

## N:o 45.

Ank. till Riksd. kansli den 16 mars 1909, kl. 12 midd.

*Memorial i anledning af kamrarnas skiljaktiga beslut med afseende å Kungl. Maj:ts framställning om anslag för anläggning af en reparationsverkstad vid Notviken.*

(R. A.)

Sedan Kungl. Maj:t i propositionen angående statsverkets tillstånd och behof under sjätte hufvudtiteln föreslagit Riksdagen, dels att för anläggning af en reparationsverkstad vid Notviken bevilja, utöfver redan tillgängliga medel, ett anslag af 500,000 kronor samt däraf för år 1910 anvisa ett belopp af 250,000 kronor,

dels ock medgifva, att för ifrågavarande verkstadsanläggning finge af Notvikens mötesplats på statens järnvägar öfverlätas *ej mindre* det område af omkring 24 hektar, som å den i ärendet omförmälda karta omslutes af röda begränsningslinjer, jämte å området befintliga byggnader och växande skog *än äfven* den ytterligare mark, som erfordrades för spåranläggning, allt mot en ersättning af 8,500 kronor att ingå till landtförsvarets fond för byggnader och andra försvarsändamål,

hade statsutskottet i sitt utlåtande n:o 40 med afseende å denna Kungl. Maj:ts framställning hemställt:

a) att Riksdagen måtte för anläggning af en reparationsverkstad vid Notviken bevilja, utöfver redan tillgängliga medel, ett anslag af 500,000 kronor samt däraf för år 1910 anvisa ett belopp af 250,000 kronor; samt

b) att Riksdagen måtte medgifva, att för ifrågavarande verkstads-

*Bih. till Riksd. Prot. 1909. 4 Saml. 1 Afd. 28 Häft. (N:o 45.)*

anläggning finge af Notvikens mötesplats på statens järnvägar öfverlätas ej mindre det område af omkring 24 hektar, som å den i ärendet omförmälda karta omslutes af röda begränsningslinjer, jämte å området befintliga byggnader och växande skog än äfven den ytterligare mark, som erfordrades för spåranläggning, allt mot en ersättning af 8,500 kronor att ingå till landtförsvarets fond för byggnader och andra försvarsändamål.

Enligt utskottet tillhandakomna protokollsutdrag har Första Kammaren bifallit hvad utskottet sålunda hemställt, hvaremot Andra Kammaren, med bifall till mom. a) af den vid utlåtandet fogade reservationen, afslagit såväl utskottets hemställan som Kungl. Maj:ts framställning i ämnet.

För denna frågas afgörande medelst gemensam omröstning får utskottet föreslå följande voteringsproposition:

»Den som, i likhet med Första Kammaren, vill, att Riksdagen dels för anläggning af en reparationsverkstad vid Notviken beviljar, utöfver redan tillgängliga medel, ett anslag af 500,000 kronor samt däraf för 1910 anvisar ett belopp af 250,000 kronor, dels ock medgifver, att för ifrågavarande verkstadsanläggning må af Notvikens mötesplats på statens järnvägar öfverlätas ej mindre det område af omkring 24 hektar, som å den i ärendet omförmälda karta omslutes af röda begränsningslinjer, jämte å området befintliga byggnader och växande skog än äfven den ytterligare mark, som erfordrades för spåranläggning, allt mot en ersättning af 8,500 kronor att ingå till landtförsvarets fond för byggnader och andra försvarsändamål, röstar

Ja;

Den, det ej vill, röstar

Nej;

Vinner Nej, har Riksdagen, i likhet med Andra Kammaren, afslagit Kungl. Maj:ts framställning i ämnet.»

Stockholm den 16 mars 1909.

På statsutskottets vägnar:

G. BILLING.