

N:o 277.

Af herr **K. G. Karlsson** i Göteborg, *i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående lönebegärande för personalen vid statens järnvägar m. m.*

I Kungl. Maj:ts nådiga proposition n:o 164 (sid. 240) äro distriktskassör, maskininspektor, byråassistent och expeditiönsföreståndare likställda med hvarandra i arfvode, men *olikställda* med hänsyn till bostadsförhållanden såtillvida, att distriktskassör äger uppbära hyresersättning för 5 rum och kök m. m., men expeditiönsföreståndare, som ej åtnjuter bostad in natura, endast 4 rum och kök. Af ofvannämnda befattningshafvare äro samtliga maskininspektorer och byråassistenter samt 4 expeditiönsföreståndare berättigade till naturaförmånen, hvadan distriktskassörerna samt 13 expeditiönsföreståndare hafva att själfva förhyra sina bostäder. (Prop. sid. 248, § 9). Af de sistnämnda äro 5 stationerade i Stockholm, 6 i Göteborg och Malmö samt 2 i Norrköping.

Som det nu ej låter sig göra att, hvarken i Göteborg eller i Malmö, erhålla en bostad på 4 rum och kök jämte bränsle för 900 kronor, och påtagligen ej heller i Stockholm för 1,100 kronor pr år, synas mig goda skäl förefinnas för bemälte tjänstemäns anhållan om att i fråga om hyresersättning varda likställda med distriktskassörerna (sid. 162). De bostäder, som förhyrts åt byråassistenter och biljettexpeditiönsföreståndare m. fl., har man ej kunnat få för mindre än 1,000 kronor pr år, hvartill kommer bränsle, som ej kan beräknas lägre än till 200 kronor, särskildt som hyreskontrakten ej sällan förbjuda eldning med annat bränsle än ved.

För såvidt således hyresersättningen bör i det närmaste motsvara verkliga kostnaden för bostad och vedbrand (sid. 66, 75), och för såvidt expeditionsföreståndare, som sakna naturaförmånen, *icke* skola blifva ekonomiskt sämre ställda än de, hvilka jämte bostad åtnjuta *samma* *arfvode*, synes mig en hyresersättning af 1,200, resp. 1,500 kronor ej vara öfverdrifven (sid. 67, 76). Och ändring torde lättast kunna ske, om expeditionsföreståndare uppflyttades till samma grupp (sid. 71) som distriktskassörer och stationsinspektorer af klasserna 1—5. Såsom kommittéreservanten framhåller, hinna de ej dessa befattningar förrän vid 45 å 50 års ålder och således betydligt senare, än hvad fallet är med maskininspektorer och byråassistenter (som ju ha bostäder in natura), hvarförutan hos kungl. styrelsen föreligger kommittéförslag om att i redovisningshänseende likställa expeditionsföreståndare med stationsinspektorer af 2:dra och lägre klasser.

Hvad felräkningspengarna angår, som nu endast äro afsedda för täckandet af verkliga feldebiterings-, uppbörds-, och utbetalningsförluster äfvensom för felexpedieradt gods, är den procent, hvarefter de skola beräknas, nedsatt från 0,3 till 0,1 procent, trots det såväl kommittén (sid. 208) betonar, att risken alltid är större än den förlust, som för viss period kan påvisas, som ock kungl. järnvägsstyrelsen föreslagit en förhöjning af de proportionella maximibeloppen. Kommittén har ock i Bil. F (sid. 210—225; prop. sid. 97—98) sökt visa, att 0,1 procent af under 1905 redovisade belopp skulle räcka till för uppnåendet af maximibeloppen vid de särskilda expeditionerna å 1:sta klassens stationer. Men i förslag till aflöningsreglemente § 10 (sid. 249) säges, att denna 0,1 procent skall fördelas »mellan personalen på afsändnings- och emottagningsstationerna». Detta kan svårligen tolkas på annat sätt, än att afsändningsstationen erhåller (såsom ock kommittén betonar i sitt förslag) hälften eller 0,05 procent och resp. emottagningsstationer tillsammans den andra hälften. Är detta meningen, komma angifna maxima ej att uppnås vid mer än 4 expeditioner af 17. — Är det åter meningen, att, som det heter i kungl. propositionen (sid. 164), uppnåendet af dessa maximibelopp »skall varda regel», då är det ju enklast att utan afseende på procent utanordna den af trafikmedel på samma sätt som till distriktskassörerna, och detta så mycket mer som ifrågavarande risker stå i ett mera direkt förhållande till antalet expedierade »poster» än till summan af redovisade belopp. Huru som helst, bör denna tvetydighet i § 10: 1:o), b) af förslag till aflöningsreglemente undanröjas.

På grund af hvad jag här anført, tillåter jag mig föreslå,

att Riksdagen måtte besluta sådan ändring i Kungl. Maj:ts proposition n:o 164, att  
*dels* expeditionsföreståndare äfven med hänsyn till bostad och hyresersättning uppflyttas till samma grupp som distriktskassörer och stationsinspektorer; och  
*dels* att — om ej felräkningspengar till trafik- och telegramstationernas personal kunna utgå på samma sätt som till distriktskassör — mom. 1:o b) af § 10 i Förslag till Aflöningsreglemente ändras antingen så, att uttrycket »0,1 procent» utbytes mot 0,2 procent, eller ock att orden: »på afsändnings- och emottagningsstationerna» helt och hållet utgå.

Stockholm den 2 maj 1907.

*K. G. Karlsson.*

---

**N:o 278.**

Af herr **L. J. Carlsson** i Malmberget, *i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående anslag dels för ytterligare undersökningar angående den s. k. inlandsbanan, dels ock för byggnad af statsbana från Östersund till Ströms vattudal.*

Kungl. Maj:t har i en proposition n:o 162 föreslagit årets Riksdag att *dels* bevilja 83,000 kronor på extra stat för verkställande af ytterligare definitiva undersökningar för den s. k. inlandsbanan, *dels* 10,000,000 kronor för anläggning af en statsbana från Östersund till Ströms vattudal (Ulriksfors) jämte bispår från sistnämnda plats till Strömsund.