

## N:o 15.

Af grefve **Hamilton, Raoul**, med förslag till ändrad lydelse af 60 § i lagen den 23 oktober 1891 angående väghållningsbesvärets utgörande på landet.

Uti särskild vid denna riksdag afgifven motion har jag tillåtit mig hemställa, *dels* att Riksdagen ville besluta, att hela kostnaden för underhållet af allmän väg, bro och färja på landet skulle på visst angifvet sätt efter hand öfvertagas af staten, *dels* att Riksdagen i sådant syfte ville besluta, att det af Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen under nionde hufvudtiteln för år 1909 äskade förslagsanslag å 1,000,000 kronor såsom bidrag till vägunderhållet på landet skulle höjas med 1,000,000 kronor till 2,000,000 kronor, *dels ock* att, vid bifall till punkt 1, Riksdagen behagade i skrifvelse till Kungl. Maj:t anhålla, att Kungl. Maj:t måtte låta utarbета och för Riksdagen framlägga förslag till de ändringar i eller tilllägg till gällande väglag, hvartill förhållandena kunde föranleda.

Enligt min tanke skulle staten, som nu som bekant bidrager med  $\frac{3}{20}$  eller 15 % af uppskattade kostnaden för underhållet af allmän väg, bro och färja, så småningom öka detta bidrag, nämligen med nya 15 % om året under 5 på hvarandra följande år med början år 1909, samt, genom att det sjätte året eller år 1914 påtaga sig återstående 10 % af kostnaden för vägunderhållet, från och med sistnämnda år ensam bestrida kostnaden därför. Vid bifall till detta förslag måste gifvetvis väglagen i vissa delar omarbetas. Den enda ändring, som redan vid denna riksdag skulle blifva erforderlig, torde emellertid bestå uti en mindre jämkning af ordalagen i väglagens 60 § första punkten. Därest min förstberörda motion vinner Riksdagens bifall, skulle nämligen redan under år 1909  $\frac{3}{10}$  af kostnaden för vägunderhållet utgå af statsmedel och detta skulle ej stå i öfverensstämmelse med nuvarande ordalagen i nämnda §.

Med hänsyn härtill får jag, under förutsättning af bifall till min i det föregående omförmälda motion, vördsamt hemställa,

att Riksdagen ville för sin del besluta, att 60 § i lagen den 23 oktober 1891 angående väghållningsbesvärets utgörande på landet, sådant detta lagrum lyder enligt lagen den 20 juni 1905, skall erhålla följande ändrade lydelse, att träda i kraft från och med den 1 januari 1909:

Af uppskattade kostnaden för underhållet af allmän väg, bro och färja lämnas viss del, minst tre tiondelar, af statsmedel. Därutöfver — — — tillgång.

Det statsbidrag — — — vägstyrelsen.

Den af — — — enhvar af dem.

Stockholm den 24 januari 1908.

*R. G. Hamilton.*

---