

N:o 23.

Kungl. Maj:ts nådiga proposition till Riksdagen angående användning af vissa uppkomna besparingar å extra anslag till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens järnvägar; gifven Stockholms slott den 26 januari 1906.

Under åberopande af bilagda utdrag af protokollet öfver civilärenden för denna dag vill Kungl. Maj:t härmed föreslå Riksdagen,

att, med ändring af dess förut fattade beslut om anvisande af medel till uppförande af ett lokomotivstall vid Södertälje, förlängning af lastkajer vid Ottebols och Ånge stationer, utvidgning af spårsystemet vid Motala verkstads, Forserums och Fredriksfors stationer, tillbyggnad af gods-
magasin vid Boxholms och Fässbergs stationer, äfvensom uppförande af ett boställshus vid Godegårds station, medgifva, att de för nämnda ändamål anvisade extra anslag, äfvensom åtskilliga andra å anslag till liknande ändamål uppkomna öfverskott, om tillhoppa 144,300 kronor måtte få användas till utförande af vissa, i bifogade statsrådsprotokoll närmare omförmälda nya byggnader och anläggningar vid statens järnvägar.

De till ärendet hörande handlingar skola Riksdagens vederbörande utskott tillhandahållas; och Kungl. Maj:t förblifver Riksdagen med all Kungl. nåd och ynnest städse välbevågen.

O S C A R.

Axel Schotte.

Utdrag af protokollet öfver civilärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 26 januari 1906.

Närvarande:

Hans excellens herr statsministern STAAFF,
Hans excellens herr ministern för utrikes ärendena TROLLE,
Statsråden: TINGSTEN,
BIESERT,
friherre MARKS VON WÜRTEMBERG,
TAMM,
SIDNER,
HELLNER,
SCHOTTE,
BERG,
BERGSTRÖM.

Departementschefen, statsrådet Schotte, anförde:

Uti underdånig skrifvelse den 13 mars 1905 meddelade järnvägsstyrelsen, att å de af Riksdagen å riksstatens sjätte hufvudtitel för åren 1901, 1902 och 1903 anvisade extra anslag till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens järnvägstrafik uppstått öfverskott därigenom, att dels behovet af vissa planlagda anläggningar i följd af sedermera inträffade ändrade förhållanden antingen bortfallit, så att de för dessa anläggningar afsedda belopp i sin helhet kvarstode odisponerade, eller ock minskats, så att anläggningarna endast delvis kommit till utförande, dels ock vid planmessigt utförande af en del anläggningar kostnaderna kunnat nedbringas under de beräknade; och

hemställde styrelsen om nådigt bemyndigande att af sålunda disponibla extra anslagsmedel, tillhopa 91,600 kronor, bestrida kostnaderna för vissa angifna nya byggnader och anläggningar vid statens järnvägs- trafik, hvilka förut icke blifvit hos Eders Kungl. Maj:t anmälda såsom behöfliga.

Vid föredragning den 24 november 1905 af järnvägsstyrelsens berörda skrifvelse fann Eders Kungl. Maj:t ej skäl att till framställningen lämna bifall.

Uti underdånig skrifvelse den 19 december 1905, hvilken till civildepartementet inkom den 29 i nämnda månad, har nu järnvägsstyrelsen hemställt, att Eders Kungl. Maj:t täcktes i proposition till Riksdagen ej mindre anmäla ofvan omförmälda, hos styrelsen befintliga öferskott 91,600 kronor jämte ytterligare öferskott å extra anslagsmedel till belopp af 52,700 kronor eller sammanlagdt 144,300 kronor, än ock föreslå Riksdagen, att dessa till nya byggnader och anläggningar vid statens järnvägstrafik under olika år beviljade, men för ursprungliga ändamål numera icke erforderliga medel finge disponeras för andra likartade, här nedan närmare angifna behof.

Styrelsen lämnar i denna sin skrifvelse en närmare redogörelse för ifrågavarande öferskotts tillkomst i hvarje särskildt fall; och utgöras enligt denna redogörelse öferskotten af följande särskilda belopp:

I. Odisponerade anslag.

1. Uppförande af ytterligare ett lokomotivstall vid *Södertälje station* — beräknad kostnad kronor 7,000: —, att utgå af 1901 års riksdagsanslag. Behofvet af denna anläggning har kunnat nöjaktigt tillgodoses genom flyttning till ifrågavarande station af ett lokomotivstall af trä från Sparreholm, där det i följd af ändrade trafikförhållanden icke vidare erfordrades.

