

**N:o 232.**

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 1 juni 1907.  
 — — — — Andra Kammaren — 1 — 1907.

*Riksdagens skrifvelse till Konungen i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående anslag dels för ytterligare undersökningar angående den s. k. inlandsbanan, dels ock för byggnad af statsbana från Östersund till Ströms vattudal.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 149.)

**Till Konungen.**

I en den 19 nästlidne april till Riksdagen aflåten proposition, n:o 162, har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande af propositionen bilagdt utdrag af statsrådsprotokollet öfver civilärenden för samma dag, föreslagit Riksdagen

*dels* att för verkställande af ytterligare undersökningar angående inlandsbanan på extra stat för 1908 bevilja 83,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta förskottsvis under år 1907 af tillgängliga medel utanordna hela detta belopp,

*dels ock* att, under förbehåll att uti statsrådsprotokollet angifna villkor om kostnadsfri upplåtelse af mark m. m. iakttagas, besluta anläggning

af statsbana från Östersund till Ströms vattudal (Ulriksfors) jämte bispår från Ulriksfors till Strömsund för en beräknad kostnad af 10,900,000 kronor samt häraf för år 1908 anvisa 2,000,000 kronor att utgå från riksgäldskontoret, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att under år 1907 låta utaf detta belopp förskottsvis af tillgängliga medel utanordna 500,000 kronor.

De ytterligare undersökningar angående inlandsbanan, för hvilkas utförande Eders Kungl. Maj:t nu af Riksdagen äskat ett anslag af 83,000 kronor, hafva synts Riksdagen i allmänhet väl motiverade. Beträffande en af de sålunda föreslagna undersökningarna, nämligen den som afser banans framdragande från Suoppatjaure till den vid Gellivarebanan sydost om Gellivare belägna Näsbergs hållplats, torde man dock hafva skäl att hysa betänkligheter. I en inom Riksdagen väckt motion har, enär den sålunda ifrågasatta sträckningen för inlandsbanan måste anses vara ur statsekonomisk synpunkt mindre tillfredsställande, yrkats, att medel för berörda undersökning icke skulle af Riksdagen beviljas. Riksdagen, som delar motionärens tvifvel om lämpligheten af banans dragande i oförmälda riktning, har dock icke velat vägra att bevilja hela det för undersökningar begärda anslaget, då medlen antagligen kunna blifva behöfliga för andra med ifrågavarande utredningar förenade utgifter.

Gentemot det af Eders Kungl. Maj:t framställda förslaget om anläggning af en statsbana mellan Östersund och Ströms vattudal har i väckta motioner framhållits, att Riksdagen icke borde fatta beslut om byggande af någon del af inlandsbanan förrän fullständig plan för hela byggnadsföretaget blifvit framlagd. Denna uppfattning har Riksdagen dock icke kunnat biträda. Då det gäller ett företag af den vidlyftiga beskaffenhet och stora omfattning, som här är fallet, har det nämligen synts Riksdagen vara fara värddt, att man icke inom en öfverskådlig framtid kan komma till något praktiskt resultat, om icke företaget efter hand igångsättes å sådana delar, där utredningen föreligger färdig och linjens sträckning kan med säkerhet fastslås, oberoende af ännu återstående undersökningar inom andra trakter. Såsom framgår af den i statsrådsprotokollet lämnade redogörelsen, är detta förhållandet med den bansträcka inom Jämtland, som nu af Eders Kungl. Maj:t föreslagits till anläggning. Då härtill kommer, att ifrågavarande sträcka torde vara den del af inlandsbanan inom Norrland, som kan anses hafva de bästa ekonomiska betingelserna, har det synts Riksdagen vara skäl att denna bandel redan nu kommer till utförande. Riksdagen, som vid Eders Kungl. Maj:ts framställning i denna del icke haft något att erinra, har alltså ansett sig böra bifalla densamma.

På grund af det anförda får Riksdagen anmäla, att Riksdagen med bifali till Eders Kungl. Maj:ts förslag

*dels* för verkställande af ytterligare undersökningar angående inlandsbanan på extra stat för år 1908 beviljat 83,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta förskottsvis under år 1907 af tillgängliga medel utanordna hela detta belopp;

*dels ock*, under förbehåll att uti statsrådsprotokollet öfver civilärenden den 19 april 1907 angifna villkor om kostnadsfri upplåtelse af mark med mera iakttagas, beslutat anläggning af en statsbana från Östersund till Ströms vattudal (Ulriksfors) jämte bispår från Ulriksfors till Strömsund för en beräknad kostnad af 10,900,000 kronor samt häraf för år 1908 anvisat 2,000,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att under år 1907 låta utaf detta belopp förskottsvis af tillgängliga medel utanordna 500,000 kronor.

Angående sättet för anskaffande af omförmälda belopp 2,000,000 kronor kommer Riksdagen att framdeles anmäla sitt beslut.

Stockholm den 1 juni 1907.

Med undersåtlig vörndnad.