	24 kg. cigarretter, 806 kg. rågmjöl.
19/1	63 » rågmjöl.
20/1	308 » tobak, 1 häst, 1 släde, körredskap.
17/3	295 » rågmjöl.
20/3	1,367 » » , 2 hästar, 2 slädar, körredskap.
15/3	113 » smör, 197 kg. rågmjöl.
9/3	346 » rågmjöl.

6/3	201	kg. tobaksblad.
11/2	2	» smör.
28/2	49	» rågmjöl, 1 slåde, 3 hästar.
22/2	100	» » , 1 häst, 1 slåde, körred- skap.
18/4	191	» rågmjöl.
20/4	213	» » , 4,5 kg. smör.
22/4	985	» »
25/4	1	häst, 1 slåde, seldon.
20/4	98	kg. rågmjöl.
11/4	197	» »
1/4	93	» »
28/4	15	» »
5/4	49	» »
6/4	3	» cigarrer.
22/4	15	» tobaksblad.
15/4	25	» cigarrer.
17/4	391	» rågmjöl.
29/3	197	» » , 246 kg. d.o., 59 kg. d.o.
15/5	6	» cigarrer, 1 båt.
25/5	1	liter brännvin.
27/6	197	kg. rågmjöl, 1 båt.
2/7	197	» » , 7 kg. ärter, 10 kg. ris- gryn, 20 kg. hvetemjöl, 3 kg. to- baksblad.
15/7	10	» tobaksblad.
29/7	5	» korngryn, 5 kg. hvetemjöl, 1 båt.
5/9	27	» rågmjöl.
20/9	10	» » , 1 åkdon.
21/9	97	» » , 1 båt, 49 kg. hvetemjöl.
19/10	16	» cigarrer.
11/10	18	» »
21/9	1	häst, 1 åkdon.
9/11	98	kg. rågmjöl.
21/11	1	åkdon.

Strömstads gränsbevakning.

1/3	2	säckar mjöl, 1 häst.
22/3		korta varor.
22/4		bräder.
26/4		korta varor.

Lysekils kustbevakningsdistrikt.

4/2	5	liter brännvin.
17/4	1	kärl »
11/5	6	liter »
22/5	14	» »
25/10	7	» »

Kalmar kustbevakningsdistrikt.

10/5	18	kg. socker, 6 fl. spirituosa m. m.
------	----	------------------------------------

Malmö kustbevakningsdistrikt.

28/7	4	fl. likör, 1 fl. vin, 1 fl. akvavit.
7/8	19	» brännvin.
11/8	4	kg. socker.
6/11	11	fl. spirituosa.

Göteborgs kustbevakningsdistrikt.

11/7	30	liter brännvin.
22/9		diverse varor.

Hälsingborgs kustbevakningsdistrikt.

6/11	20	liter spirituosa, 2 velocipeder, 0,1 kg. cigarrer, 0,1 kg. spelkort.
------	----	--

1906.**Haparanda gränsbevakning.**

9/12	7,5	kg. tobaksblad.
6/12	54	» smör, 105 kg. fläsk, 80 kg. kött, 31 kg. kött.
6/12	101	» tobaksblad.
29/12	30	» smör, 10 kg. tobaksblad, 2 hästar.
11/1	75	» skodon.
9/2	1	häst.
18/2	3	kg. snickeriarbeten, 5 kg. rågmjöl.
9/3	1	häst.
20/3	49	kg. hafregryn, 79 kg. hvetegryn.
22/4	772	» hvetemjöl, 50 kg. rågmjöl.
18/5	0,6	» cigarrer.
10/5	97	» rågmjöl.
26/5	1	häst.
5/7	5	kg. smör.
13/8	84	» cigarrer.
14/8	1	sto.
14/8	931	kg. tobaksblad, 100 kg. rågmjöl, 60 kg. smör, 0,6 kg. cigarrer.
15/8	100	» tobaksblad, 60 kg. smör.
14/8	100	» rågmjöl, 100 kg. tobaksblad, 0,6 kg. cigarrer.
28/8	0,5	» cigarrer.
17/9	1	häst.
26/9	3	kg. fläsk.
9/10	8	hästar.
20/10	16	kg. smör.
29/11	27	» tobaksblad, 25 kg. d.o.
6/12	207	» »
10/12	91	» kött, 1 häst.