2. Förlängning af lastkaj vid *Ottebols station* — beräknad kostnad kronor 1,100: — att utgå af 1901 års riksdagsanslag. Då den på sin tid liffigare godstrafiken på denna station efter hand aftagit, hvartill delvis bidragit den omständighet, att andra trafikleder kommit till användning, och anledning icke heller föreligger till antagande, att godstrafiken framdeles skall komma att i nämnvärd grad ökas, förefinnes icke vidare behof af detta anslag för därför afsedt ändamål.

3. Förlängning af lastkajen vid *Ange station* — beräknad kostnad kronor 1,600: — att utgå af 1901 års riksdagsanslag. Den ökning af

virkestrafiken vid denna station, som under åren närmast före 1900 lät en förlängning af lastkajen framstå som behöflig, har sedermera visat sig vara af så tillfällig art, att anläggningen ifråga synes icke böra komma till utförande.

4. Utvidgning af spårsystemet vid *Motala verkstads station* — beräknad kostnad kronor 4,800 — att utgå af 1902 års riksdagsanslag. Ifrågavarande utvidgning afsåg beredande af ökad utrymme för uppställning af vagnar, som vid statens järnvägars å stationsområdet belägna mindre reparationsverkstad skulle revideras m. m. Det har emellertid sedermera visat sig vara lämpligt att inskränka behovet af utrymme vid denna verkstad genom att fördela revisionsarbetena på andra platser, hvadan den planlagda spårutläggningen blir obehöflig.

5. Utvidgning af spårsystemet vid *Forserums station* — beräknad kostnad kronor 3,000 — att utgå af 1902 års riksdagsanslag. Den lifliga industriella verksamheten i stationens närhet, hvilken framkallat behovet af ökad spårutrymme, har, sedan en större fabrik vid Forserum nedbrunnit utan att därefter återuppbyggas, så aftagit, att någon utvidgning af spårsystemet tills vidare icke erfordras.

6. Utvidgning af spårsystemet vid *Fredriksfors' station* — beräknad kostnad kronor 6,400 — att utgå af 1902 års riksdagsanslag. Stationens spårutrymme, som vid tiden för anslaget beviljande till afsevärd del upptogs af därstädes mötande tåg samtidigt med att, särskildt vintertid, pågående virkeslastningar kräde större spårutrymme än som stod till förfogande, har numera, sedan en del af tågmötena kunnat förläggas till den närbelägna Delsbo järnvägsstation, blifvit i större omfattning än dittills disponibelt för virkeslastningarna; och häraf har i sin ordning blifvit en följd, att någon utvidgning af spårsystemet tillsvidare icke erfordras.

7. Tillbyggnad af godsmagasinen vid *Boxholms* och *Fässbergs stationer* — beräknad kostnad kronor 5,000 — att utgå af 1903 års riksdagsanslag. För underlättande af växlingsrörelser å nämnda båda stationer har det visat sig erforderligt att flytta godsmagasinsbyggnaderna till sidan om de spår, som förut voro framdragna genom dessa byggnader. Härigenom har efter erforderlig golfläggning det utrymme i berörda byggnader, som förut upptagits af spåren, kunnat göras användbart för uppläggning af magasinerad gods, och de ifrågasatta tillbyggnaderna gjorts obehöfliga.

II. Delvis disponerade anslag.

1. Utvidgning af spårsystemet jämte jordförvärf vid *Almedals station* — afsedd att utföras med medel af 1902 års riksdagsanslag. I planen för detta arbete, hvilket beräknats att för statens järnvägars del kosta 43,000 kronor, ingick, bland annat, att jordförvärf utmed bangårdens västra sida skulle ske i syfte att underlätta stationens ytterligare utvidgning i mån af behof utöfver det, som i sådant afseende omedelbart förelåg till afhjälpande. Vid de förhandlingar om jordförvärf, som med anledning häraf på sin tid ägde rum, visade sig emellertid snart, att med hänsyn till de oväntadt höga jordpris, som fordrades, de för ändamålet tillgängliga anslagsmedlen icke skulle komma att förslå, och gjordes på grund häraf underdånig framställning om inskränkning i utvidgningsplanen till hvad för den närmaste framtiden pröfvades erforderligt, hvilken framställning i nådigt bref den 9 maj 1902 af Eders Kungl. Maj:tt bifölls. Den nu utförda utvidgningen har för statens järnvägars del — jämväl Göteborg—Borås järnvägsaktiebolag har bidragit — föranlett en kostnad af endast omkring 20,600 kronor och understiger sålunda den ursprungligen beräknade kostnaden med odisponeradtt belopp af 22,400 kronor.

