

N:o 62.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 21 april 1906.  
— — — — Andra Kammaren — — — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen i anledning af vissa af  
Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen gjorda framställ-  
ningar om anslag för statens järnvägar.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 28.)

Till Konungen.

1:o) I propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kungl. Maj:t föreslagit Riksdagen dels att för anläggning af en vagnreparationsverkstad i Örebro bevilja ett anslag af 700,000 kronor och däraf på extra stat för år 1907 anvisa 300,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta förskottsvis under år 1906 af tillgängliga medel utanordna 150,000 kronor, dels ock till utförande af vissa öfriga nya byggnader och anläggningar vid statens järnvägar likaledes på extra stat för år 1907 anvisa ett belopp af 1,317,500 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta förskottsvis under år 1906 af tillgängliga medel utanordna 180,000 kronor. Af det vid statsverkspropositionen fogade statsrådsprotokollet öfver civilärenden för den 13 januari 1906 inhämtas, att det i sista stycket af framställningen omförmälda beloppet 1,317,500 kronor skulle användas för följande ändamål:

*Bih. till Riksd. Prot. 1906. 10 Saml. 1 Afd. 1 Band. 13 Häft. (N:is 62—70.) 1*

**I distriktet.***Vid Hallsberg:*

Utvidgning af spårsystemet m. m. . . . .	kronor	150,000: —
Uppförande af kolbås och anordnande af upplagsplats för kolbriketter jämte jordförvärf . . . . .	»	33,600: —

*Vid Gnesta:*

Uppförande af nytt stationshus . . . . .	»	60,000: —
--	---	-----------

*Vid Albano, Örebro och Mariestad:*

Utvidgning af spårsystemen . . . . .	»	12,800: —
--------------------------------------	---	-----------

*Vid Värtan:*

Uppförande af ekonomihus . . . . .	»	2,800: —
Utvidgning af spårsystemet för hamntrafiken . . . . .	»	63,000: —
Anordnande af spår för kollossningskranar . . . . .	»	80,000: —

*Vid Rotebro:*

Uppförande af boställshus om ett rum och kök jämte uthus och källare . . . . .	»	5,000: —
---	---	----------

**II distriktet.***Vid Alingsås och Fagersanna:*

Utvidgning af spårsystemen . . . . .	»	7,300: —
--------------------------------------	---	----------

*Vid Odensberg:*

Tillbyggnad af stationshuset . . . . .	»	4,500: —
--	---	----------

*Vid Falköping—Ranten:*

Uppförande af vägport . . . . .	»	20,000: —
Utvidgning af anordningar för kol- och torfupplag jämte därför erforderligt jordförvärf . . . . .	»	15,500: —

---

Transport kronor 454,500: —

Transport kronor 454,500: —

*Vid Laxå:*

Uppförande af boställshus med 8 lägenheter om ett rum och kök jämte källare och uthus . . . . » 27,000: —

*Vid Östansjö å linjen Hallsberg—Vretstorp:*

Anordnande af en lastplats . . . . . » 13,000: —

**III distriktet.**

*Vid Åby:*

Tillbyggnad af godsmagasinet . . . . . » 2,800: —

*Vid Norrköping:*

Uppförande af vägbro öfver järnvägen utanför bangårdens västra ände . . . . . » 50,000: —

*Vid Okna:*

Uppförande af boställshus med en lägenhet om ett rum och kök jämte uthus och källare . . . . » 4,500: —

*Vid Nässjö:*

Utvidgning af spårsystemet och anordnande af särskildt omlastningsskjul med mera . . . . . » 100,000: —

*Vid Elmhult:*

Utvidgning af spårsystemet jämte därför erforderligt jordförvärf . . . . . » 23,000: —

*Vid Flädie och Kågeröd:*

Tillbyggnad af stationshusen . . . . . » 10,000: —

*Vid Ödåkra:*

Nedläggning af vagnväg . . . . . » 5,000: —

Transport kronor 689,800: —

Transport kronor 689,800: —

## IV distriktet.

*Vid Storvik:*

Jordförvärf för stationens utvidgning . . . . . »	19,300: —
Anordnande af kolbås jämte kollossningsspår . . . . . »	21,100: —

