

N:o 23.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 8 mars 1907.
— — — — Andra Kammaren den 8 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af vissa af
Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen gjorda fram-
ställningar om anslag för statens järnvägar.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 25).

Till Konungen.

1:o) I propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kungl. Maj:t föreslagit Riksdagen

dels att af det för anläggning af en vagnreparationsverkstad i Örebro beviljade anslaget å 700,000 kronor på extra stat för år 1908 anvisa återstoden, 400,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna sistnämnda belopp;

dels ock att för utförande af vissa andra nya byggnader och anläggningar vid statens järnvägar på extra stat för år 1908 anvisa ett belopp af 2,308,000 kronor med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta förskottsvis under år 1907 af tillgängliga medel utanordna 658,000 kronor.

Af det vid statsverkspropositionen fogade statsrådsprotokollet öfver civilärenden för den 12 januari 1907 inhämtas, att det i sista stycket af framställningen omförmälda beloppet 2,308,000 kronor skulle användas för följande ändamål:

I Distriktet.

Vid *Krylbo*:

Påbörjande af ny lokomotivstation genom anskaffande af mark, terrassering, uppförande af stall med plats för 6 lokomotiv, kolbås och vattentorn samt spåranordningar	kronor	187,000
Upprättande af en vattenkastare	»	1,800

Vid *Uppsala*:

Uppförande af godsmagasin med expeditiionshus	»	93,000
Utvidgning af spårsystemet	»	100,000

Vid *Väsby*:

Uppförande af nytt stationshus	»	28,000
--	---	--------

Vid *Bergsbrunna, Knifsta, Märsta, Rosersberg, Väsby, Rotebro, Tureberg och Järfva*:

Utvidgning af spårsystemen	»	153,000
--------------------------------------	---	---------

Vid *Stockholms norra*.

Tillbyggnad af godsmagasinen	»	65,000
--	---	--------

Vid *Huddinge*:

Inköp af tomtplats och uppförande af boställshus jämte uthus	»	16,800
--	---	--------

Transport kronor 644,600

	Transport kronor	644,600
Vid <i>Gnesta</i> :		
Uppförande af kolbås	»	8,200
Vid <i>Stjärnhof</i> :		
Utvidgning af spårsystemet och lastplanen jämte inköp af härför erforderligt område	»	28,500
Vid <i>Valla</i> :		
Utvidgning af spårsystemet	»	13,800
Vid <i>Katrineholm</i> :		
Uppförande af öfverliggningshus	»	60,000
Inköp af mark för stationsområdets utvidgning .	»	52,000
Vid <i>Hallsberg</i> :		
Uppförande af öfverliggningshus	»	62,000

II Distriktet.

Vid <i>Charlottenberg</i> :		
Utvidgning af spårsystemet	»	3,600
Å linjen <i>Kristinehamn—Arvika</i> :		
Uppläggning af en morsetelegrafledning	»	7,000
Vid <i>Kil</i> :		
Uppförande af omlastningsskjul	»	5,800
Tillbyggnad af lokomotivstallet med 2 stallrum .	»	16,000
Vid <i>Karlstad Östra</i> :		
Nedläggning af vagnvåg	»	6,000
	Transport kronor	907,500

	Transport kronor	907,500
Vid <i>Alster</i> :		
Utvidgning af spårsystemet	»	11,500
Vid <i>Falköping—Ranten</i> :		
Uppförande af vägport	»	16,500
Uppförande af nya lokomotivstall med vändskifva samt anordnande af vattenledning med vatten- kastare	»	219,000
Vid <i>Kättilstorp</i> :		
Utvidgning af spårsystemet	»	5,000
Vid <i>Tenhult</i> :		
Nedläggning af vagnvåg	»	4,200
Vid <i>Källeryd</i> :		
Stationsanordning	»	9,700

III Distriktet.

Vid <i>Åby</i> :		
Uppförande af nytt stationshus	»	28,000
Vid <i>Linköping</i> :		
Tillbyggnad af lokomotivstallet med 2 stallrum .	»	13,200
Vid <i>Malmö</i> :		
Tillbyggnad af godsmagasinet	»	82,000
Utvidgning af spårsystemet	»	112,000
	Transport kronor	1,408,600

Transport kronor 1,408,600

Vid *Füssberg*:

Utvidgning af spårsystemet	»	5,500
Nedläggning af vagnvåg	»	4,600

Vid *Barkåkra*:

Uppförande af boställshus jämte uthus	»	14,000
---	---	--------

IV Distriktet.

