

N:o 130.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 12 maj 1906.
— — — — Andra Kammaren den 12 — —

Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af väckt motion rörande tullbehandlingen af vissa för fartygs byggande m. m. afsedda materialier och skeppsförnödenheter.

(Bevillningsutskottets betänkande n:o 12).

Till Konungen.

I en inom Riksdagen väckt motion har förslag framställts, att i gällande tulltaxa måtte införas bestämmelse därom, att vid införsel af sådana för nybyggnad, förbyggnad eller reparation af fartyg, skeppsdocka, dockport, ponton eller slip afsedda materialier och skeppsförnödenheter, för hvilka restitution af eller befrielse från tull är medgifven, skall, där tullsatsen är bestämd att utgå efter vikt, till grund för förtullningen läggas importörens af faktura, konnossement eller annan därmed jämförlig handling bestyrkta uppgift å det införda godsets vikt.

Att skeppsbyggeriet är en för vårt land naturlig näring, därom torde meningarna icke vara delade, liksom icke heller därom, att densamma i olika hänseenden är af synnerlig betydelse för landet i dess helhet. Hvarje förslag, som är ägnadt att verksamt bidra till denna närings höjande och utveckling, synes därför vara förtjänt af allvarligt beaktande från statsmakternas sida. Riksdagen har också vid flera tillfällen visat sig vilja behjarta och tillmötesgå ifrågavarande närings kraf. Det må härvid särskildt erinras om de lättnader i tullhänseende, som genom beslut vid 1904 års riksdag kommo denna näring till del i afseende å villkoren för åtnjutande af tullrestitution eller befrielse från tullafgift för tullpliktiga fartygsmaterialier och skeppsförnödenheter och särskildt i fråga

om tiden för åtnjutande af dylik restitution eller befrielse, hvilken tid utsträcktes från två till tre år.

Om man sålunda kan utgå därifrån, att hvarje lämpligt förslag i syfte att uppmuntra och understödja skeppsbyggerinäringen bör vinna behörigt beaktande, måste man dock med nödvändighet tillse, att icke sådana åtgärder vidtagas, som på något sätt träda statens berättigade intressen för nära.

Hvad nu angår här ifrågavarande förslag eller att i gällande tulltaxa införa bestämmelse därom, att vid tullbehandling af sådana fartygsmaterialier och skeppsförnödenheter, för hvilka restitution af eller befrielse från gäldande af tullavgift är medgifven, skall till grund för förtullningen läggas importörens af vissa handlingar styrkta uppgift om godsets vikt, vill Riksdagen erinra, att ett liknande förslag förelåg till behandling vid 1904 års riksdag. Nämnda förslag, hvilket var af väsentligt mindre räckvidd än det nu föreliggande, blef emellertid af anförda orsaker af bevillningsutskottet afstyrkt och vann icke heller Riksdagens bifall.

Såsom i motionen framhålles, är det visserligen sant, att, då i fråga om här afsedda materialier tullen är fastställd att utgå efter vikt, hvilken alltså måste i hvarje särskildt fall af vederbörande tullmyndighet utrönas, sådant ofta nog med hänsyn till dessa varors tyngd är förenadt med ganska stora svårigheter. Särskildt framträda dessa olägenheter, då fråga är om tullbehandlingen af mera betydande skeppslaster, afsedda för bygande af större fartyg, ty, utom det att en dylik tullbehandling vållar importören ej obetydliga direkta kostnader, föranleder den ock tidsförlust, som naturligtvis i sin mån ej oväsentligt bidrager att öka dessa kostnader. De kraf på lättnader i berörda afseenden, som framföras i motionen, torde därför få anses vara synnerligen behjärtansvärda.

På hvilket sätt de ifrågavarande olägenheterna må kunna i möjligaste mån aflägsnas, lärer emellertid onekligen vara ganska svårt att afgöra. Men det synes åtminstone icke böra ske på den väg motionären föreslagit, ty detta skulle leda till alltför betänkliga konsekvenser. De skäl, som af 1904 års bevillningsutskott anfördes och hvilka af generaltullstyrelsen i ett öfver motionen afgifvet yttrande åberopats för afstyrkande af det föreliggande förslaget, äro af så tungt vägande art, att Riksdagen ansett sig icke böra biträda detsamma.

Riksdagen föreställer sig emellertid, att motionärens syfte skulle kunna nöjaktigt tillgodoses på annat sätt, och vill Riksdagen i sådant afseende erinra, att genom föreskrift i Eders Kungl. Maj:ts skrifvelse till general-

tullstyrelsen angående ändringar i gällande bestämmelser rörande tullbehandlingen af från utrikes ort inkommande varor den 12 oktober 1889 medgifvits, att vid packhusbehandling af åtskilliga i skrifvelsen uppräknade varor vikten under vissa närmare angifna villkor icke behöfde utrönas genom vägning af hvarje kolli för sig, utan allenast genom profvägning af ett större eller mindre antal kolli, som vederbörande tullförvaltning ägde bestämma. Då det sålunda visat sig möjligt att i fråga om andra artiklar vid tullbehandlingen åstadkomma afsevärda lättnader, föreställer sig Riksdagen, att den möjligheten ej skulle vara utesluten, att vare sig genom profvägning eller genom andra åtgärder för beräkning af vikten jämväl med afseende å fartygsmaterialier och skeppsförnödenheter lättnader i förevarande syfte kunde genomföras. De föreskrifter, som därför erfordras, torde emellertid redan på grund af sin natur under inga förhållanden böra inrymmas i tulltaxan eller därmed sammanhängande bestämmelser, utan lärer det böra öfverlämnas åt Eders Kungl. Maj:t att vidtaga de åtgärder, som i förevarande afseende må finnas ändamålsenliga. Riksdagen har därför, behjärtande frågans vikt och betydelse, ansett sig böra aflåta en skrifvelse i ämnet till Eders Kungl. Maj:t.

Under åberopande af hvad sålunda blifvit anfördt, får Riksdagen anhålla, att Eders Kungl. Maj:t täcktes låta undersöka, huruvida genom profvägning eller på annat ändamålsenligt sätt lättnader i tullbehandlingshänseende må kunna medgifvas vid införsel för innehafvares af skeppsvarf eller mekanisk verkstad räkning af sådana i § 8 tulltaxeunderrättelserna omförmälda materialier och skeppsförnödenheter, hvilka icke äro till husgerådssaker hänförliga, äfvensom därefter vidtaga de åtgärder, hvartill en dylik undersökning kan gifva anledning.

Stockholm den 12 maj 1906.

Med underåtlig vördnad.