

## N:o 53.

Ank. till Riksd. kansli den 27 mars 1908, kl. 2 e. m.

*Utlåtande, i anledning af väckta motioner om verkställande af undersökningar för vissa inom Härjedalen framgående bibanor till inlandsbanan. (R. A.)*

I särskilda inom Andra Kammaren väckta motioner, n:is 177 och 178, har herr *S. J. Enander* hemställt,

i motionen n:o 177:

att Riksdagen måtte besluta att för verkställande af fullständiga undersökningar samt upprättande af plan- och profilritningar jämte kostnadsförslag och dithörande utredningar för en normalspårig (spårvidd af 1,435 meter) tertiärbana inom Härjedalen från Svegs kyrka längs Ljusnan till Vikarsjön i Hede på extra stat för år 1909 bevilja ett anslag af 7,750 kronor med rätt för Kungl. Maj:t att under innevarande år låta förskottsvis af tillgängliga medel utanordna helt eller delvis nämnda belopp;

och i motionen n:o 178:

att Riksdagen måtte besluta att för verkställande af okulärundersökning för en tertiärbana med normal spårvidd af 1,435 meter inom Härjedalen från någon punkt vid Enskåla på den projekterade inlandsbanedelen Sveg—Brunflo till Vikarsjön i Hede på extra stat för år 1909 bevilja ett anslag af 570 kronor med rätt för Kungl. Maj:t att under innevarande år låta förskottsvis helt eller delvis utanordna nämnda belopp.

Beträffande de skäl, som anförts till stöd för dessa förslag, tillåter sig utskottet att hänvisa till motionerna.

Utskottet får erinra, att då Riksdagen år 1906 på därom af Kungl. Maj:t gjord framställning beviljade anslag till fortsättande af undersök-

ningar för inlandsbanan, beslöt Riksdagen tillika, i anledning af väckta motioner om undersökningar för olika sträckningar af nämnda bana äfvensom för bibanor till densamma, att i skrifvelse till Kungl. Maj:t uttala, att Kungl. Maj:t bäst vore i tillfälle att pröfva värdet af de uppslag, som kunde göras i afseende å en undersökning af olika sträckningar eller andra inlandsbanan rörande förhållanden, däribland äfven frågan, huruvida för de västra delarna af Värmlands, Kopparbergs och Jämtlands län behofvet af kommunikationer kunde tillgodoses genom anläggning af bibanor. Riksdagen har sålunda åt Kungl. Maj:t öfverlämnat att pröfva, huruvida undersökning lämpligen bör verkställas rörande, bland annat, sådana bibanor till inlandsbanan, som de i förevarande motioner ifrågasatta. Hvad angår den i motionen n:o 177 omförmälda bibanan från Sveg till Vikarsjön, har ock, enligt hvad utskottet inhämtat, järnvägsstyrelsen efter bemyndigande af Kungl. Maj:t fattat beslut om anordnande af en undersökning för denna bana.

Med anledning af det bemyndigande, som, enligt hvad ofvan nämnts, af Riksdagen lämnats Kungl. Maj:t beträffande undersökningen för inlandsbanan och densamma rörande förhållanden, anser utskottet de nu i ämnet väckta motionerna icke böra till någon Riksdagens åtgärd föranleda. Utskottet hemställer alltså:

- a) att Riksdagen icke må bifalla herr Enanders motion n:o 177; och
- b) att herr Enanders motion n:o 178 icke heller må till någon Riksdagens åtgärd föranleda.

Stockholm den 27 mars 1908.

På statsutskottets vägnar:

G. BILLING.