

N:o 231.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 1 juni 1907.
— — — — Andra Kammaren — 1 — 1907.

*Riksdagens skrifvelse till Konungen i anledning af Kungl.
Maj:ts proposition angående anläggning af bibanor
från norra stambanan till Skellefteå och Piteå.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 148.)

Till Konungen.

I en den 19 nästlidne april till Riksdagen aflåten proposition, n:o 161, har Eders Kungl. Maj:t., under åberopande af propositionen bilagdt utdrag af protokollet öfver civilärenden för samma dag, föreslagit Riksdagen

att, under förbehåll att uti statsrådsprotokollet beträffande hvarje särskild bana omförmälda villkor om kostnadsfri upplåtelse af mark m. m. iakttagas, besluta anläggning af statsbana

dels från Bastuträsks station å norra stambanan till Skellefteå och vidare till Kallholmsfjärden för en beräknad kostnad af 5,328,000 kronor,

dels ock från Älfsby station å norra stambanan till Piteå, hvarför kostnaden beräknats till 4,870,000 kronor; samt

att för påbörjandet af förstnämnda bana för år 1908 anvisa ett belopp af 800,000 kronor, att utgå från riksgäldskontoret.

Af de i förevarande proposition föreslagna båda bibanorna till den norra stambanan är, såsom af järnvägsstyrelsen närmare påvisats, Skellefteåbanan otvifvelaktigt den, hvars utförande måste synas vara angelägnast och af största vikt. De bygder, genom hvilka den komme att framgå, äro nämligen för närvarande långt mera i saknad af kommunikationer än de trakter, som gränsa till den föreslagna Piteåbanan, och den förra banan komme äfven att tillgodose trafikbehovet inom betydligt större område än den senare. Härjämte har Skellefteåbanan afgjort företräde i fråga om förutsättningarna för ekonomisk bärighet. Med hänsyn till andra, delvis mycket omfattande järnvägsbyggnader, som under de närmaste åren måste verkställas för statens räkning, har järnvägsstyrelsen ansett, att endast den ena af de ifrågasatta norrländska tvärbanorna nu kunde ifrågakomma till utförande med statsmedel, och har styrelsen i sådant afseende förordat anläggandet af Skellefteåbanan, men afstyrkt byggandet under den närmaste tiden af bibanan till Piteå.

Riksdagen har ansett sig för närvarande böra ansluta sig till denna af järnvägsstyrelsen uttalade mening, och har Riksdagen i enlighet härmed biträdt den af Eders Kungl. Maj:t gjorda framställningen i hvad den afser anläggning af bibanan till Skellefteå och anvisande af medel för dess påbörjande under nästa år. Hvad åter angår Piteåbanan, har Riksdagen icke kunnat finna lämpligt att, på sätt af Eders Kungl. Maj:t föreslagits, nu fatta beslut om dess anläggning, utan anser Riksdagen att med afgörandet af denna fråga bör anstå åtminstone till en tidpunkt, då icke hinder för utförandet af berörda järnvägsanläggning möter i följd af andra pågående eller nära förestående banbyggnader.

På grund af hvad sålunda blifvit anfördt, får Riksdagen anmäla, *dels* att, med bifall till Eders Kungl. Maj:ts därom framställda förslag, Riksdagen, under förbehåll att i statsrådsprotokollet öfver civilärenden den 19 april 1907 omförmälda villkor om kostnadsfri upplåtelse af mark m. m. iakttagas, beslutat anläggning af statsbana från Bastuträsk station å norra stambanan till Skellefteå och vidare till Kallholmsfjärden för en beräknad kostnad af 5,328,000 kronor samt till påbörjandet af denna bana för år 1908 anvisat ett belopp af 800,000 kronor;

dels ock att Riksdagen icke bifallit Eders Kungl. Maj:ts förslag om anläggning af statsbana från Älfsby till Piteå.

Angående sättet för anskaffande af ofvan omförmälda anslag 800,000 kronor kommer Riksdagen att framdeles anmäla sitt beslut.

Stockholm den 1 juni 1907.

Med undersåtlig vördnad.