2. Uppförande af tak öfver personplattformarna utanför banhallen å *Malmö station*, afsedt att utföras med medel af 1901 års riksdagsanslag. Den ursprungligen för statens järnvägars del beräknade kostnaden uppgick till 20,000 kronor, men genom vissa förenklingar i takkonstruktionerna och en vid tiden för arbetets utförande inträffad betydande sänkning i tillverknings- och uppsättningspris i förening med den omständigheten, att de belopp, hvarmed vederbörande enskilda järnvägsbolag skulle bidraga, redan i förväg voro till siffran bestämda, har statens järnvägars utgift för ändamålet kunnat begränsas till 10,000 kronor eller till 10,000 kronor mindre än den beräknade.

3. Utvidgning af spårsystemet och uppsättning af fristående vattenkran vid *Fogelsta station* — afsedda att utföras med medel af 1902 års riksdagsanslag. Af dessa anläggningar, som beräknats kosta inalles 7,000 kronor, har allenast utvidgningen af spårsystemet kommit till utförande för en kostnad, som belöper sig till omkring 1,700 kronor. Det har nämligen, sedan lokomotiv med stora vattenbehållare å tendern

införts å linjen Hallsberg—Mjölby, visat sig obehöfligt att upprätthålla vattenstationen vid Fogelsta. Använda beloppet är sålunda 5,300 kronor mindre än det för arbeten å ifrågavarande plats beräknade.

III. Besparingar å anslag till planmässigt utförda arbeten.

Denna grupp af nya byggnader och anläggningar, vid hvilkas planmässiga utförande kostnaderna kunnat något nedbringas under de för hvar och en beräknade, har vid 1904 års utgång lämnat ett öfverskott på 1903 års riksdagsanslag af sammanräknadt 25,000 kronor, som funnits icke vara erforderligt för användning, på sätt Eders Kungl. Maj:t vid olika tillfällen plägat medgifva, till betäckande af brister å andra arbeten, hvilka Eders Kungl. Maj:t vid olika tillfällen bemyndigat styrelsen att utföra.

Utöfver dessa, redan i styrelsens underdåniga skrifvelse den 13 mars 1905 omförmälda öfverskott om tillhoppa 91,600 kronor finnas, enligt hvad styrelsen nu anmäler, jämväl ett under förstangifna grupp I hänförligt odisponeradt anslag till:

uppförande af boställshus med 1 rum och kök jämte uthus och källare vid *Godegårds station* — beräknad kostnad 4,500 kronor — att utgå af 1906 års riksdags anslag. Bostad för en stationskarl, som skolat i det nya huset inrymmas, har numera erhållits i en till banmästarbostad dittills använd lägenhet vid stationen. Genom köp af en tomtplats med därå befintliga byggnader invid *Mariedams station*, hvartill tillfälle under innevarande år yppat sig, och för hvilket nedan närmare redogöres, har nämligen kunnat erhållas lämpligare och bättre belägen bostad för banmästaren än den förutvarande vid *Godegård*.

Vidare finnes en under grupp III hänförlig besparing af 48,200 kronor å det i 1903 års riksdagsanslag för förstärkning af öfverbyggnaden å bandelen *Svartön—Gellivare* genom rälsutbyte ingående beloppet 472,500 kronor.

Styrelsen redogör vidare för de särskilda ändamål, hvartill enligt styrelsens åsikt ifrågavarande öfverskottsmedel böra användas; och innehåller denna redogörelse följande:

1:o) Utvidgning af spårsystemet vid *Tomteboda reparationsverkstad*.
Kostnad..... kronor 26,950: —

Tre nya spår inom verkstadsområdet hafva funnits erforderliga för uppställning af vagnar, som intagits för revision. Likaledes äro särskilda spår erforderliga till tre inom samma område uppförda skjul för förvaring af virke och truppvagnsinredningar samt mera sällan använda personvagnar.

2:o) Inköp af mark vid *Katrineholms station* till upplagsplats för kol och kolbriketter samt anordnande därstädes af kollossningsspår och koltagningsbrygga.

