

N:o 47.

Ank. till Riksd. kansli den 15 mars 1904, kl. 2 e. m.

Utlåtande, i anledning af Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning om anslag till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee.

(R. A.)

I propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Kungl. Maj:t under sjette hufvudtiteln föreslagit Riksdagen att, till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee, för år 1905 anvisa 4,000,000 kronor, med rätt för Kungl. Maj:t att låta utaf detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna tillsammans 1,000,000 kronor.

Till anläggning af denna statsbana, hvarför kostnaden år 1898 beräknats till 13,091,000 kronor och år 1903, efter delvis ändrad sträckning för banan, till 17,004,957 kronor 68 öre, har Riksdagen beviljat:

för år 1899	kr.	750,000: —
» » 1900	»	2,000,000: —
» » 1901	»	2,000,000: —
» » 1902	»	2,000,000: —
» » 1903	»	2,000,000: —
» » 1904	»	3,000,000: —
tillsammans kronor		11,750,000: —

däraf 750,000 kronor anvisats å riksstaten utom hufvudtitlarne och återstoden till utgående från riksgäldskontoret.

Till det vid statsverkspropositionen fogade statsrådsprotokollet har föredragande departementschefen i detta ärende erinrat, att, sedan Kungl. Maj:t den 31 december 1902 fastställt arbetsplan för år 1903 samt sistnämnda års Riksdag därefter, med bifall till Kungl. Maj:ts därom gjorda framställning, medgifvit Kungl. Maj:t rätt att af det för år 1904 anvisade anslag förskottsvis under år 1903 af tillgängliga medel utanordna tillsammans 1,000,000 kronor, Kungl. Maj:t den 7 augusti 1903 fastställt tillägg till arbetsplanen för år 1903 för ifrågavarande statsbana, afseende, bland annat, användande under samma år af berörda förskotterade belopp, 1,000,000 kronor.

Rörande fortgången under år 1903 af arbetena å denna bana har departementschefen meddelat, att han från järnvägsstyrelsen erhållit följande upplysningar.

Provisoriska byggnader hade uppförts till ett antal af 5 stycken.

Terrasseringsarbetena i hufvudlinjen hade å sträckan Uddevalla —Skee afslutats, fortgått i en del större skärningar å sträckan Uddevalla —Skafteröd samt påbörjats i en del sådana skärningar å järnvägslinjen väster om sjön Stora Hällungen. Genom dessa arbeten hade 12,159 meter banvall färdigbildats.

För mindre vattendrags ledande genom banvallen hade 3 afloppstrummor anlagts.

Landfästen för en viadukt och en bro hade uppförts, hvarjämte öfverbyggnaderna uppsatts för dessa och för ytterligare 6 broar, för hvilka stenarbetena under föregående år afslutats.

Permanent spår hade i hufvudlinjen utlagts på en sträcka af 50,998 meter, och hade sådant spår färdigballastats på en längd af 85,450 meter.

Å bangårdarna vid Uddevalla, Hogstorp, Munkedal, Dingle, Hällevadsholm, Rabbalshede, Orrekläpp, Tanum, Kragenäs, Öfverby och Skee hade terrasserings-, skenläggnings-, ballastnings- och husbyggnadsarbetena fullbordats.

31 banbevakningsbostäder med uthus vore uppförda.

850 meter större och 5,125 meter mindre vägar hade omlagts, och på under föregående år utfördt stenarbete hade järnöfverbyggnaderna för 2 vägbroar uppsatts, hvarjämte 5 större och 214 mindre vägöfvergångar i banans plan anordnats.

Banan hade inhägnats med 167,312 meter ståltrådsstängsel och 35 meter stängselmur.

54,285 meter permanent 2-trådig telegrafledning vore uppsatt, och sådan ledning hade införts i samtliga stationshus å sträckan Uddevalla—Skee, å hvilken äfven erforderliga bansignaler uppsatts.

Den 16 december 1903 hade bansträckan mellan Uddevalla och Skee upplåtits för allmän trafik.

Beträffande anslagsbehofvet för år 1905 för ifrågavarande järnvägsbyggnad hade järnvägsstyrelsen i skrifvelse till Kungl. Maj:t den 5 november 1903 anfört, att, då omförmälda statsbana i sin helhet syntes böra upplåtas för allmän trafik före 1906 års utgång, det vore nödvändigt, att byggnadsverksamheten å densamma under de närmaste åren bedrefves på det sätt, att de betydande bro-, viadukts- och tunnelarbetena å sträckan mellan Uddevalla och Olskroken icke komme att lägga hinder i vägen för banans färdigbyggande till nämnda tidpunkt. Med hänsyn härtill hade järnvägsstyrelsen hemställt, att Kungl. Maj:t täcktes föreslå Riksdagen att till fortsättning af berörda statsbana för år 1905 anvisa 4,000,000 kronor med rätt för Kungl. Maj:t att låta af detta belopp förskottsvis under år 1904 af tillgängliga medel utanordna tillsammans 1,000,000 kronor att hufvudsakligen användas till bro- och viaduktarbetena vid Göteborg samt broarbetena vid Nordre älf äfvensom till de betydande bergsprängningsarbetena vid sjön Stora Hällungen. I händelse af bifall till denna hemställan skulle till styrelsens förfogande för byggnadsverksamheten å banan jämväl under år 1904 komma att ställas 3,000,000 kronor, däraf 2,000,000 kronor utgörande återstoden å samma års anslag och 1,000,000 kronor af det för år 1905 såsom erforderligt uppgifna anslagsbehof.

Då det syntes departementschefen vara af vikt, att arbetena å banan under såväl innevarande år som år 1905 bedrefves med så mycken kraft som möjligt, har han hemställt, att Kungl. Maj:t måtte till Riksdagen göra den framställning, som ofvan meddelats.

På grund af hvad till statsrådsprotokollet blifvit anfördt, får utskottet hemställa,

att Riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts framställning, må, till fortsättning af statsbanan från Göteborg till Skee, för år 1905 anvisa 4,000,000 kronor, med rätt för Kungl. Maj:t att låta utaf detta belopp

förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna tillsammans 1,000,000 kronor.

Beträffande sättet för anskaffande af dessa medel kommer utskottet att framdeles afgifva yttrande.

Stockholm den 15 mars 1904.

På statsutskottets vägnar:

HUGO TAMM.
