

**N:o 24.**

Uppläst och godkänd hos Första Kammaren den 11 mars 1903.

— — — — Andra Kammaren den 11 — —

*Riksdagens skrifvelse till Konungen, angående Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställningar om anslag till nya byggnader och anläggningar vid statens redan trafikerade järnvägar.*

(Statsutskottets utlåtande n:o 26.)

**Till Konungen.**

1:o) I propositionen angående statsverkets tillstånd och behof har Eders Kungl. Maj:t föreslagit Riksdagen att för år 1904 anvisa å riksstatsens sjätte hufvudtitel, till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens järnvägstrafik, 1,020,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta af detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 60,000 kronor.

Af det vid statsverkspropositionen fogade utdrag af statsrådsprotokollet öfver civilärenden den 12 nästlidne januari inhämtas, att det af Eders Kungl. Maj:t äskade anslaget skulle, i enlighet med järnvägstyrelsens i skrifvelse af den 26 november 1902 därom gjorda framställning, användas för följande ändamål:

*Bih. till Riksd. Prot. 1903. 10 Saml. 1 Afd. 1 Band. 2 Häft. (N:is 24—30). 1*

## I Distriktet.

Vid *Liljeholmen*:

Utvidgning af spårsystemet och anläggning af ytterligare en lastkaj .....	kronor	2,500
---	--------	-------

Vid *Tomteboda*:

Uppförande af boställshus med 1 rum och kök jämte uthus och källare .....	»	5,000
Uppförande af lokomotivstationsbyggnad, inrymmande lokomotivmästareexpedition, förrådsrum, dagrum, öfverliggningsrum samt bostad för lokomotivmästare .....	»	24,000

Vid *Värtan*:

Uppförande af ett godsmagasin .....	»	1,500
Uppförande af boställshus med 8 rum och 7 kök jämte uthus och källare .....	»	25,000

Vid *Tureberg, Väsby, Åland och Vittinge*:

Uppförande vid hvar och en af dessa stationer af boställshus med 1 rum och kök jämte uthus och källare .....	»	20,000
--	---	--------

Vid *Uppsala*:

Tillbyggnad af godsmagasinet och dess expeditionslokaler .....	»	14,000
--	---	--------

Vid *Morgongåfva*:

Uppförande af boställshus med 3 rum och 2 kök jämte uthus och källare .....	»	8,800
---	---	-------

Vid *Örebro*:

Uppförande vid centralverkstaden af lokaler för inrymmande af bleckslageri och presseningtillverkning .....	»	36,500
---	---	--------

Vid *Örebro södra*:

Tillbyggnad af stationshuset .....	»	3,000
------------------------------------	---	-------

---

Transport kronor 140,300

	Transport kronor	140,300
Vid <i>Rönneshytta</i> :		
Nedläggning af vagnvåg .....	kronor	5,500
Vid <i>Godegård</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	»	2,400

## II Distriktet.

Vid <i>Lerum</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	»	2,600
Vid <i>Odensberg</i> :		
Utvidgning af spårsystemet och tillbyggnad af gods- magasinet .....	»	2,500
Vid <i>Sköfde</i> :		
Utvidgning af stationsområdet, spårsystemet, stationshuset och plattformarna .....	»	85,000
Vid <i>Moholm</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	»	2,500
Vid <i>Laxå</i> :		
Uppförande af oljekällare och förrådshus .....	»	13,000
Vid <i>Tibro</i> :		
Utvidgning af spårsystemet och förlängning af gods- magasinet .....	»	4,000
Vid <i>Porla</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	»	1,600
Vid <i>Kil</i> :		
Utvidgning af spårsystemet samt tillbyggnad af gods- magasinet och lastkajen ..	»	38,100
	Transport kronor	297,500

Transport kronor 297,500

**III Distriktet.**Vid *Arlöf*:

Utvidgning af spårsystemet .....	»	3,200
----------------------------------	---	-------

Vid *Åkarp*:

Utvidgning af spårsystemet samt anläggning af gårdsplan, plattformar och vägar .....	»	37,000
--	---	--------

Vid *Liatorp*:

Utvidgning af spårsystemet samt inköp af mark till upplagsplats .....	»	10,500
---	---	--------

Vid *Alfvesta*:

Uppförande af nytt stationshus jämte ny afträdesbyggnad .....	»	140,000
---	---	---------

Vid *Gåfvetorp*:

Tillbyggnad af stationshuset .....	»	5,800
------------------------------------	---	-------

Vid *Moheda*:

Nedläggning af vagnvåg .....	»	3,200
------------------------------	---	-------

Vid *Lamhult*:

Inköp af mark till upplagsplats .....	»	2,400
---------------------------------------	---	-------

Vid *Säfsjö*:

Utvidgning af spårsystemet .....	»	2,000
Uppsättning af vattenkastare .....	»	8,000

Vid *Kimstad*:

