

N:o 233.

Af herr **vice talmannen P. Pehrson**, i anledning af *Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag om ändring i vissa delar af lagen angående väghållningsbesvärets utgörande på landet den 23 oktober 1891.*

Enligt den nu gällande väglagen af den 23 oktober 1891 skulle det åligga Konungens befallningshafvande, hvar för sitt län, att genast efter lagens utfärdande besluta, huruvida delning af härad i särskilda väghållningsdistrikt borde äga rum eller väghållningsdistrikt skulle omfatta större område än ett härad. Men sedan väghållningsdistrikten sålunda blifvit bestämda, kunde, enligt 41 § väglagen, en omreglering af väghållningsdistrikt icke äga rum annat än vid *förnyad* vägdelning.

Häraf följde, såsom ock i den kungl. propositionen till årets Riksdag angående ändringar i väglagen framhålles, att frågan om förändring i väghållningsdistrikts område icke fick upptagas redan *vid* den vägdelning, som inom distriktet företogs första gången efter väglagens trädande i kraft, utan först vid »förnyad» vägdelning. Detta kunde visserligen vara lämpligt med afseende å de väghållningsdistrikt, där, såsom väglagen nog förutsade, vägdelningar omedelbart efter densammas trädande i kraft komme till utförande. Men med afseende å de distrikt — hvilkas antal är ganska betydligt — där denna förutsättning icke förverkligats och där under den följd af år, som, sedan väglagens utfärdande tilländagått utan att vägdelning ägt rum, förändrade förhål-

landen inträddt, som gjort en omreglering af väghållningsdistriktet önskvärd, hafva anförda bestämmelser lagt hinder i vägen för en dylik önskvärd omreglering. Det är för att råda bot på detta missförhållande, som i den ofvanberörda kungl. propositionen föreslagits den ändring i 41 § väglagen, att orden »vid förnyad vägdelning» skola utgå.

Denna förändring, som tillmötesgår ett erkänt behof, är förvisso gagnelig. Men därigenom att de föreslagna ändringarne i väglagen af skäl, som i den kungl. propositionen framhållas, icke kunna träda i kraft förrän den 1 januari 1907, måste denna tidpunkt afvaktas, innan ny vägdelning inom distrikt, där sådan hittills ej ägt rum, kan sättas i gång, för så vidt, såsom fallet mångenstädes torde vara, man i sammanhang därmed önskar få någon omreglering af väghållningsdistriktet. Inom de väghållningsdistrikt, där behovet af ny vägdelning visserligen gjort sig starkt gällande, men där vidtagande af åtgärder därför just fått anstå i afbidan på de förväntade ändringarne i väglagen — och dessa distrikt torde ej vara så få — vore det önskligt, om ett sådant ytterligare undanskjutande af den nya vägdelningen, som ofvan antyd-des, kunde undvikas, så mycket mera som en vägdelning är en vidlyftig och långvarig förrättning, hvilken i allt fall måste taga lång tid, innan den kan komma till utförande.

Då de skäl, som nödvändiggjöra att till den 1 januari 1907 utsätta de nya väglagsbestämmelsernas trädande i kraft, icke synas hafva någon betydelse med afseende på den ofvan antydda ändringen i 41 §, torde utan olägenhet en tidigare tillämpning af densamma kunna äga rum och därigenom åt de väghållningsdistrikt, där ny vägdelning ej ägt rum, men anses böra snarast företagas, beredas förmånen att omedelbart efter den nu föreslagna nya lagens utfärdande gå i författning om sådan delning, utan att därvid gå miste om möjligheten att få en önskvärd omreglering af väghållningsdistriktet till stånd.

På grund af det anförda tillåter jag mig alltså hemställa,

att Riksdagen, i samband med behandlingen af Kungl. Maj:ts nädiga proposition n:o 21 med förslag till lag om vissa ändringar i väglagen, måtte besluta, att, oafsedt å hvilken tid de i öfrigt föreslagna ändringarne skola träda i tillämpning, bestämmelserna i den föreslagna nya 41 § må tillämpas redan dessförinnan vid vägdelning, hvarom förordnande gifves efter det den nya lagen blifvit utfärdad.

Och torde det särskilda utskottet n:o 1, till hvilket remiss å denna motion begäres, gifva det tilläggsstadgande, som af ett bifall härtill nödvändiggöres, behörig affattning.

Stockholm den 19 mars 1905.

P. Pehrson,
Törneryd.