Vid *Långsele*:

Påbörjande af ny lokomotivstation genom anskaffande af mark, uppförande af lokomotivstall med tre stallrum, anordnande af vattenledning och erforderliga spår	»	56,600
---	---	--------

Vid *Hjärpen*:

Uppförande af kolbås	»	5,000
--------------------------------	---	-------

Vid *Mörsil*:

Uppförande af boställshus jämte uthus	»	10,000
---	---	--------

Vid *Bräcke*:

Utvidgning af spårsystemet	»	40,000
--------------------------------------	---	--------

Vid *Hudiksvall*:

Inköp af tomt samt uppförande därå af boställshus jämte ekonomihus	»	83,000
Tillbyggnad af godsmagasinet	»	4,800

 Transport kronor 1,632,100

Transport kronor 1,632,100

Vid *Bollnäs*:

Tillbyggnad af oljekällare	»	4,000
Tillbyggnad af lampisthuset	»	8,000

Vid *Ockelbo*:

Uppförande af boställshus jämte uthus	»	16,600
---	---	--------

Vid *Hedens tågmötesplats*:

Utvidgning af spårsystemet	»	14,600
--------------------------------------	---	--------

Vid *Storvik*:

Tillbyggnad af stationshuset	»	5,100
Uppförande af boställshus jämte uthus	»	8,000

Vid *Jularbo*:

Utvidgning af spårsystemet och förlängning af lastkajen	»	13,300
---	---	--------

V Distriktet.Vid *Malmberget*:

Tillbyggnad af godsmagasinet	»	9,500
Nedläggning af vagnvåg	»	11,000

Vid *Gransjö, Gullträsk och Sandträsk*:

Utvidgning af spårsystemen	»	11,700
--------------------------------------	---	--------

Vid *Säfvast*:

Uppförande af boställshus jämte uthus	»	8,000
---	---	-------

 Transport kronor 1,741,900

Transport kronor 1,741,900

Vid *Luleå*:

Utvidgning af spårsystemet » 7,800

Vid *Svartön*:

Anordnande af fristående vattenkran » 4,200

Uppförande af pumphus samt anordnande af samlingsbrunn och erforderliga vattenledningar » 17,300

Vid *Myrheden*:

Utvidgning af spårsystemet » 5,100

Vid *Vännäs*:

Utvidgning af spårsystemet » 13,200

Tillbyggnad af lokomotivstall med två stallrum . » 24,000

Vid *Mellansel*:

Utvidgning af spårsystemet » 6,400

Påbörjande af ny lokomotivstation genom anskaffande af mark, uppförande af lokomotivstall med två stallrum och vattentorn jämte anordnande af vattenledning, vändskifva och erforderliga spår » 75,500

Vid *Örnsköldsvik*:

Uppförande af boställshus » 15,000

Fullföljande af anordningar för växelförregling och förbättrade signalapparater vid stationer . . » 150,000

Diverse arbeten » 247,600

Summa kronor 2,308,000

Med bifall till Eders Kungl. Maj:ts förslag har Riksdagen dels af det för anläggning af vagnsreparationsverkstad i Örebro beviljade anslaget å 700,000 kronor på extra stat för år

1908 anvisat återstoden, 400,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna sistnämnda belopp;

dels ock för utförande af öfriga enligt statsrådsprotokollet öfver civilärenden den 12 januari 1907 föreslagna nya byggnader och anläggningar vid statens järnvägar på extra stat för år 1908 anvisat ett belopp af 2,308,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta förskottsvis under år 1907 af tillgängliga medel utanordna 658,000 kronor.

2:o) Vidare har Eders Kungl. Maj:t föreslagit Riksdagen att till fortsättande af arbetet med utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Järfva och Uppsala järnvägsstationer för år 1908 anvisa ett belopp af 500,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna nämnda belopp.

Denna Eders Kungl. Maj:ts framställning har af Riksdagen bifallits.

Angående sättet för anskaffande af ifrågavarande belopp kommer Riksdagen att framdeles fatta beslut.

3:o) Eders Kungl. Maj:t har föreslagit Riksdagen att för år 1908 till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar bevilja ett anslag å 6,000,000 kronor.

Med bifall till denna Eders Kungl. Maj:ts framställning har Riksdagen till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar för år 1908 beviljat 6,000,000 kronor.

Angående sättet för anskaffande af detta belopp kommer Riksdagen att framdeles fatta beslut.

Stockholm den 8 mars 1907.

Med undersätlig vördnad.