Kostnad kronor 17,700: —

Erforderliga utrymmen för numera vid denna station behöfliga mängder kol och kolbriketter finnas icke å förutvarande stationsområdet, hvarför å nytt område anordningar måst vidtagas för beredande af ökade upplagsplatser samt för kolens och kolbriketternas af- och ilastning med minsta tidsutdräkt och kostnad. Det ifrågavarande nya området, som gränsar intill den nu befintliga kolupplagsplatsen och omfattar en areal af omkring 5,740 kvadratmeter, har åsatts ett inköpspris af 1 krona 10 öre per kvadratmeter.

3:o) Utvidgning af håll- och lastplatsen *Gårdsjö* mellan *Finnerödja* och *Elgarås stationer* till fullständig station.

Beräknad kostnad för statens järnvägars del kronor 11,000: —

Det stora afståndet — 17 kilometer — mellan de båda nyssnämnda stationerna är för tågdirigeringen afsevärdt hinderligt, hvarför erforderliga permanenta anordningar för möjliggörande af tågmöten å platsen äro erforderliga. Den lifliga lokala person- och godstrafiken — den senare omfattande endast gods i hela vagnslaster — har äfven hos kringboende trafikanter gjort behovet af fullständig stationsanordning så kännbart, att de för sådant ändamål vinnande dels genom gåfvobref öfverlämnat till statens järnvägar den mark om 1.30 hektar, som utöfver statens järnvägars förutvarande område därstädes är enligt upprättad plan för stationsanläggningen erforderlig, dels ock förbundet sig till ett kontant bidrag af 7,000 kronor att tillhandahållas styrelsen med hälften, då stationsanläggningen börjas, och med resten, då den öppnas för allmän trafik. Kostnadsförslaget för berörda anläggning uppgår nämligen till ett belopp af 18,000 kronor, markförvärfvet oberäknadt, hvaraf alltså 11,000 kronor skulle ankomma på statsverket att tillsläppa. Erinras bör äfven i detta sammanhang om platsens betydelse såsom tågmötesplats vid tillfälliga transporter för arméns strategiska uppmarsch och koncentrerings.

4:o) Uppförande af godsmagasin med tillhörande lokal för gods-
expedition vid *Olskrokens station* samt lastkaj och spår för fraktgods-
rörelsen därstädes.

Kostnad kronor 15,600: —

Sedan under de senare åren trakten omkring Olskroken blifvit alltmer tätt bebyggd och befolkad, hafva tid efter annan framställningar gjorts såväl af stadsfullmäktige i Göteborg som af enskilda industriidkare därstädes, däri framhållits nödvändigheten af att snarast möjligt lämpliga anordningar för fraktgodstrafikens besörjande å förstnämnda plats komme till stånd. För industriidkarna ställde det sig nämligen alltför besvärligt att få sin godstrafik besörjd från den omkring 2 kilometer från Olskroken belägna Göteborgs godsstation. Med anledning af att frågan om de slutliga bangårdsanordningarna i och invid Göteborg ännu väntar sin lösning, måste emellertid den nu ifrågasatta anläggningen blifva provisorisk och har också med hänsyn därtill planlagts. I kostnaden för anläggningen deltagar Bergslagens järnvägsaktiebolag, i enlighet med bestämmelserna i öfverenskommelsen af den 26 februari 1876 angående gemensamt begagnande af hus och anläggningar vid Olskrokens station, eller sålunda genom erläggande af 5 procent årlig ränta å halfva anläggningskostnaden.

5:o) Inköp af tomtplats vid *Malmslätts station* med därå befintliga bonings- och ekonomihus.

Kostnad kronor 8,350: —

Ifrågavarande station har från och med år 1904 uppflyttats från sjätte till femte klassen och förestås vid sådant förhållande af stationsinspektor i stället för, såsom förut varit förhållandet, af stationsmästare. Den för stationsmästaren använda boställslägenheten om tre rum och kök kunde icke anses tillräcklig för stationsinspektorens behof, utan har, då bostäder för två stationskarlar om ett rum med kök för hvardera saknades, appterats till sådana bostäder. Med anledning häraf måste bostad för stationsinspektoren anskaffas, och har sådant funnits lämpligast kunna ske genom att för ändamålet inköpa en för 7,500 kronor till inlösen erbjuden, invid stationens gårdsplan belägen tomtplats om 1,527 kvadratmeter jämte därå befintliga byggnader, hvilka, med någon förändring för en kostnad af 850 kronor, väl lämpa sig till användning, på sätt sålunda afsetts. Boningshuset är af trä och inrymmer i två våningar tillsammans fem rum och ett kök jämte nödiga förvaringsrum. Ekonomihuset, som likaledes är af trä, inne-

håller tvättstuga och vedbod. Fristående källare af sten tillhör lägenheten.

