

N:o 55.

Af herr **J. Olofsson**, om skrifvelse till Kungl. Maj:t angående nedsättning af fraktafgifterna för fodermedel å statens järnvägar.

Vid fjolårets riksdag, då frågan om revision af frakttaxan för statens järnvägar förelåg till behandling i Andra Kammaren, tillät jag mig att göra en erinran om huruledes den foderproducerande jordbrukaren i Jämtland blef undanträngd från fodermarknaden på Norrbotten genom de villkor rörande fraktnedsättning å vissa varor — däribland hö och halm — som kungl. järnvägsstyrelsen beviljat vid försändning till stationer norr om Bollnäs. Frågan förelåg då ej i det skick, att något yrkande i det af mig påpekade missförhållandet kunde göras, utan endast en vädjan till dåvarande generaldirektören för statens järnvägar, som var i kammaren närvarande. (Se Andra Kammarens protokoll 1904, band 4, n:o 48, sid. 57—65.)

Någon förändring i det af mig påpekade förhållandet har icke, såvidt jag vet, blifvit gjord, men väl har kungl. järnvägsstyrelsen utfärdat ett cirkulär, som beviljar 25 proc. fraktnedsättning äfven för år 1905 på enahanda villkor som förut.

Då villkoren för dessa fraktnedsättningar äro till stort men för den foderproducerande befolkningen i Jämtland och enligt min mening en stor orättvisa, så hemställer jag,

att Riksdagen ville hos Kungl. Maj:t anhålla, att Kungl. Maj:t täcktes anmoda järnvägsstyrelsen, att,

när fraktnedsättning å fodermedel beviljas, det ej må gälla endast afgiften för minst 800 km. väglängd, utan äfven för hvilket afstånd som helst därunder.

Stockholm den 26 januari 1905.

Johan Olofsson.