Nedläggning af vagnvåg .....	»	5,200
------------------------------	---	-------

---

 Transport kronor 514,800

	Transport kronor	514,800
Vid <i>Norrköping</i> :		
Tillbyggnad af ilgodshuset .....	»	5,800
Vid <i>Norrhvidinge</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	»	6,000
Vid <i>Svalöf</i> :		
Tillbyggnad af godsmagasinet .....	»	2,000
Vid <i>Axelvold</i> :		
Uppförande af boställshus med 2 rum och 2 kök jämte uthus och källare .....	»	8,600
Vid <i>Ekeby</i> :		
Uppförande af boställshus med 4 rum och 4 kök jämte uthus och källare .....	»	16,500
Vid <i>Helsingborgs ångfärjestation</i> :		
Tillbyggnad af lokomotivstallet för beredande af platser för ytterligare 5 lokomotiv .....	»	24,000
Vid <i>Ängelholm</i> :		
Utvidgning af spårsystemet .....	»	18,400
Uppsättande af vattenkastare .....	»	1,600
Vid <i>Höganäs Öfre</i> :		
Tillbyggnad af stationshuset .....	»	13,000
Vid <i>Frillesås och Fjärås</i> :		
Uppförande vid hvardera af dessa stationer af boställshus med 3 rum och 3 kök jämte uthus och källare .....	»	24,000
	<hr/>	Transport kronor 634,700

	Transport kronor 634,700
Vid <i>Källered's hållplats</i> :	
Uppförande af boställshus för platsvakt — inrymmande såväl expeditions- och väntrum — jämte afträdeshus, ekonomihus, källare och plattform .....	» 10,000

Vid *Fässberg*:

Uppförande af boställshus med 5 rum och 5 kök jämte uthus och källare .....	» 20,000
---	----------

#### IV Distriktet.

Vid *Toretorps lastplats*:

Uppförande af boställshus med 1 rum och kök jämte uthus och källare .....	» 5,700
---	---------

Vid *Kilafors*:

Nedläggning af vagnvåg .....	» 6,600
------------------------------	---------

Vid *Bollnäs*:

Uppförande af expeditionslokal vid godsmagasinet .....	» 5,000
Uppförande af oljekällare .....	» 4,000

Vid *Vallsta*:

Uppförande af boställshus med 2 rum och 1 kök jämte uthus och källare .....	» 8,000
---	---------

Vid *Hudiksvall*:

Utvidgning af spårsystemet .....	» 2,500
----------------------------------	---------

Vid *Tallåsen*:

Tillbyggnad af stationshuset .....	» 9,400
------------------------------------	---------

Vid *Dockmyr*:

Utvidgning af spårsystemet .....	» 3,200
----------------------------------	---------

---

Transport kronor 709,100

Transport kronor 709,100

**V Distriktet.**Vid *Boden*:

Uppförande af tvättstuga .....	»	2,100
Uppförande af staket omkring verkstaden .....	»	5,000

Vid *Kiruna*:

Uppförande af restaurationsbyggnad, innehållande jämväl rum för resande .....	»	60,000
Åtgärder till möjliggörandet af de upprättade transport- planernas för arméns strategiska uppmarsch bringande till utförande .....	»	12,000
Fullföljande af anordningar för växelförregling och för- bättrade signalapparater vid stationer .....	»	150,000
Diverse arbeten .....	»	81,800
		Summa kronor 1,020,000

Eders Kungl. Maj:ts ifrågavarande framställning har icke gifvit anledning till någon erinran från Riksdagens sida; och har Riksdagen därför, med bifall till Eders Kungl. Maj:ts förslag, för år 1904 anvisat å riksstatens sjätte hufvudtitel, till utförande af nya byggnader och anläggningar vid statens järnvägstrafik, 1,020,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta af detta belopp förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna 60,000 kronor.

2:o) Eders Kungl. Maj:t har vidare i statsverkspropositionen föreslagit Riksdagen att för år 1904 anvisa å riksstatens sjätte hufvudtitel, för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Eslöfs och Hessleholms järnvägsstationer, ett belopp af 500,000 kronor.

Med bifall härtill har Riksdagen, för utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Eslöfs och Hessleholms järnvägsstationer, å riksstatens sjätte hufvudtitel för år 1904 anvisat 500,000 kronor.

3:o) Vidare har Eders Kungl. Maj:t föreslagit Riksdagen att för år 1904 anvisa å riksstatens sjätte hufvudtitel, till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Tumba och Rönninge järnvägsstationer,

290,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna detta belopp.

Riksdagen har med bifall till detta Eders Kungl. Maj:ts förslag för år 1904 anvisat å riksstatens sjätte hufvudtitel, till utläggning af ytterligare ett järnvägsspår mellan Tumba och Rönninge järnvägsstationer, 290,000 kronor, med rätt för Eders Kungl. Maj:t att låta förskottsvis under innevarande år af tillgängliga medel utanordna detta belopp.

Stockholm den 11 mars 1903.

Med undersåtlig vörndnad.