6:o) Utvidgning af hållplatsen *Kollered* mellan *Fässbergs* och *Lindome stationer* å Väst kustbanan till lastplats.

Beräknad kostnad..... kronor 12,000: —

Framställningar om denna utvidgning, bestående i utläggande af ett rundspår med plats för åtta vagnar, genom hvilken gods i vagnslaster äfven skulle å platsen kunna besörjas, hafva på olika tider gjorts af Kollereds kommun samt af styrelsen för Göteborgs och Bohus läns samt Göteborgs stads uppfostringsanstalt för sinnesslöa barn å *Stretered*, hvilken anstalt, belägen helt nära hållplatsen, kommer att inom närmaste tiden afsevärdt utvidgas. Då statens järnvägars område å platsen är otillräckligt för ifrågakämda spårordningar, har nyssbemälda styrelse tillförbundit sig att bekosta anskaffandet af ytterligare erforderligt sådant genom expropriation, till hvilken expropriationsåtgärd *Eders Kungl. Maj:t* genom nådigt bref till järnvägsstyrelsen den 28 oktober 1904 gifvit sitt tillstånd.

7:o) Anordnande af vattenledning vid *Söderhamns station*.

Kostnad..... kronor 6,800: —

Sedan vattenledning år 1904 anlagts för *Söderhamns stads* räkning, och tillgång på godt vatten härigenom erhållits, har styrelsen ansett nödigt tillgodogöra sig fördelarna häraf såväl för personalens vid stationen behof som för lokomotiven, isynnerhet som det för de sistnämnda dittills tillgängliga vattnet från hamnbassängen innehåller en myckenhet pannstensbildande ämnen och alltså är synnerligen olämpligt.

8:o) Inköp af tomtplats vid *Mariedams station* med därå befintliga bonings- och ekonomihus.

Kostnad..... kronor 11,800: —

Bostäder hafva erfordrats vid denna station för tre stationsbetjante och därjämte för en banmästare, hvilken senares vid *Godegårds station* dittillsvarande bostad är dels mindre väl belägen vid banmästarafdelningens ena ända, dels ock för en banmästares behof otillräcklig, hvarför ett af *Lerbäcks församlings* skolråd den 26 april 1905 gjordt erbjudande af ett intill förstnämnda station beläget tomtområde med därå befintliga skolhus, lärarbostad och uthus till pris af inalles 7,600 kronor funnits för statens järnvägar antagligt. I nämnda belopp ingår tomten med ett beräknadt värde af omkring 37 öre per kvadratmeter.

Läraryrbostaden lämpar sig i hufvudsakligen oförändradt skick till banmästarbostad, och i skolhuset inrymmas trenne bostadslägenheter om 1 rum med kök. Kostnaderna för sådan förändring af sistnämnda hus jämte erforderliga tillbyggnader af uthus och källare samt öfriga anordningar å platsen äro inalles 4,200 kronor.

9:o) Uppförande af lokomotivstall af trä med 2 stallrum vid *Göteborg*.

Kostnad kronor 10,750: —

Stallbyggnaden erfordras för de persontågslokomotiv af nyare typ, som nyligen insatts å Västkustbanans öfre del, och som icke lämpligen kunna införas i de befintliga äldre stallarna öfver den dit ledande vändskifvan, hvars konstruktion och grundläggning icke motsvara dessa lokomotivs tyngd. Plats för byggnaden har beredts å Bergslagerernas järnvägsaktiebolags mark i närheten af statens järnvägars stallar därstädes, och till byggnadsmaterial har trä valts med hänsyn till föreliggande planer till fullständig omgestaltning af Göteborgs samtliga bangårdsförhållanden, som kunna förutsättas föranleda till dessa och öfriga omnämnda lokomotivstallbyggnaders förflyttning till helt andra platser.

10:o) Uppförande af lokomotivstall med 2 stallrum vid *Höganäs öfre station*.

Kostnad kronor 10,000: —

Behof har uppstått af stallrum vid stationen för ytterligare tvänne lokomotiv, och har detta funnits lämpligast fyllas genom tillbyggnad af förut befintlig lokomotivstallbyggnad, hvilkens förflyttning i sammanhang härmed till annan med hänsyn till spårförbindelse lämpligare belägen plats visat sig behöflig — kostnaderna för nämnda tillbyggnaden uppgå till ofvansagda belopp.

11:o) Uppförande af banmästarbostad jämte uthus och källare vid *Vestanfors station*.

