

**N:o 45.**

Af friherre **Klingspor**, i anledning af Kungl. Maj:ts proposition om anvisande af anslag för år 1904 till fortsättning af statsbanebyggnaden från Göteborg öfver Uddevalla till Skee.

Uti Kungl. Maj:ts nådiga proposition n:o 36 af den 30 januari 1903 angående anslag för år 1904 till fortsättning af statsbanebyggnaden från Göteborg öfver Uddevalla till Skee har föreslagits, att järnvägen i fråga skulle dragas öster om sjön Hällungen. Så vidt man kan inhämta af handlingarna, ha så godt som alla officiella myndigheter — Kungl. Maj:ts befallningshafvande, landstinget och kungl. järnvägsstyrelsen — tillstyrkt den västralinjen på mycket vägande grunder, och hufvudskälet eller kanske enda skälet för Kungl. Maj:ts motsatta beslut är, att västra vägen skulle blifva 764 meter längre och kosta 503,000 kronor mera än linjen öster om Stora Hällungen. Departementschefens egen motivering upptager följande yttrande: »Hvad de ifrågasatta olika linjerna å bansträckan Uddevalla—Göteborg angår och först banans framdragande förbi sjön Stora Hällungen, kan visserligen icke förnekas, att den västra sträckningen, särskildt sådan densamma utstakats öfver Svenshögen och Bua, synes äga företräde framför den östra därigenom, att den, såsom gående genom en tätare bebyggd samt i afseende på jordbruk och industri lyckligare lottad trakt, skulle i kommunikationshänseende tillgodose ett väsentligen större intresse än den östra, äfvensom därutinnan, att till följd häraf den västra linjens trafikområde skulle för järnvägsföretaget vara ekonomiskt förmånligare.»

Jag anhåller nu att få hänvisa till denna motivering, där västra linjen gifves ett bestämdt företräde, och då jag dessutom genom egen bekantskap med ortsförhållandena fått den uppfattning, att en längdbana genom Bohuslän, som ej går väster om sjön Hällungen och därigenom berör kusten vid »Stenung», därifrån vattenförbindelse äger rum med de stora öarna Tjörn och Orust och hela skärgården, skulle förlora en stor del af sin betydelse, anhåller jag,

att Riksdagen behagade afslå Kungl. Maj:ts nådiga proposition hvad beträffar järnvägens dragande öster om sjön Stora Hällungen och fastställa, att järnvägen skall dragas väster om sagda sjö med station vid Stenungssund i hufvudsaklig öfverensstämmelse med någon af de linjer, kungl. järnvägsstyrelsen förordat, samt för sagda ändamål öka anslaget med 503,000 kronor.

Om remiss till statsutskottet anhålles.

Stockholm den 20 februari 1903.

*Carl Klingspor.*