

## N:o 62.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 12 april 1904.

— — — — Andra Kammaren — 13 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen i anledning af Kungl. Maj:ts proposition angående jordutbyte vid Gnesta järnvägsstation.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 37.)

### Till Konungen.

Under åberopande af utdrag af statsrådsprotokollet öfver civilärenden den 31 december 1903 har Eders Kungl. Maj:t i en till Riksdagen aflåten proposition (n:o 33) föreslagit Riksdagen medgifva, att med ägarne af lägenheten Gnesta n:o 4, afsöndrad från  $\frac{1}{2}$  mantal Gnesta Nedergård n:o 1 litt. C. i Frustuna socken af Södermanlands län, måtte träffas aftal om byte af det vid Gnesta järnvägsstation belägna, statens järnvägar tillhöriga tomtområde om 6,510,<sup>61</sup> kvadratmeter, som å en af kommissionslandtmätaren Oskar B. Déhn åren 1901—1903 upprättad karta med beskrifning funnes betecknad med ägofigurerna A<sub>0</sub>, A<sub>1</sub>, A<sub>2</sub>, B<sub>1</sub>, B<sub>2</sub>, C<sub>1</sub>, C<sub>2</sub>, D<sub>1</sub>, D<sub>2</sub>, E<sub>1</sub>, och E<sub>2</sub>, mot omförmälda lägenhet Gnesta n:o 4, med skyldighet för ägarne af samma lägenhet att i mellanafgift till statens

järnvägar erlægga ett belopp af 4,111 kronor 61 öre, samt tillhandahålla lägenheten fri från inteckningar och andra förpliktelser.

Då behovet för järnvägen af den mark, som nu är afsedd att för densammas räkning förvärfvas, synes vara ådagalagdt, då det nu ifrågasatta sättet för sådant förvärf torde vara förmånligare än om marken skulle tillvinnas statsverket genom expropriation, då det tomtområde, som skall statens järnvägar fränhändas, icke kan, efter hvad upplyst blifvit, beräknas komma att blifva för det allmännas räkning behöfligt och då det värde, som åsatts berörda område, hvarifrån vederbörande distriktskassa, enligt hvad Riksdagen inhämtat, för uthyrda tomplatser uppburit i årshyrer tillsammans 699 kronor och 67 öre, icke synes vara för lågt, har Eders Kungl. Maj:ts förevarande proposition af Riksdagen bifallits.

Stockholm den 13 april 1904.

Med undersätlig vörndnad.

---