Kostnad kronor 9,450: —

Vid anläggningen af bandelen Krylbo—Frövi anordnades tillsvidare bostadslägenhet om 3 rum med kök — däraf 1 rum till expedition — för en banmästare i ett i öfrigt för stationsbetjante afsedt hus vid Vestanfors. Behofvet af ytterligare tvänne bostäder om 1 rum med kök för stationskarlar har emellertid nu föranledt förenämnda lägenhets förändring för sistberörda ändamål, och har i samband därmed ny

bostad för banmästare blifvit erforderlig. Den byggnad, hvori banmästarbostaden inrymmes, har ansetts böra så anordnas, att vid behof ytterligare en lägenhet om 1 rum med kök däri kan inredas.

12:o) Utvidgning af spårsystemet vid *Lamhults station*.

Kostnad..... kronor 3,900: —

Med denna utvidgning afses att underlätta lastning och lossning af varor å nyanordnade upplagsplatser inom bangårdsområdet.

Till en början anhåller jag, att, beträffande det i järnvägsstyrelsens förevarande skrifvelse omförmälda belopp å 25,000 kronor, utgörande »besparingar å anslag till planmässigt utförda arbeten», få påpeka, att, enligt mig lämnad upplysning, berörda besparingar uppkommit däri genom, att kostnaderna för vissa arbeten, hvartill 1902 års Riksdag, på framställning af Eders Kungl. Maj:t, anvisat medel, kunnat nedbringas under de vid uppgörandet af förslagen till dessa arbeten beräknade kostnaderna.

Departements-
chefens
yttrande.

Af de i styrelsens framställning omförmälda arbeten utgöras de under 1—6 upptagna af sådana, till hvilkas utförande styrelsen redan genom dess skrifvelse af den 13 mars 1905 anhållit om Eders Kungl. Maj:ts bemyndigande. Såsom Eders Kungl. Maj:t behagade erinra sig, låg till grund för min underdåniga, af Eders Kungl. Maj:t gillade hemställan därom, att Eders Kungl. Maj:t icke måtte skänka bifall till den i skrifvelsen gjorda framställning, min öfvertygelse att, då Riksdagens bifall inhämtats för anvisande af medel till de i skrifvelsen närmare omförmälda arbeten, som genom sedermera inträffade omständigheter antingen blifvit öfverflödiga eller hvarå vid utförandet öfverskott å det anvisade beloppet uppstått, Riksdagens samtycke äfven vore af nöden för användande af de anvisade medlen för de genom skrifvelsen ifrågasatta, af Riksdagen ej pröfvade samt jämförelsevis afsevärda anläggningarna. Det var således icke något tvifvelsmål om lämpligheten af de arbeten, till hvilkas utförande styrelsen anhöll om Eders Kungl. Maj:ts bemyndigande, som föranledde min berörda hemställan. Icke heller har jag nu, vid närmare pröfning af de byggnads- och anläggningsföretag, hvartill enligt styrelsens åsikt ifrågavarande inbesparade belopp borde anvisas, funnit något att mot dem erinra; och gäller detta såväl de företag, hvilkas utförande ifrågasatts redan genom styrelsens först i ärendet aflättna skrifvelse, och hvaraf behofvet således redan under en längre tid synes varit kännbart, som äfven de senare tillkomna.

På grund af hvad jag sålunda anført, hemställer jag i underdånighet, att Eders Kungl. Maj:t måtte i nådig proposition föreslå Riksdagen att, med ändring af dess förut fattade beslut om anvisande af medel till uppförande af ett lokomotivstall vid Södertälje, förlängning af lastkajer vid Ottebols och Ånge stationer, utvidgning af spårsystemet vid Motala verkstads, Forserums och Fredriksfors stationer, tillbyggnad af godsmagasin vid Boxholms och Fässbergs stationer äfvensom uppförande af ett boställshus vid Godegårds station, medgifva, att de för nämnda ändamål anvisade extra anslag, äfvensom åtskilliga andra å anslag till liknande ändamål uppkomna öfverskott, om tillhoppa 144,300 kronor må få användas till utförande af här ofvan omförmälda nya byggnader och anläggningar vid statens järnvägar.

Till denna af statsrådets öfriga ledamöter biträdda hemställen behagade Hans Maj:t Konungen lämna bifall; och skulle nådig proposition till Riksdagen aflåtas af den lydelse, bilaga vid detta protokoll utvisar.

Ur protokollet:

Carl Stålhammar.
