

N:o 55.

Af herr **Björlin**, angående skrifvelse till Konungen om vidtagande af vissa förberedande åtgärder för åstadkommande af en järnvägsförbindelse mellan Tingstäde och Fårösund.

Sedan ej blott de beslutade befästningsanläggningarna vid Fårösund å Gottland blifvit fullbordade, utan jämväl en del af de medel anvisade, som beräknats för uppförande af befästningar vid Tingstäde i det inre af ön, framstår som en militär nödvändighet dessa orters sammanbindande medelst järnväg. Tvifvelsután lærer det lifliga intresse, som under de sista årtiondena visat sig inom öns befolkning för åstadkommandet af förbättrade kommunikationer — och hvilket intresse förmått, trots relativt ringa resurser, att sammanbinda med järnväg de flesta mera betydande orter inom mellersta delarna af ön — att äfven med tiden draga ut järnvägslinierna till öns nordligaste hamn, Fårösund. Men dels kan detta komma att dröja alltför länge, dels kan det icke förnekas, att i detta särskilda fall — då en enskild järnväg kommer i kontakt med statens fästningsbyggande (såsom vid Tingstäde och eventuellt vid Fårösund) — en konflikt mellan det enskildas intresse och det allmännas, här försvarsintressets, lätt kan komma att uppstå, som ställer sig försvarande och fördyrande i vägen för järnvägens byggande. Jag har därför trott, att den rätta tidpunkten nu vore inne för anställandet af en undersökning, huru en fortsättning af Gottlands järnvägsnät norrut från Tingstäde till Fårösund lämpligen borde utstakas, på det att densamma komme att i allo tillfredsställa försvarets kraf, på samma gång det tillsåges, att den fredliga samfärdseln icke onödigtvis försvarades samt att, därest vissa vilkor för byggandet och trafikerandet af järnvägen ur försvarssynpunkt fordrades, motsvarande

Bih. till Riksd. Prot. 1904. 1 Saml. 2 Afd. 1 Band. 28 Häft. (N:o 55).

lättnader och understöd bereddes järnvägens eventuelle koncessionsinnehafvare.

På grund af hvad jag sålunda anfört, får jag vördsamt föreslå,

att Riksdagen ville i skrifvelse till Kungl. Maj:t anhålla, det täcktes Kungl. Maj:t låta undersöka i hvilken sträckning en eventuell järnvägslinie mellan Tingstäde och Fårösund bör utstakas samt inkomma till Riksdagen med förslag till det understöd, som bör tilldelas den, som på föreskrifna villkor, under de närmaste fem åren, åtager sig järnvägsliniens byggande.

Stockholm den 26 mars 1904.

Gustaf Björlin.