

N:o 59.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 6 april 1906.
— — — — Andra Kammaren den 6 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kungl. Maj:ts
i statsverkspropositionen gjorda framställningar angående
personalen vid statens järnvägar.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 29 och memorial n:o 53.)

Till Konungen.

1:o) I propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kungl. Maj:t föreslagit Riksdagen medgifva, att i staten öfver fasta arfvoden för personal vid statens järnvägar uppfördes arfvode till ytterligare en notarie inom järnvägsstyrelsen.

Genom järnvägsstyrelsens utredning i detta ärende har det synt Riksdagen vara ådagalagdt, att den nu föreslagna nya tjänsten inom styrelsen verkligen är af behofvet påkallad samt att med dess inrättande icke utan afsevärda olägenheter längre kan anstå. Vid sådant förhållande har Riksdagen, med bifall till Eders Kungl. Maj:ts förslag, medgifvit, att i staten öfver fasta arfvoden för personal vid statens järnvägar uppföres arfvode till ytterligare en notarie inom järnvägsstyrelsen.

2:o) Vidare har Eders Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen föreslagit Riksdagen medgifva, att bland tjänstemän inom järnvägsstyrelsen med arfvode efter klass enligt den i 5 § af förnyade aflöningsreglementet för tjänstemän och betjante vid statens järnvägar den 3 maj 1901 angifna reglering upptoges kvinnliga bokhållare med lägsta arfvode af 1,800 kronor och högsta arfvode af 2,400 kronor.

Då, enligt hvad järnvägsstyrelsen upplyst, kvinnor redan nu i flera fall inom styrelsen användas att utföra arbete af den beskaffenhet, att det egentligen tillhör befattningshafvande af bokhållaregrad, och då denna anordning visat sig utfalla på ett fullt tillfredsställande sätt, har det synts Riksdagen ock vara billigt, att för kvinnor öppnas tillträde till ordinarie anställning såsom bokhållare inom styrelsen och därigenom åt dem beredes en godtgörelse, som bättre motsvarar det arbete de hafva att förrätta. Riksdagen har därför med bifall till Eders Kungl. Maj:ts framställning medgifvit, att bland tjänstemän inom järnvägsstyrelsen med arfvode efter klass enligt den i 5 § af förnyade aflöningsreglementet för tjänstemän och betjante vid statens järnvägar den 3 maj 1901 angifna reglering upptagas kvinnliga bokhållare med lägsta arfvode af 1,800 kronor och högsta arfvode af 2,400 kronor.

3:o) Eders Kungl. Maj:t har vidare föreslagit Riksdagen medgifva:

att ett tillfälligt lönetillägg af 60 kronor, för år räknadt, finge under år 1906 af trafikmedel tilldelas de inom järnvägsstyrelsen anställda kontorsbiträden och de betjante vid statens järnvägars distrikt och ångfärja, som åtnjöte en aflöning af 1,080 kronor eller därunder med undantag dock af den personal, som på grund af Eders Kungl. Maj:ts bref den 22 juni 1904 uppflyttats i högre löneklass utan att, enligt de för uppflyttning i löneklass gällande allmänna grunder, hafva varit från och med år 1906 berättigad till dylik uppflyttning;

att därutöfver ett tillfälligt lönetillägg af ytterligare 60 kronor för år finge under år 1906 af trafikmedel tilldelas de af ifrågavarande kontorsbiträden och öfriga betjante, som vore stationerade i Stockholm, Liljeholmen, Karlberg, Tomtebodas, Norrtull, Albano och Värtan samt, hvad banafdelningen anginge, jämväl bevakningspersonalen utmed linjen mellan nämnda stationer;

att sistnämnda lönetillägg jämväl finge tillkomma den i Eders Kungl. Maj:ts bref den 22 juni 1904 omförmälda personal;

samt att båda nu ifrågavarande lönetillägg icke skulle utgöra hinder för uppbärande af vare sig särskildt tilläggsarfvode eller aflöningsförbätt-

ring, som enligt gällande bestämmelser kunde tillerkännas vissa tjänsthafvare, eller, därest allmänt dyrtidstillägg skulle tilldelas statens tjänstemän och betjante, sådant dyrtidstillägg, hvilket dock icke finge beräknas å förberörda lönetillägg.

Riksdagen har på det sätt bifallit Eders Kungl. Maj:ts ifrågavarande framställning, att Riksdagen medgifvit, att ett tillfälligt lönetillägg af 60 kronor, för år räknadt, må under år 1906 af trafikmedel tilldelas de inom järnvägsstyrelsen anställda kontorsbiträden och de betjante vid statens järnvägars distrikt och ångfärja, som åtnjuta en aflöning af 960 kronor eller därunder med undantag dock af den personal, som på grund af Eders Kungl. Maj:ts bref den 22 juni 1904 uppflyttats i högre löneklass utan att, enligt de för uppflyttning i löneklass gällande allmänna grunder, hafva varit från och med år 1906 berättigad till dylik uppflyttning, samt att detta lönetillägg icke skall utgöra hinder för uppbärande af vare sig särskildt tilläggsarfvode eller aflöningsförbättring, som enligt gällande bestämmelser kan tillerkännas vissa tjänsthafvare, eller, därest allmänt dyrtidstillägg skulle tilldelas statens tjänstemän och betjante, sådant dyrtidstillägg, hvilket dock icke får beräknas å förberörda lönetillägg.

4:o.) I statsverkspropositionen har Eders Kungl. Maj:t föreslagit Riksdagen medgifva, att det lönetillägg, som jämlikt Eders Kungl. Maj:ts bref den 26 juni 1903 finge tilldelas den inom statens järnvägars femte distrikt stationerade tjänstepersonal, finge från och med år 1906 af järnvägsstyrelsen, efter särskildt bepröfvande i hvarje fall, bestämmas att till enhvar tjänsthafvare af den till banafdelningen hörande, å banlinjen Abisko—Riksgränsen tjänstgörande personal utgå med högst 30 kronor i månaden.

Då enligt nu vunnen erfarenhet tjänstgöringen för banpersonalen å linjen Abisko—Riksgränsen är betydligt mera mödosam och ansträngande än den, som åligger annan järnvägspersonal i öfre Norrland, och då i följd häraf synnerliga svårigheter möta att för bevakningen af nämnda linje mot den nu bestämda godtgörelse förvärfva och under någon längre tid behålla lämpligt folk, har det synts Riksdagen vara fullt befogadt och med hänsyn till trafiksäkerheten nödvändigt, att å ifrågavarande banpersonal beredes en förhöjd aflöning. Emot det förslag, Eders Kungl. Maj:t nu i sådant hänseende framställt, har Riksdagen icke haft något att erinra, och har Riksdagen därför, med bifall till Eders Kungl. Maj:ts ifrågavarande framställning, medgifvit, att det lönetillägg, som jämlikt

Eders Kungl. Maj:ts bref den 26 juni 1903 må tilldelas den inom statens järnvägars femte distrikt stationerade tjänstepersonalen, må från och med år 1906 af järnvägsstyrelsen, efter särskildt bepröfvande i hvarje fall, bestämmas att till envar tjänsthafvare af den till banafdelningen hörande, å banlinjen Abisko—Riksgränsen tjänstgörande personalen utgå med högst 30 kronor i månaden.

Stockholm den 6 april 1906.

Med undersätlig vördnad.