Strömstads gränsbevakning.

16/10	4	säckar råg och hafremjöl.
-------	---	---------------------------

Simrishamns kustbevakningsdistrikt.

²/₁₀ 14 kg. socker.

Västerviks kustbevakningsdistrikt.

⁶/₇ 40 liter brännvin.

Falkenbergs kustbevakningsdistrikt.

¹⁴/₆ 8 liter brännvin.

Göteborgs kustbevakningsdistrikt.

²/₈ 20 liter brännvin.

³⁰/₇ 6 » »

1907.

Haparanda gränsbevakning.

²⁷/₁₂ 2 hästar.
²⁴/₁₂ 1 häst.
¹⁷/₁ 36 kg. hvetemjöl, 38 kg. rågmjöl, 34 kg. risgryn, 26 kg. korngryn.

⁵/₂ 1 häst.
¹⁴/₁ 5 hästar.

¹⁵/₂ 1 häst.
¹⁰/₃ 1 »

²/₃ 3 hästar.

²⁷/₈ 100 kg. tobaksblad, 12 kg. cigarrer, 0,5 kg. cigarretter, 20 kg. tobaksblad.

²³/₄ 0,5 » cigarretter.

¹³/₇ 0,6 » »

⁴/₆ 50 » hvetemjöl.

²⁴/₈ 1,2 » cigarretter, 6 kg. cigarretter, 1 kg. smör.

¹³/₉ 0,5 » cigarretter, 9,5 kg. tobaksblad, 5 kg. hvetemjöl.

²⁸/₉ 1 häst.
²⁵/₁₀ 1 »

²⁹/₉ 2 hästar.
²³/₁₁ 6 kg. cigarretter.

⁷/₁₂ 100 » rågmjöl.

Hälsingborgs kustbevakningsdistrikt.

⁸/₁ 8,4 liter spirituosa, 4 kg. socker, 4,7 liter spirituosa, 0,9 kg. dadlar, 0,9 kg. fikon,

0,4 kg. russin, 0,9 kg. fikon, 0,9 kg. sviskon, 0,5 kg. choklad.

Göteborgs kustbevakningsdistrikt.

²⁰/₇ 24 liter brännvin, 1 fl. rom, 3 fl. likör, 5 kg. socker, 2 par skodon.

Malmö kustbevakningsdistrikt.

²⁰/₁₁ 13 buteljer spirituosa.

1908.

Haparanda gränsbevakning.

²/₁ 278 kg. kött.
⁴/₁ 1 häst, körredskap.
¹³/₁ 3 kolli hare och fågel.
²⁴/₁ 2 kg. cigarrer.
²⁷/₁ 7,5 » fläsk.
³⁰/₁ 1 häst, 1 släde, körredskap.
¹⁵/₂ 111 kg. tobak, 5 kg. hvetegryn.
³/₃ 1 » cigarretter.
¹³/₃ 1 häst, 1 släde, körredskap.
¹⁸/₃ » » »
¹⁹/₃ 25,5 kg. kött.
²⁷/₃ 1 par timmerkalkar.
²⁵/₄ 1 kg. cigarretter.
⁷/₅ 1 velociped.
²⁹/₇ 0,6 kg. cigarretter.

Karlstads gränsbevakning.

²⁸/₂ 131 st. träbockar.

Strömstads gränsbevakning.

¹⁴/₁₁ diverse.

Göteborgs kustbevakningsdistrikt.

¹⁸/₄ 1 liter brännvin, 1 kg. extrakt, 1 kg. socker.
²⁷/₄ 14 » »
²³/₇ 9 kg. socker, 5 kg. sviskon.
²/₈ 2 liter brännvin.

Strömstads kustbevakningsdistrikt.

²⁶/₁₁ 8 fl. spirituosa, 10 kg. socker, 0,5 kg. krut, 2 kg. skodon.
²⁷/₁₁ 31 liter brännvin.