

N:o 13.

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 9 mars 1904.
— — — — Andra Kammaren den 9 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, i anledning af Kungl. Maj:ts
i statsverkspropositionen gjorda framställning om inrät-
tande af nya tjänster vid statens järnvägar.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 41.)

Till Konungen.

I propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kungl. Maj:t under sjetten hufvudtiteln föreslagit Riksdagen medgifva, att i staten öfver fasta arfvoden för personal vid statens järnvägar måtte, med uteslutande ur samma stat af arfvode till en stationsinspektor å andra klassens station, uppföras arfvoden till följande nya tjänstemän vid distrikten, nämligen: en baningenjör, en stationsinspektor å första klassens station, två stationsinspektorer å tredje klassens stationer, en underinspektor och tre expeditjonsföreståndare å första klassens station.

Riksdagen har ej haft något att erinra med afseende å den föreslagna baningenjörsbefattningen, hvilken är afsedd för den nya statsbandedelen Uddevalla—Skee, liksom ej heller beträffande inrättandet af de två nya stationsinspektorsbefattningarna å tredje klassens stationer, hvilka båda tjänster erfordras för de för trafik öppnade stationerna Norrtull och Uddevalla.

Öfriga föreslagna nya tjänster äro afsedda för Norrköpings station, som i enlighet med af järnvägsstyrelsen gjord framställning föreslagits till uppflyttning från andra till första klassen. I sin berörda framställning har järnvägsstyrelsen i särskilda tablåer ej mindre meddelat uppgifter rörande trafikförhållandenas utveckling vid Norrköpings station under åren 1892—1902, än äfven för sistnämnda år gjort en sammanställning af trafiksiffror för samtliga första klassens stationer och några af de största bland andra klassens stationer. Dessa uppgifter hafva synts Riksdagen gifva fullt tillräckligt stöd för förslaget om uppflyttande af Norrköpings station till första klassen, och Riksdagen har ock med anledning häraf ansett sig böra medgifva inrättandet af de nya befattningar, som enligt statsrådsprotokollet påkallas af en sådan förändring. Vid behandlingen af denna fråga har det emellertid ådragit sig Riksdagens uppmärksamhet, att en nu till första klassen hänförd station, nämligen Stockholms södra, har att uppvisa påfallande låga trafiksiffror. I förberörda, af järnvägsstyrelsen meddelade jämförelsetablå för år 1902 äro dessa siffror dock icke synliga, då södra stationen där blifvit sammanförd med Stadsgården, ehuru väl sistnämnda station redan från och med nämnda år blifvit skild från den södra stationen och utgör en fullt själfständig station af tredje klassen. Riksdagen har emellertid efter framställd begäran från järnvägsstyrelsen erhållit särskild uppgift rörande vissa trafikförhållanden vid Stockholms södra station under de senare åren, och får Riksdagen här meddela denna uppgift.

År	Resande i medeltal för dag.	Gods, emottagna och afsända ton i medeltal för dag.	Inkomster för afsänd och anländ trafik. Summa kronor.	Personal, medeltal an- vänd för dag.
1894	42	213	633,428	52
1895	47	227	729,132	53
1896	49	224	697,667	54
1897	46	255	780,582	54
1898	47	230	807,085	57
1899	54	264	953,396	61
1900	62	285	1,020,699	55
1901	69	280	892,926	59
1902	102	324	883,194	58

Då här af framgår, att trafiken vid Stockholms södra station är af betydligt mindre omfattning än vid någon annan af de till första klassen hänfödda stationerna och äfven underlägsen åtskilliga af andra klassens, har det syntts Riksdagen böra tagas under öfvervägande, huruvida icke förstnämnda station borde nedflyttas till lägre klass, och har Riksdagen ansett sig böra till Eders Kungl. Maj:t göra framställning i detta syfte.

På grund af det anförda har Riksdagen, med bifall till Eders Kungl. Maj:ts därom gjorda framställning, medgifvit, att i staten öfver fasta arfvoden för personal vid statens järnvägar må, med uteslutande ur samma stat af arfvode till en stationsinspektör å andra klassens station, uppföras arfvoden till följande nya tjänstemän vid distrikten, nämligen: en baningenjör, en stationsinspektör å första klassens station, två stationsinspektörer å tredje klassens stationer, en underinspektör och tre expeditionsföreståndare å första klassens station.

Jämte anmälan härom får Riksdagen anhålla, att Eders Kungl. Maj:t måtte taga under öfvervägande, huruvida icke den för närvarande till första klassen hänfödda Stockholms södra station lämpligen borde nedflyttas till station af lägre klass.

Stockholm den 9 mars 1904.

Med undersåtlig vörndnad.
