

N:o 66.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 21 april 1906.
— — — — Andra Kammaren — — — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen i anledning af Kungl. Maj:ts
i statsverkspropositionen gjorda framställningar om anslag
till vissa hamnarbeten..*

(Statsutskottets utlåtande n:o 54.)

Till Konungen.

1:o) I propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kungl. Maj:t under sjätte hufvudtiteln föreslagit Riksdagen att till ombyggnad af Simrishamns hamn på extra stat för år 1907 anvisa ett belopp af 100,000 kronor.

Denna Eders Kungl. Maj:ts framställning har vunnit Riksdagens bifall.

2:o) Vidare har Eders Kungl. Maj:t föreslagit Riksdagen dels att till iståndsättande och ombyggnad af Skanörs hamn, i hufvudsaklig öfverensstämmelse med ett af majoren V. Gagner upprättadt förslag jämte däri af väg- och vattenbyggnadsstyrelsen gjorda ändringar och tillägg, bevilja ett anslag af 272,900 kronor, under villkor att städerna Skanör och Falsterbo till Eders Kungl. Maj:t och kronan afstå den nuvarande hamnen med tillhörande bälverk, vågbrytare och ledarm jämte så

stort intill hamnen gränsande område, som kan för hamnens möjligen blifvande utvidgning eller eljest ändamålsenliga användning enligt Eders Kungl. Maj:ts bedömande anses erforderligt,

dels ock att af detta anslag på extra stat för år 1907 anvisa ett belopp af 72,900 kronor.

På grund af hvad i statsrådsprotokollet blifvit upplyst om ifrågasvarande hamns stora betydelse såväl för lotsuppassningen i södra delen af Öresund som ock såsom nöd- och skyddshamn för smärre fartyg och fiskarbåtar, anser Riksdagen det vara angeläget, att hamnen iståndsättes genom en omfattande och solid ombyggnad, och med hänsyn till de begränsade tillgångar, hvaröfver städerna Skanör och Falsterbo förfoga, har Riksdagen i detta fall funnit sig hafva skäl medgifva, att kostnaderna för arbetets utförande helt och hållet bestridas af statsverket. Riksdagen, som icke haft något att erinra mot den af Eders Kungl. Maj:t föreslagna planen för hamnens iståndsättande och ombyggnad, har sålunda beslutat bevilja det för ändamålet åskade anslaget. Däremot har Riksdagen ansett sig icke böra biträda Eders Kungl. Maj:ts förslag i hvad det afser att underhållet af hamnen skulle, med städernas befriande från denna skyldighet, för framtiden öfvertagas af staten, som då ock skulle få äganderätt till hamnen med angränsande område. Såsom af statsrådsprotokollet inhämtas, har detta förslag framkommit med anledning af de tvifvel man hyst beträffande städernas förmåga att på ett tillfredsställande sätt fullgöra underhållsskyldigheten. Härvid må dock framhållas, att, sedan hamnen erhållit den solida och motståndskraftiga ombyggnad, som nu föreslagits, kostnaderna för underhållet af densamma för framtiden icke torde blifva synnerligen stora. Å andra sidan synes det ock antagligt, att efter ombyggnaden hamnen skall blifva mera besökt än förut och att i följd häraf ökade hamnafgifter komma att inflyta. Äfven torde man kunna hafva anledning förvänta, att de båda städerna Skanör och Falsterbo, som numera genom en bibana kommit i förbindelse med det skånska järnvägsnätet, i anledning häraf skola gå något framåt i ekonomiskt hänseende. De uppgifter, Riksdagen erhållit om städernas bevillning under de senare åren, visa ock en jämt fortgående stegring af densammas belopp. Med hänsyn till dessa förhållanden har Riksdagen ansett, att i förevarande fall giltiga skäl ej föreligga för frångående af grundsatsen, att vederbörande samhällen böra svara för underhållet af en anläggning, hvaraf de i ej ringa mån torde komma att draga fördel.

Gifvetvis böra i första hand till underhåll af hamnen användas inflytande hamnafgifter, och anser Riksdagen därför lämpligt, att desamma, i den mån de icke omedelbart behöfva tagas i anspråk för ändamålet,

reserveras till en för underhållet afsedd fond, öfver hvars förvaltning Eders Kungl. Maj:ts befallningshafvande i länet torde böra genom utsedt ombud utöfva kontroll.

Hvad angår tillsynen öfver hamnens underhåll, åligger det, enligt den för väg- och vattenbyggnadsstyrelsen gällande instruktionen, nämnda styrelse att öfvervaka det anläggningen vederbörligen underhålles, och lär man på grund häraf hafva anledning förvänta, att styrelsen skall kraftigt ingripa, därest det vid inspektioner, som af vederbörande distriktschef verkställas, skulle visa sig, att något i berörda hänseende blifvit försumadt.

I enlighet med hvad ofvan framhållits, anser Riksdagen sålunda, att såsom villkor för statsanslagets utgående bör fordras, att städerna Skanör och Falsterbo — hvilka redan förklarat sig villiga att underhålla hamnen, om den vid iståndsättandet uppmuddrades till visst ifrågasatt djup — förbinda sig att, sedan hamnen blifvit iståndsatt och ombyggd enligt den af Eders Kungl. Maj:t nu föreslagna planen, för framtiden utan bidrag af statsmedel underhålla densamma.

Eders Kungl. Maj:ts ifrågavarande framställning har alltså på det sätt bifallits, att Riksdagen till iståndsättande och ombyggnad af Skanörs hamn, i hufvudsaklig öfverensstämmelse med det i statsrådsprotokollet öfver civilärenden den 13 januari 1906 omförmälda, af majoren V. Gagner upprättade förslag jämte däri enligt samma protokoll af väg- och vattenbyggnadsstyrelsen gjorda ändringar och tillägg, beviljat ett anslag af 272,900 kronor och däraf på extra stat för år 1907 anvisat 72,900 kronor, dock att ej någon del af anslaget må utgå, förrän städerna Skanör och Falsterbo förbundet sig att, sedan hamnen blifvit enligt berörda plan iståndsatt och ombyggd, för framtiden och utan bidrag af statsmedel underhålla densamma.

3:o) Eders Kungl. Maj:t har vidare i statsverkspropositionen föreslagit Riksdagen att på extra stat för år 1907 anvisa ett belopp af 15,800 kronor, att såsom anslag utan återbetalningsskyldighet för iståndsättande af Skillinge hamn till hamnintressenterna utgå, under villkor, att i sammanhang med arbetet å hamnens iståndsättande jämväl arbete till densammas förstärkande i hufvudsaklig öfverensstämmelse med ett af löjtnanten E. Sahlén härom uppgjort förslag utföres, äfvensom att de nu gällande allmänna villkor och bestämmelser för erhållande och tillgodonjutande af statsbidrag från bro- och hamnbyggnadsfonden blifva i tillämpliga delar gällande för ifrågavarande statsbidrag.

Hvad i detta ärende blifvit till statsrådsprotokollet anfördt, har synts Riksdagen innefatta giltiga skäl för den gjorda framställningen, och har Riksdagen därför till Eders Kungl. Maj:ts ifrågavarande framställning lämnat bifall.

Stockholm den 21 april 1906.

Med undersätlig vördnad.