*Vid Åshammar:*

Utvidgning af spårsystemet jämte därför erforderligt jordförvärf . . . . . »	8,000: —
---	----------

*Vid Bollnäs och Bräcke:*

Tillbyggnad af lokomotivställen med 2 stallrum vid hvardera stationen . . . . . »	33,000: —
--	-----------

*Vid Bollnäs:*

Uppförande af kontorsbyggnad för lokomotivstationens och reparationsverkstadens behof . . . . . »	15,500: —
--	-----------

*Vid Löräng, Skästra och Hennan:*

Uppförande af boställshus för 3 stationsbetjante vid hvar och en af dessa stationer . . . . . »	28,500: —
--	-----------

## V distriktet.

*Vid Vännäs:*

Tillbyggnad af restaurationsbyggnaden . . . . . »	3,500: —
---	----------

*Vid Umeå:*

Nedläggning af vagnvåg . . . . . »	5,000: —
------------------------------------	----------

*Vid Svartön:*

Anordnande af kaj för kollossning och upplagsplats för kol . . . . . »	255,000: —
---	------------

---

 Transport kronor 1,078,700: —

Transport kronor 1,078,700: —

*Vid Luleå, Polcirkeln och Koskivara:*

Utvidgning af spårsystemen . . . . . » 10,400: —

*Vid Gransjö och Gullträsk:*

Tillbyggnad af hållplatsstugorna . . . . . » 6,200: —

*Vid Sunderby:*

Tillbyggnad af stationshuset . . . . . » 4,000: —

Fullföljande af anordningar för växelförregling och  
förbättrade signalapparater vid stationer . . . » 100,000: —

Diverse arbeten . . . . . » 118,200: —

Summa kronor 1,317,500: —

Med bifall till Eders Kungl. Maj:ts förslag har Riksdagen  
*dels* för anläggning af en vagnreparationsverkstad i Örebro beviljat  
ett anslag af 700,000 kronor och däraf på extra stat för år 1907 anvisat  
300,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta förskottsvis  
under år 1906 af tillgängliga medel utanordna 150,000 kronor,

*dels ock* för utförande af öfriga enligt statsrådsprotokollet öfver  
civilärenden den 13 januari 1906 föreslagna nya byggnader och anlägg-  
ningar vid statens järnvägar på extra stat för 1907 anvisat ett belopp af  
1,317,500 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta förskottsvis  
under år 1906 af tillgängliga medel utanordna 180,000 kronor.

2:o) Eders Kungl. Maj:t har vidare i statsverkspropositionen före-  
slagit Riksdagen att till fortsättning af statsbanan från Morjärv öfver  
Storträsk till Lappträsk samt landsvägen från Boden till Morjärv och  
vidare från Morjärv till Lappträsk för år 1907 bevilja å riksstaten utom  
hufvudtitlarna ett anslag af 500,000 kronor.

Denna Eders Kungl. Maj:ts framställning har af Riksdagen bifallits.

3:o) Vidare har Eders Kungl. Maj:t föreslagit Riksdagen att till  
fortsättande af arbetet med utläggning af ytterligare ett järnvägsspår  
mellan Järfva och Uppsala järnvägsstationer för år 1907 anvisa ett belopp  
af 500,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta förskottsvis  
under innevarande år af tillgängliga medel utanordna nämnda belopp.

Med bifall till detta Eders Kungl. Maj:ts förslag har Riksdagen till  
fortsättande af arbetet med utläggning af ytterligare ett järnvägsspår  
mellan Järfva och Uppsala järnvägsstationer för år 1907 anvisat ett belopp

af 500,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna detta belopp.

Angående sättet för anskaffande af detta belopp kommer Riksdagen att framdeles fatta beslut.

4:o) Eders Kungl. Maj:t har föreslagit Riksdagen att för år 1907 till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar bevilja ett anslag af 4,000,000 kronor.

Med bifall till denna Eders Kungl. Maj:ts framställning har Riksdagen till anskaffande af ny rörlig materiel vid statens redan trafikerade järnvägar för år 1907 beviljat 4,000,000 kronor.

Angående sättet för anskaffande af detta belopp kommer Riksdagen att framdeles fatta beslut.

Stockholm den 21 april 1906.

Med undersätlig vördnad.

---