

**N:o 61.**

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 6 april 1906.  
— — — — Andra Kammaren den 6 — —

*Riksdagens skrifvelse till fullmäktige i riksgäldskontoret, angående  
uppförande af en bro öfver Stora Norrström i Stockholm.*

(Sammansatta stats- och bankoutskottets utlåtande n:o 5.)

Till fullmäktige i riksgäldskontoret.

Uti en den 1 nästlidne mars dagtecknad skrifvelse, som i särskilda exemplar aflåtits till statsutskottet och bankoutskottet och därpå öfverlämnats till behandling af det sammansatta stats- och bankoutskottet, hafva fullmäktige i riksbanken och i riksgäldskontoret hemställt om utverkande dels af Riksdagens godkännande af ett mellan fullmäktige och Stockholms stadsfullmäktige villkorligt träffadt aftal om utförande genom Stockholms stads försorg af en bro i tre spann med öfverbyggnad af sten öfver Stora Norrström m. m. och dels af bemyndigande för fullmäktige att med staden afsluta detsamma. Och har i anledning häraf det sammansatta utskottet hos Riksdagen gjort framställning i ämnet.

Till stöd för sin hemställen hafva fullmäktige i sin ofvanberörda skrifvelse framhållit hufvudsakligen följande.

Om en bro af sådan beskaffenhet, som kunde anses tillgodose skäligen estetiska kraf, skulle komma till stånd, blefve det utan allt tvifvel för frågans behöriga lösning förmånligast, om brobyggnaden utfördes af Stockholms stad, hvilken hade lättast att vidtaga de i oskiljaktigt sammanhang därmed stående anordningar, som för arbetets bedrifvande skulle ifrågakomma beträffande förfogandet öfver vidliggande gata med dess kajområde m. m. Någon risk för ökning af den beräknade kostnaden förefunnnes icke, eftersom det belopp, som till staden skulle erläggas, blifvit i aftalet begränsadt till högst 400,000 kronor.

En bestämd fördel låge också däri, att för gångtrafiken under den tid, som kunde komma att förflyta, innan körbro blefve bragt till stånd, den provisoriska bron funnes att tillgå. Tillvaron af denna borde, långt ifrån att lägga hinder i vägen för åstadkommande af den definitiva bron, utgöra en ständig maning till byggande af en sådan.

Om det skulle visa sig, att sådana hinder ställde sig i vägen för uppförande af en trespannsbro, att aftalet icke skulle komma att fullföljas, återstode den utväg, som redan nu funnes, att bygga bron i ett spann, och det dröjsmål, som härigenom uppstode för den slutliga brobyggnaden, syntes fullt uppvägd genom befintheten under tiden af den provisoriska bron. Afbrott i trafiken, då den provisoriska bron skulle ersättas af den definitiva, syntes ej heller vara att befara.

På af fullmäktige anförda skäl och då den föreslagna ersättningen till Stockholms stad för ifrågavarande brobyggnadsarbete icke synes vara öfverdrifven, helst staden skulle påtaga sig den risk och de kostnader, som kunna blifva en följd af med brobyggnadsföretaget sammanhängande gatu- och vattenregleringsfrågor, har Riksdagen ansett sig kunna godkänna det upprättade förslaget till aftal.

Riksdagen har sålunda

dels godkänt följande mellan fullmäktige i riksbanken och i riksgäldskontoret samt Stockholms stads fullmäktige upprättade förslag till aftal om utförande genom Stockholms stads försorg af en bro i tre spann med öfverbyggnad af sten öfver Stora Norrström m. m.:

»1:o.

Stockholms stad åtager sig att, så snart ske kan, efter träffadt aftal, utan ersättning af staten bygga en provisorisk, för gående beräknad bro

om minst 4 meters bredd öfver Stora Norrström från Strömgatan till lämplig punkt på Helgeandsholmen samt besörja alla de provisoriska anordningar med afseende å kajer och gatudelar, som af berörda bro föränledas, äfvensom sedermera underhålla nämnda bro jämte berörda anordningar.

## 2:o.

Staden åtager sig att, sedan vederbörligt tillstånd därtill erhållits, öfver Stora Norrström mellan Strömgatan och Helgeandsholmen i Drottninggatans förlängning bygga och underhålla en bro i tre spann af sten, eventuellt med inre hvalf af betonstruktion, äfvensom verkställa de anordningar med afseende på Strömgatan och dess kaj, som häraf föränledas.

## 3:o.

Fullmäktige i riksbanken och riksgäldskontoret ersätta stadens kostnader för den i punkten 2:o omförmälda brobyggnaden jämte tillhörande ofvanberörda anordningar; dock icke med högre belopp än 400,000 kronor; och skall ersättning utbetalas efter fullmäktiges bepröfvande i mån af brobyggnadsarbetets fortgång. Bron upplåtes för all framtid till allmän trafik.

## 4:o.

a) Om tillstånd till byggande af sådan bro, som i punkten 2:o omförmäles, skulle af Kungl. Maj:t nekas, eller Kungl. Maj:t eller domstol för brobyggnaden uppställa sådana villkor, som staden anser oantagliga, förfalla därmed stadens här gjorda åtaganden utom i fråga om den i punkten 1:o här ofvan omförmälda provisoriska bron, och inträder då frågan om brobyggnaden i Drottninggatans förlängning i samma skick, hvari den nu befinner sig.

b) Den provisoriska bron må af staden borttagas, då fem år förflutit, efter det staden beslutit att icke bygga den i punkten 2:o här ofvan omförmälda bron.

## 5:o.

Har icke Riksdagen inom utgången af maj månad 1906 eller hafva icke Stockholms stadsfullmäktige senast den 1 februari 1906

godkänt detta förslag till aftal, är detsamma till all kraft och verkan förfallet»;

*dels ock* bemyndigat fullmäktige i riksbanken och i riksgäldskontoret att med Stockholms stad afsluta samma aftal.

Stockholm den 6 april 1906.