

N:o 66.

Af herr **G. O. V. Lindgren** i Örebro, *angående porto för inrikes bref.*

Under förra riksdagsperioden framlade herr Hammarström tvenne gånger en motion om brevviktsens höjande för enkelt porto, hvilken motion också vann Andra Kammarens bifall, men icke Riksdagens Första. Som denna fråga är af stor praktisk betydelse för allmänheten, så tager jag mig friheten framställa samma begäran, nämligen brevviktsens höjande inom riket från 15 till 20 gram för enkelt porto; ty litet hvar hafva vi nog erfarenhet af huru knapp vikten är tilltagen och huru obehagligt det är, att mottagaren af ett otillräckligt frankeradt bref måste betala icke blott felande porto, utan därtill straffporto för att få ut sitt bref, hvarvid straffet också drabbar orätt person. Brefafsändaren är i god tro, att ett porto är nog, och man kan antaga, att han ofta afsändt bref med ett porto såsom tillräckligt, med alldeles samma innehåll, t. ex. ett större eller tvänne mindre brefark och samma slags kuvert, men det behöfs ej mer, än att brefvet nyss blifvit kopieradt, så gör fukten, att det vid afsändningen befanns vara för tungt, men vid framkomsten lagom för ett porto. Sådant inträffar ej så sällan.

Affärsmän behöfva ofta till ett litet meddelande bilägga åtskilliga papper, såsom faktura, växel o. d., hvarvid brevrets vikt kommer att stå på gränsen för det alltför knappt tilltagna viktområdet för enkelt porto. Saknar så afsändaren en säker brevväg, hvilket ofta är händelsen, så vet han ej, om brefvet kräver två porton, utan måste då för säkerhets skull åsätta två, äfven om ett varit nog — på det ej mottagaren skall behöfva utbetala för möjligen felande porto jämte straffafgift. Man har ofta funnit, att bref, som kunnat gå för ett porto, blifvit åsatta två, och naturligtvis hafva båda blifvit afstämplade. Här torde äfven

böra påpekas det orättvisa uti, att då endast ett porto blifvit åsatt ett bref, som väger t. ex. 16 gram, så drabbas det af en kostnad om 30 öre, då bref med ända till 125 grams vikt befordras för 20 öre.

Skulle nu — som förr — mot förslaget invändas, att om denna rimliga begäran bifölles, så skulle postverket få något minskad inkomst, så vill jag erinra om, att postverket har så goda inkomster, att det godt tål vid denna lilla uppoffring för att tillmötesgå allmänheten, och för öfrigt är ju hela postverket till för att betjäna den stora allmänheten och icke för att förtjäna penningar.

På grund af hvad jag nu anfört, vågar jag vördsamt hemställa,

att Riksdagen för sin del behagade besluta, att brefvikten å inrikes bref måtte höjas från nuvarande 15 gram till 20 gram för enkelt porto.

Stockholm den 27 januari 1904.

G. O. V. Lindgren.

I motionens syfte instämmer

C. J. Hammarström.